



OTSUS

10.05.2018 nr 5-5/2018-033

Koondumisele nr 15/2018 Auto-Bon Oy / KW Bruun Baltic OÜ loa andmine

Koondumine

20.04.2018 esitas Auto-Bon Oy volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid Auto-Bon Oy ja Interdan Bil A/S 23.03.2018 ainuosa müügilepingu. Lepingust tulenevalt omandab Auto-Bon Oy 100%-i KW Bruun Baltic OÜ osakapitalist.

Tehingu tulemusena kuulub KW Bruun Baltic OÜ koondumise teate esitanud äriühingu Auto-Bon Oy valitseva mõju alla konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 20.04.2018 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 kohaselt on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 kohaselt on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks Auto-Bon Oy ja KW Bruun Baltic OÜ.

Auto-Bon Oy (registrikood 1068382-9) on Soomes registreeritud äriühing, mis kuulub Scandy Holding Ltd kontserni. Auto-Bon Oy tegeleb Soomes Citroën, DS ja Peugeot kaubamärgiga sõidu- ja tarbesõidukite ning seonduvate varuosade ja autotarvikute maaletoomise ja hulgimüügiga. Eestis Auto-Bon Oy äritegevust ei oma, kuid Scandy Holding Ltd kontserni kuuluvad ettevõtjad Hyundai Motor Finland Oy, Suzuki Motor Finland Oy, Isuzu Motor Finland Oy ja SY Motor Oy, mis tegelevad Eestis vastavalt Hyundai, Suzuki, Isuzu ning SsangYong kaubamärke kandvate sõiduautode ja tarbesõidukite (ning varuosade ja autotarvikute) maaletoomise ja hulgimüügiga. Kontserni kuuluv ettevõtja Hyundai Motor Baltic Oy Eestis müügitulu ei oma, vaid tegeleb kontserni esindamisega Baltikumis.

KW Bruun Baltic OÜ (registrikood 11515090) on Eestis registreeritud äriühing, mille üle omab koondumise eelselt valitsevat mõju Interdan Bil A/S. KW Bruun Baltic OÜ tegeleb Eestis (ning Lätis ja Leedus) Peugeot kaubamärki kandvate sõiduautode ning tarbesõidukite maaletoomise ja hulgimüügiga. Lisaks tegeleb ettevõtja Peugeot kaubamärgiga tehasevaruosade ja autotarvikute maaletoomise ja hulgimüügiga.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste 2017. aasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja vähemalt kahe koondumise osalise Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub nimetatud koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 “Koondumise teate esitamise juhend” § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 “Koondumise teate esitamise juhend” § 8 lg 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, ja mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25 protsenti, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Auto-Bon Oy-ga samasse kontserni kuuluvad ettevõtjad ning KW Bruun Baltic OÜ tegelevad sõiduautode ja tarbesõidukite maaletoomise ja hulgimüügiga. Seega tekib horisontaalne kattuvus koondumise osaliste tegevuste vahel sõiduautode ja tarbesõidukite maaletoomise ja hulgimüügi osas.

Tuginedes muuhulgas oma varasemale praktikale¹, võib ka käesoleva koondumise puhul hinnata koondumise mõju uute sõiduautode ja tarbesõidukite hulгимүүги kaubaturule. Koondumise teate kohaselt² müüdi Eestis 2016. aastal hulгимүүги tasandil 30 362 sõiduautot ja tarbesõidukit (sealhulgas 25 618 sõiduautot ja 4744 tarbesõidukit). Auto-Bon Oy kontserni kuuluvate ettevõtjate osakaal moodustas sellest [5-10]% ning KW Bruun Baltic OÜ osakaal [5-10]%. Seega ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga.

Koondumise osaliste äritegevuste vahel Eestis tekib horisontaalne kattuvus ka varuosade ja autotarvikute hulгимүүги osas. Konkurentsiamet ei ole varasemalt varuosade ja autotarvikute hulгимүүги kaubaturgu eraldi piiritletud, vaid analüüsinud koos uute sõidukite müügiga. Käesoleva koondumise puhul on koondumise osalised koondumisest parema ülevaate andmise eesmärgil siiski esitanud andmed ka varuosade ja autotarvikute hulгимүүги osas eraldi. Koondumise osaliste hinnangul ei ole vajalik eristada nn tehasevaruosasid ja muude tootjate poolt toodetud varuosasid, kuivõrd funktsionaalselt on tegemist sarnaste toodetega. Juhul, kui tehasevaruosasid siiski eristada, on koondumise teate esitaja hinnangul koondumise osaliste turuosad ligikaudu samad mis sõidukite müügil. Statistikaameti andmetel oli Eestis 2016. aastal mootorisõidukite osade ja lisaseadmete hulгимүүги käive u 403 miljonit eurot. Auto-Bon Oy kontserni kuuluvate ettevõtjate osakaal moodustas sellest [0-5]% ning KW Bruun Baltic OÜ osakaal [0-5]%. Seega ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga.

Kuivõrd käesolev koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda uute sõiduautode ja tarbesõidukite hulгимүүги ning varuosade ja autotarvikute hulгимүүги valdkonnas Eestis, ei ole kaubaturgude täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik.

Hinnang koondumisele

KonKS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonKS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Koondumise osaliste osakaal kokku 2016. aastal Eestis oli sõiduautode ja tarbesõidukite hulгимүүги kaubaturul [10-20]% ning varuosade ja autotarvikute hulгимүүги kaubaturul [0-5]%.

¹ Nt Konkurentsiameti 21.03.2011 otsus nr 5.1-5/11-008, Koondumisele nr 5/2011 Møller Auto Baltic AS ja AS Saksa Auto loa andmine; Konkurentsiameti 29.06.2012 otsus nr 5.1-5/12-021 Koondumisele nr 7/2012 OptiGroup Invest OÜ ja Viking Motors AS loa andmine

² Tuginedes konsultatsioonibüroo Rinkodaros Projektai UAB (kaubamärk AV Automotive Research) andmetele

Sõiduautode ja tarbesõidukite hulgimüügi kaubaturul ning varuosade ja autotarvikute hulgimüügi kaubaturul tegutseb lisaks koondumise osalistele mitmeid ettevõtjaid. Sõiduautode ja tarbesõidukite hulgimüügi osas on koondumise osaliste suurimateks konkurentideks Toyota Baltic Aktsiaselts (Toyota ja Lexus), Renault Polska sp. z.o.o. (Renault ja Dacia) ning Aktsiaselts Auto 100 (Škoda ja Porsche). Varuosade ja autotarvikute hulgimüügi osas on koondumise osaliste konkurentideks sõiduautode ja tarbesõidukite hulgimüügiga tegelevad ettevõtjad ning lisaks varuosade ja autotarvikute müügile spetsialiseerunud ettevõtjad, näiteks Balti Autoosad Aktsiaselts ja Mercantile AS.

Eeltoodut arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesoleva koondumise tulemusena ei muutu kaubaturgude struktuur sellisel viisil, mis kahjustaks oluliselt konkurentsi. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

anda luba Auto-Bon Oy ja KW Bruun Baltic OÜ koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

/allkirjastatud digitaalselt/

Märt Ots
Peadirektor

*Konkurentsiameti 10.05.2018 otsuse nr 5-5/2018-033
ärakiri on samane originaaliga. Ärakirjast on välja
jäetud ärisaladused, vastavad kohad tekstis on
tähistatud nurksulgudega.*

/Kairi Kaasik-Aaslav/ 14.05.2018