

KOONDUMISE ÄRISALADUSTETA KOKKUVÕTE

Baltic Maritime Logistics Group AS (edaspidi „BMLG“) kui ostja ning OÜ Janliiko ning Anatoli Lipinski kui müüjad on sõlminud osaühingu osade müügilepingu, millega BMLG omandab 100% OÜ Stivis (edaspidi „Stivis“) osadest. Tehingu tulemusena omandab BMLG konkurentsiseaduse § 2 lõike 4 tähenduses Stivis üle ainuvalitseva mõju. Kavandatava tehingu puhul on tegemist koondumisega konkurentsiseaduse paragrahvi 19 lõike 1 punkti 2 tähenduses.

BMLG on 2000. aastal asutatud kontsern. Kontserni ettevõtted osutavad kaupade ekspedeerimise, laeva- ja liiniagendi, laevade prahtimise, mere-, raudtee- ja maanteevedude ekspedeerimise, sadama- ja stividori-, tolliagendi- ning lao- ja jaotuslogistikateenuseid Euroopa ja Aasia riikides. Kontserni ettevõtted on registreeritud Eestis, Lätis, Leedus, Poolas, Hollandis, Saksamaal, Soomes, Küprosel, Maltal, Valgevenes, Vene Föderatsioonis ja Kasahstanis. BMLG kontserni kuuluvad järgnevad tütar- ja sidusettevõtjad:

- Hansa Shipping AS on kaubalaevadesse investeerimise, kaubalaevade prahtimise, mehitamise ja tehnilise teenindamisega tegelev kontsern. Kontsern opereerib 25 oma ja 6 prahitud laevaga.
- CF&S Estonia AS on kontsern, mille ettevõtted Baltikumis, Soomes, Poolas, Hollandis, Venemaal ja Kasahstanis osutavad kaupade ekspedeerimise, liini- ja laevaagendi, laevade prahtimise, tolliagendi- ning lao- ja jaotuslogistikateenuseid. Kontsern opereerib oma raudteeveeremi ja konteineritega.
- Transocean Eesti OÜ on kontsern, mille ettevõtted Baltikumis, Venemaal ja Valgevenes esindavad erinevaid laevaliine ja osutavad ekspedeerimisteenuseid.
- JTH Eesti OÜ osutab ülegabariidiliste ja raskete veoste autoveoteenuseid Baltikumis ja Skandinaaviamaades.
- Kunda Sadam AS on Kunda sadamas tegutsev äriühing, mille peamisteks tegevusaladeks on laevade sildumisteenus, veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel, veesõidukite pukseerimine ja jäämurdmine akvatooriumil; samuti toimub Kunda sadama kaudu kaubavedu puistlasti (nt hakkepuuit, saepurugraanul, killustik), segalasti (nt ümarpalk, pakitud kaubad) ja vedellasti osas, kusjuures sadam pakub kaupade lastimise, lossimise ning ladustamise teenust.
- ESTEVE AS (osalus 90%) osutab kaupade ladustamise, laadimis- ja lossimisteenuseid ning laevade agenteerimise teenuseid Paldiski Lõunasadamas ja Tallinna Vanasadamas (viimases üksnes sõidukite liikluse korraldamine ja treilerite lastimine-lossimine).
- Salacgrivas Nord terminals SIA (85%) osutab kaupade ladustamise, laadimis- ja lossimisteenuseid ning laevade sildumisteenust Läti Vabariigis Salacgriva sadamas.
- Autolink Baltics AS (50%) on kontsern, mille ettevõtted Eestis, Leedus, Saksamaal, Soomes, Venemaal ja Kasahstanis osutavad sõiduaudode ladustamise ja müügieelse ettevalmistamise ning maantee- ja raudteeveoteenuseid Euroopa Liidu ja SRÜ territooriumil. Kontsern opereerib oma raudteeveeremi ja treilerveokitega ning omab PDI-keskusi Paldiski lõunasadamas.
- Mann Lines OÜ (50%) on kahest ettevõttest koosnev kontsern, mille ettevõtted Eestis ja Leedus osutavad liiniagendi teenuseid ro-ro ja konteinerlaevadele.

Stivis on AS Tallinna Sadam koosseisu kuuluvas Muuga sadamas tegutsev operaator, kes osutab kaupade lastimise, lossimise ning ladustamise teenuseid. Stivis käitleb puistlasti (killustik, turvas, vili jms). Sisemaalt on Stivise territooriumile ligipääs nii autotee kui raudteeühenduse kaudu. Stivis käitleb põhiliselt kohalikke eksport- ja importkaupu (transiitkaupade käitlemist praktiliselt ei toimu), samuti ei pakuta konteinerterminali teenust ega ülegabariidiliste ega ro-ro tüüpi kaupade käitlusteenust.

Koondumise osaliste tegevus kattub horisontaalselt sadamat läbivate kaupade stividoriteenuste (lastimine, lossimine, ladustamine) osas. Koondumise osaliste vahel on olemas ka vertikaalsed seosed, kuna ostja korraldab klientidele kaupade ekspedeerimist ning merevedu.

Käesoleva koondumise puhul ei teki koondumise teate esitamise juhendi § 8 lõike 3 tähenduses mõjutatud kaubaturgusid.

Omandamise põhjuseks on ostja soov laiendada äritegevust ning muuta äri tootlikumaks ja efektiivsemaks.