

Ärakiri
Ärisaladused on välja jäetud

PEADIREKTORI ASETÄITJA

OTSUS

02.05.2003 nr 12-KO

Koondumisele nr 10-ko/2003 Close Brothers Private Equity Limited/Greysea Limited/V.Ships Group Limited loa andmine

Koondumine

11.04.2003.a esitas Close Brothers Private Equity Limited ja Greysea Limited esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt Close Brothers Private Equity Limited (edaspidi CBPE) ja Greysea Limited (edaspidi Greysea) omandavad 25.03.2003.a sõlmitud aktsiate ostu-müügilepingu ja investeerimislepingu alusel valdusettevõtja V.Holdings Limited kaudu ühiselt valitseva mõju V. Ships Group Limited (edaspidi V.Ships) üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 3 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 24.04.2003.a ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes "Ametlikud Teadaanded". Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 punktide 3 ja 4 järgi on koondumise osalised ettevõtjad, kes ühiselt omandavad valitseva mõju kolmanda ettevõtja üle, ning ettevõtja, kelle üle omandatakse valitsev mõju. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks CBPE, Greysea ja V.Ships.

CBPE on Ühendkuningriigis registreeritud ettevõtja, kelle tegevusala on investeerimine peamiselt keskmise turukapitalisatsiooniga ettevõtetesse Ühendkuningriigis. CBPE tegeleb fondihaldurina Close-i Fondide juhtimisel ja kontrollimisel. CBPE omanik on investeerimis-panganduskontsern Close Brothers Group plc, mille aktsiad on noteeritud Londoni Börsil.

Greysea on Guernseys registreeritud, V.Ships juhtkonna valitseva mõju all olev valdusettevõtja, kellel puudub majandustegevus.

V.Ships on Ühendkuningriigis registreeritud ettevõtja ning tema tegevusalaks on laevade haldamine ja sellega seotud merendusteenuste osutamine. Lisaks oma põhitegevusele pakub V.Ships muid merendusega seotud teenuseid nagu laeva meeskondade komplekteerimine, finantsalased, konsultatsiooni- ja kaubandusalased ning vahendusteenused. Eestis tegutseb V.Ships oma tütaretevõtja OÜ Baltic Group International kaudu, kelle põhitegevuseks on meremeeste värbamine ja meeskondade komplekteerimine laevadele, mis on kas kolmandatest isikutest klientide või V.Ships kontserni kuuluvate ettevõtjate omanduses või haldamisel.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta ülemaailmsed käibed kokku ületavad 500 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise ülemaailmne käive ületab kummalgi 100 miljonit krooni ning ettevõtja või tema osa, kelle üle omandatakse valitsev mõju, äritegevus toimub Eestis.

Koondumise osaliste eelnenud majandusaasta ülemaailmsed käibed ületasid eeltoodud määrasid. V.Ships äritegevus toimub Eestis kontserni kuuluva tütaretevõtja OÜ Baltic Group International kaudu. Seega kuulub CBPE, Greysea ja V.Ships koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt Eestis kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ning kasutustingimuste, tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel asendatavate kaupade käibimise ala kogu Eesti territooriumil või selle osal.

Ühist valitsevat mõju omandavad CBPE ja Greysea ei oma Eestis äritegevust. V.Ships kontserni, mille üle omandatakse valitsev mõju, tütaretevõtja OÜ Baltic Group International tegutseb meremeeste värbamise ja laeva meeskondade komplekteerimise kaubaturul. Pakutatavate teenuste hulka kuuluvad veel viisataotlustega tegelemine, arstliku kontrolli ja vaksineerimise korraldamine jm. Seega piiritletakse käesoleva koondumise puhul kaubaturuna meremeeste värbamise ja laeva meeskondade komplekteerimise teenuse osutamine Eestis. Koondumise teate kohaselt on OÜ Baltic Group International turuosa sellel kaubaturul hinnanguliselt ligikaudu 15%.

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 2 kohaselt keelab Konkurentsiameti peadirektor või tema asetäitja koondumise, kui see võib tekitada või tugevdada turguvalitsevat seisundit, mis oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul.

KonkS § 13 lg 1 järgi on turguvalitsev ettevõtja, kellele kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest või kelle positsioon võimaldab tal sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest.

Kuna Eestis puuduvad antud koondumise poolt mõjutatud kaubaturud, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, ei tekita koondumine kaubaturgude horisontaalseid kattuvusi ega vertikaalseid seoseid majandus- ja kommunikatsiooniministri 06.11.2002.a määruse nr 3 § 7 lõikes 3 sätestatud viisil. Seega ei mõjuta koondumine Eesti meremeeste värbamise ja laevade meeskondade komplekteerimise teenuse osutamise kaubaturgu. Koondumise tulemusena ei muutu konkurentsiolukord ega kaubaturu struktuur. Seega koondumine ei tekita ega tugevda Eesti meremeeste värbamise ja laevade meeskondade komplekteerimise teenuse osutamise kaubaturul turguvalitsevat seisundit ning KonkS § 22 lõikes 2 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise, ei esine.

Hinnang koondumisega seotud konkurentsipiirangule

[.....]

Konkurentsiamet on seisukohal, et konkurentsipiirang on vajalik, kindlustamaks ostjatele V.Ships-i täieliku väärtuse ülemineku, sest tema tegevus on tihedalt seotud kliendisuhete ja vastava oskusteabega.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

Anda luba Close Brothers Private Equity Limited, Greysea Limited ja V.Ships Group Limited koondumisele.

Käesolevale otsusele saab esitada kaebuse Tallinna Halduskohtusse 30 päeva jooksul sellest teada saamisest või päevast, kui isik pidi otsusest teada saama (Halduskohtumenetluse seadustik § 9).

Aini Proos