

Ärakiri
Ärisaladused on välja jäetud

PEADIREKTORI ASETÄITJA

OTSUS

05.07.2004.a. nr 19-KO

Koondumisele nr 16-ko/2004 Geo Post GmbH/Baltic Logistic System International AB loa andmine

Koondumine

21.06.2004.a. esitas Geo Post GmbH (edaspidi "Geo Post") esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt Geo Post, vastavalt aktsiate ostu-müügi lepingule, ostab ja Posten AB (edaspidi "Posten") müüb kõik Baltic Logistic System International AB (edaspidi "BLS- I") aktsiad, sealhulgas Baltic Logistic System Eesti (edaspidi "BLS Eesti") aktsiad. Käesoleva tehingu tulemusel omandab Geo Post valitseva mõju BLS-I üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 25.06.2004.a. Geo Post ja BLS-I koondumise teate saamise kohta teate väljaandes "Ametlikud Teadaanded". Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 p 2 järgi on koondumise osaline ettevõtja, kes omandab valitseva mõju teise ettevõtja üle ja KonkS § 20 p 4 järgi on koondumise osaline ettevõtja, kelle üle omandatakse valitsev mõju. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks Geo Post ja BLS-I.

Geo Post on Saksamaal registreeritud ettevõtja, kes kuulub 100% Geo Post S.A.-le, mis omakorda kuulub 100% Prantsuse ettevõtjale La Poste. La Poste kuulub 100% Prantsuse riigile. La Poste koos tütarettevõtjatega tegutseb peamiselt postiteenuste valdkonnas Prantsusmaal, samuti osutavad nad finants-, e-kaubandus- ja logistikateenuseid. La Poste kontsernil ei ole Eestis ühtegi tütarühingut.

Geo Post S.A. on La Poste`i valdusühing teatavate lisandväärtusteenustega tegelevate tütarettevõtjate jaoks, eelkõige on nendeks teenusteks dokumentide, pakside ja kauba

ekspressvedu ja kiirvedu Prantsusmaal ja mitmetes teistes Euroopa riikides. Geo Post tegutseb peamiselt Saksamaal ja ei oma äritegevust Eestis.

BLS-I on valdusühing ning ei tegele ise äritegevusega. Tema tütaretevõtjad tegutsevad siseriiklikel pakiveoturgudel ja veoste ekspedeerimise turul.

Tehingueelselt kuuluvad BLS-I aktsiad Postenile. BLS-I'le kuuluvad kõik BLS Eesti aktsiad. Lisaks kuuluvad BLS-I'le kõik SIA Baltic Logistic System-Latvia ja UAB Baltic Logistic System Vilnius aktsiad, samuti 50% Poola seaduste alusel asutatud piiratud vastutusega äriühingu Masterlink Express Sp. zo.o aktsiatest. Nimetatud ettevõtjatest tegutseb Eesti kaubaturul ainult BLS Eesti.

Eesti turul tegutseb BLS-I BLS Eesti kaudu, mis on Eesti seaduste alusel asutatud aktsiaselts. BLS Eesti osutab peamiselt kuller- ja muid logistika teenuseid. Ta osutab riigisisest kiirveoteenust (järgmiseks päevaks), riigisisest ekspressteenust (samaks päevaks) ning riigist väljuval suunal ka rahvusvahelist kullerteenust. Vähesel määral tegeleb BLS Eesti ka logistika ja ladustamisega.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta ülemaailmsed käibed kokku ületavad 500 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise ülemaailmne käive ületab kummalgi 100 miljonit krooni ning ettevõtja või tema osa, kelle üle omandatakse valitsev mõju, äritegevus toimub Eestis.

Geo Posti 2003.a. majandusaasta ülemaailmne käive oli [.....] krooni. BLS-I'i 2003.a. majandusaasta ülemaailmne käive oli [.....] krooni. BLS-I'i äritegevus toimub Eestis läbi tütaretevõtja BLS Eesti. Seega kuulub Geo Posti ja BLS-I'i koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ning kasutustingimuste, tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala kogu Eesti territooriumil või selle osal.

Geo Posti äritegevus hõlmab dokumentide, pakkide ja kauba ekspress- ja kiirvedu, vähesel määral tegeletakse ka logistikateenuste osutamise, kinnisvarahalduse ning investeerimisega. Geo Post ei oma äritegevust Eestis.

BLS Eesti osutab peamiselt kuller- ja muid logistika teenuseid. Täpsemalt tegeleb ettevõtja riigisisese kiirveoteenuse (järgmiseks päevaks) ja ekspressteenuse (samaks päevaks) ning riigist väljuval suunal rahvusvahelise kullerteenuse osutamisega. Vähesel määral tegeleb BLS Eesti ka logistikaga ja ladustamisega.

Antud koondumise puhul on kaubaturul käibivad kaubad: riigisisene ekspress-pakivedu ja ekspress-kaubavedu; rahvusvaheline ekspress-pakivedu ja ekspress-kaubavedu ning logistika ja ladustamine.

Kaubaturu geograafiline ulatus antud koondumise puhul on Eesti territoorium.

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 2 kohaselt keelab Konkurentsiameti peadirektor või tema asetäitja koondumise, kui see võib tekitada või tugevdada turguvalitsevat seisundit, mis oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul.

KonkS § 13 lg 1 järgi on turguvalitsev ettevõtja, kellele kuulub kaubaturul vähemalt 40% käibest või kelle positsioon võimaldab tal sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult varustajatest ja ostjatest.

Koondumise teate kohaselt BLS Eesti hinnangul ja turuteabel oli kaubaturu kogumaht Eestis 2003.a. ligikaudu: [.....] krooni, millest BLS Eesti käive moodustas [.....] krooni ehk [.....]%. Konkurentideks on kõik Eestis registreeritud kullerposti teenust osutavad ettevõtjad, kelle tegevus toimub Sideameti poolt välja antud tegevusloa alusel. Hetkel on kullerteenuste osutajana registreerunud 24 ettevõtjat (sealhulgas AS Eesti Post, DHL International Eesti AS, TNT Express Worldwide Eesti Aktsiaselts).

Kuna Eestis puuduvad koondumise poolt mõjutatud kaubaturud, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, siis koondumine ei tekita kaubaturgude horisontaalseid kattuvusi ega vertikaalseid seoseid majandus- ja kommunikatsiooniministri 06.11.2002.a. määruse nr 3 § 7 lg 3 mõistes. Seega ei mõjuta koondumine kuller- ja muude logistikateenuste kaubaturgu Eestis. Koondumise tulemusena ei muutu konkurentsiolukord ega kaubaturu struktuur. Seega, koondumine ei tekita ega tugevda kuller- ja muude logistikateenuste kaubaturul turguvalitsevat seisundit ning KonkS § 22 lg 2 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise, ei esine.

Hinnang koondumisega seotud konkurentsipiirangutele

BLS-I Lepingu punktis 9.11 sisaldub konkurentsipiirang, mille kohaselt [.....].

Konkurentsiamet on seisukohal, et eelnevalt kirjeldatud konkurentsipiirang on seotud valitsevat mõju omandava ettevõtja huvides ning seda võib lugeda kavandatava tehinguga otseselt seotuks ja vajalikuks, kuna sellega tagatakse omandatava äritegevuse säilimine aktsiate üleminekul müüjalt ostjale.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

Anda luba Geo Post GmbH ja Baltic Logistic System International AB koondumisele, sealhulgas koondumisega seotud konkurentsipiirangule.

Käesolevale otsusele saab esitada kaebuse Tallinna Halduskohtusse 30 päeva jooksul sellest teada saamisest või päevast, kui isik pidi otsusest teada saama (Halduskohtumenetluse seadustik § 9).

Aini Proos