



OTSUS

18.07.2019 nr 5-5/2019-037

Koondumisele nr 20/2019 KRONE Commercial Vehicle SE ja Stapelstenen B.V. loa andmine

1. Koondumine

03.07.2019 esitas Saksamaal registreeritud äriühingu KRONE Commercial Vehicle SE (registrikood HRB 210366) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt kavatses KRONE Commercial Vehicle SE omandada 100% osaluse Hollandis registreeritud äriühingus Stapelstenen B.V. (registrikood 60767537). Tehingu tulemusena kuulub Stapelstenen B.V. koondumise teate esitanud KRONE Commercial Vehicle SE valitseva mõju alla konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses, ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 04.07.2019 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

2. Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle omandatakse valitsev mõju.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks KRONE Commercial Vehicle SE ja Stapelstenen B.V.

KRONE Commercial Vehicle SE kuulub Saksamaa kontserni KRONE, mille üle omab valitsevat mõju füüsiline isik Bernard Krone. KRONE kontserni põhitegevuseks on kaubaveoks kasutatavate järelhaagiste ja põllumajandusmasinate tootmine ning haagiste rent. Järelhaagiste ja põllumajandusmasinate tootmine on koondatud valdusühingu Bernard Krone Holding SE & Co.KG alla ning haagiste rendi äritegevus on koondatud valdusühingu KRONE Fleet Danmark A/S alla. KRONE kontsernil on seitse tootmisüksust, millest viis tegutsevad Saksamaal ning üks tegutseb Türgis. Kontsern müüb oma tooteid tütarettevõtjate kaudu, kes asuvad Saksamaal, Prantsusmaal, Suurbritannias, Belgias, Hollandis, Taanis, Eestis, Lätis, Leedus, Vene Föderatsioonis, Ukrainas, Hiinas, Kasahstanis, Türgis, Ungaris, Itaalias, Hispaanias ja Ameerika Ühendriikides.

Stapelstenen B.V. on Hollandis registreeritud valdusäriühing ning on Knapen kontserni emaettevõtja, kellele kuulub kontserni kinnisvara. Knapen kontserni põhitegevuseks on maanteetranspordiks kasutatavate haagiste tootmine ja haagiste rent ning müügijärgne teenindus ja varuosade müük. Stapelstenen B.V. valitseva mõju alla kuulub Hollandis registreeritud Stichting Administratiekantoor Knapen Trailers International, mille valitseva mõju alla omakorda kuulub Knapen Trailers International B.V. koos alljärgnevate tütarettevõtjatega:

- Knapen Trailers B.V., kelle põhitegevuseks on haagiste arendus, tootmine ja müük;
- Knapen Service B.V., kelle põhitegevuseks on haagiste hooldus ja remonditööd ning varuosade müük;
- Trailned B.V., kelle põhitegevuseks on edasimüügi korraldamine Saksamaale ja Beneluxi riikidesse, samuti tegeleb ettevõtja rendi- ja liisinguteenuste osutamisega ning kasutatud haagiste ja kallurite müügiga.

3. Õiguslik hinnang

3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste 2018. aasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub nimetatud koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

3.2 Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa.

Koondumise teate kohaselt KRONE kontserni põhitegevusteks on kaubaveo järelhaagiste ja põllumajandusmasinate tootmine, remondi- ja hooldustööd ning haagiste rent.

Kaubaveo järelhaagiste tootevalikus on alljärgnevad tooted:

- a) standardsed madelhaagised, tasapinnalised ning külmikutega poolhaagised kuiva, värsked või jahutatud lasti transportimiseks;
- b) veermikud;
- c) vahetatavad kered;
- d) treilerid.

Põllumajandusmasinate valik hõlmab endas metsandusala seadmeid (nt ketaslõikurid, kaarutajad, rootor-rehad, söödavagunid, ümar- ja höövelpuiduvankrid, harvesterid).

KRONE kontsern tegutseb Eestis Krone ScanBalt OÜ kaudu, kelle emaettevõtjaks on KRONE kontserni kuuluv Taanis registreeritud Krone ScanBalt A/S. Krone ScanBalt OÜ põhitegevuseks on uute ja kasutatud järeelhaagiste müük.

Knapen kontserni ettevõtjad tegelevad maanteetranspordiks kasutatavate haagiste tootmise ja müügiga ning müügijärgse teenindusega, samuti osutavad rendi- ja liisinguteenuseid ning tegelevad kasutatud haagiste ja kallurite müügiga. Knapen kontsern on spetsialiseerunud puistlasti transportimiseks kasutatava liikuva põhjaga haagistele ning kalluritele, mida peamiselt kasutatakse põllumajanduses, puidutootmises ning jäätmekäitluse- ja ümbertöötlemise valdkondades. Haagised ja kallurid toodetakse peamiselt vastavalt tellija spetsifikatsioonidele. Eestis on Knapen kontserni ametlikuks edasimüüjaks Truck Trading Estonia OÜ ja 2018. aastal tarnis Knapen kontsern tooteid ka Krone ScanBalt OÜ-le.

Kuna mõlemad koondumise osalised ja nendega samasse kontserni kuuluvad ettevõtjad tegelevad haagiste ja poolhaagiste tootmise ja müügiga, tekib koondumise osaliste tegevuste vahel horisontaalne kattuvus haagiste tootmise ja müügi kaubaturul.

Koondumise osalised ei tegele üksteise tegevustele eelnevatel ega järgnevatel turgudel.

Antud koondumise puhul hindab Konkurentsiamet koondumise mõju haagiste müügi kaubaturule Eesti territooriumil.

3.3 Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Tuginedes muuhulgas Konkurentsiameti varasemale praktikale, võib ka käesoleva koondumise puhul hinnata koondumise mõju maanteetranspordi seadmete tootmise ja müügi kaubaturule Eestis, võttes aluseks sõidukite esmaregistreerimiste arvu. Maanteeameti liiklusregistri andmete kohaselt registreeriti 2018. aastal esmaselt kokku 1487 O3 ja O4 kategooria sõidukit (haagist), mis kajastab Eestis müüdud haagiste mahtu. Nende hulgast registreeriti 340 KRONE kontserni haagist ja 44 Knapen kontserni haagist. Eeltoodust tulenevalt kujuneb koondumise osaliste ühine turuosa maanteetranspordi seadmete tootmise ja müügi kaubaturul Eestis ligikaudu 26%.

Kaubaturul, kus tegutsevad koondumise osalised, tegutseb veel mitmeid ettevõtjaid. Näiteks Maanteeameti liiklusregistris 2018. aastal esmaselt registreeritud haagiste markide loetelus esineb üle 100 erineva nimetuse. Koondumise osaliste hinnangul on nende konkurentideks suured rahvusvahelised kontsernid näiteks Schmitz Cargobull AG, Kögel Trailer GmbH, Wielton S.A., Schwarzmüller Gruppe, TIRSAN Treyler A.S.

Eeltoodut arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesoleva koondumise tulemusena ei muutu kaubaturgude struktuur sellisel viisil, mis kahjustaks oluliselt konkurentsi. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

anda loa KRONE Commercial Vehicle SE ja Stapelstenen B.V. koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

/allkirjastatud digitaalselt/

Kristel Rõõmusaar
Konkurentsiameti juhataja – peadirektori asetäitja

*Konkurentsiameti 18.07.2019 otsuse nr 5-5/2019-037 ära kiri
on samane originaaliga.*

/Svetlana Ljutova/ 29.07.2019