



Koondumisele nr 08/2018 OOO «УК «Дело» / APM Terminals B.V. / Global Ports Investments PLC loa andmine

1. Koondumine

02.03.2018 esitas Vene Föderatsioonis registreeritud OOO «УК «Дело» (registrikood 1167746230673) ja Hollandis registreeritud APM Terminals B.V. (registrikood 27303900) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid OOO «УК «Дело» ja Küprosel registreeritud Transportation Investments Holding Limited (registrikood HE 152401) 20.12.2017 lepingu (edaspidi Leping), mille kohaselt omandab OOO «УК «Дело» 30,75%-lise osaluse Küprosel registreeritud äriühingus Global Ports Investments PLC (registrikood HE224289). Vastavalt Transportation Investments Holding Limited (edaspidi TIHL) ja APM Terminals B.V. (edaspidi APMT) vahelisele aktsionäride lepingule omavad TIHL ja APMT ühise valitseva mõju Global Ports Investments PLC (edaspidi Global Ports) üle. Kuna tehingu tulemusena asub Global Ports aktsionäriks TIHL-i asemel OOO «УК «Дело» (edaspidi DELO), kuulub Global Ports koondumisejärgselt DELO ja APMT ühise valitseva mõju alla konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 3 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 02.03.2018 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes "Ametlikud Teadaanded". Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

2. Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 3 järgi on koondumise osalisteks füüsilised isikud või ettevõtjad, kes ühiselt omandavad valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks DELO, APMT ja Global Ports.

DELO on valdusettevõtja, kelle valitseva mõju all on Delo kontserni kuuluvad ettevõtjad. Delo kontsern on Venemaal üks suuremaid erakapitalil põhinevaid transpordi- ja logistikateenuste pakkujaid. Kontserni ettevõtjad osutavad mitmesuguseid kaupade ümberlaadimise ja laevade punkerdamise teenuseid Novorossiiski sadamas ning raudtee- ja eri liiki konteinerite transporditeenuseid, lastide ekspedeerimis- ja tollivormistusteenuseid. Delo kontsernil puudub Eestis äritegevus, samuti ei ole Delo kontsernil Eestis käivet.

APMT on Hollandis registreeritud äriühing, mis on A.P. Moller-Maersk A/S-i (edaspidi APMM) tütarettevõtja. Koondumise teate kohaselt haldab APMT ülemaailmset sadamate, terminalide ja sisemaateenuste võrgustikku, osutades sadamahalduse- ja terminaliteenuseid. See hõlmab 74 sadamat ja terminali 58 riigis üle maailma ning 117

sisemaateenuste osutamise paika. Kontserni ettevõtjad osutavad sadamahalduse ja terminaliteenuseid rohkem kui 60 liinilaevandusega tegelevale ettevõtjale, kes teenindavad maailma juhtivaid konteinerlastide, puistlastide, vedellastide, segalastide ja muude kaupade importijaid ja eksportijaid. APMT kontsernil on Eestis registreeritud äriühing Maersk Eesti Aktsiaselts, mis tegeleb laevaliinide esindamisega Eestis ning transporditeenuste korraldamisega.

Global Ports on valdusettevõtja, kes omab valitsevat mõju ettevõtjate üle, kes tegelevad mitmesuguste impordi ja ekspordiga seotud logistikateenuste osutamisega. Antud kontserni terminalide peamised teenused on konteinerite peale- ja mahalaadimine ning hoiustamine. Lisaks konteineritele käideldakse kontserni terminalides mitmeid teist tüüpi laste, sh autosid ja muid veeremlaste ning puistlaste Venemaal, Soomes ning naftasaaduseid Eestis. Kontsernil on 50% osalus Eestis naftasaaduste terminali opereerivas AS-is Vopak E.O.S., ehk AS Vopak E.O.S. on Royal Vopak kontserni ja Intercross Investments B.V. (Global Portsi tütarettevõtja) ühise valitseva mõju all.

3. Õiguslik hinnang

3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine

KonKS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste 2017. aasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub nimetatud koondumine KonKS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

3.2 Kaubaturud

KonKS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15% ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25%, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Koondumise teate kohaselt Delo kontsernil puudub Eestis äritegevus, kõik tema tegevused on koondatud Venemaa turule. Seega puuduvad Eestis kaubaturud, kus koondumise osaline DELO ja temaga samasse kontserni kuuluvad ettevõtjad tegutsevad.

APMM-i kontserni peamiseks tegevuseks Eestis on konteinerite liinivedu ning nafta ja naftasaaduste merevedu.

Global Portsi kontserni peamiseks tegevuseks Eestis on transiiditerminaliteenuste osutamine nafta ja naftasaaduste osas. Global Ports tegeleb oma tütarettevõtja AS Vopak E.O.S. Muugal asuva terminali kaudu nafta ja naftasaaduste osas terminaliteenuste osutamisega, kus käideldakse Venemaalt, Valgevenest ja Kasahstanist eksporditavat kütteõli ja kergeid naftasaaduseid. Samuti tegeleb Global Ports oma tütarettevõtja E.R.S. AS kaudu nafta ja naftasaaduste ning muude kaupade raudteekaubaveo teenuste osutamisega.

Koondumise osaliste tegevustes ei esine horisontaalseid kattuvusi, mis hõlmaks Eesti territooriumit.

Kuivõrd käesoleva koondumise puhul ei teki horisontaalselt ega vertikaalselt mõjutatud kaubaturge ning koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda ühelgi kaubaturul, ei ole kaubaturgude täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik.

3.3 Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevatele ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Käesoleva koondumise järgselt muutub Global Portsi valitseva mõju struktuur vaid niivõrd, et üks kahest ühist valitsevat mõju omavast aktsionärist vahetub, TIHL-i asemel omandab osaluse DELO ning seega omandab DELO koos APMT-ga ühise valitseva mõju Global Portsi üle. Kuna DELO ega Delo kontserni kuuluvad ettevõtjad ei oma äritegevust Eestis, ei mõjuta koondumine konkurentsiolukorda ühelgi kaubaturul.

Käesoleva koondumise tulemusena ei muutu kaubaturgude struktuur sellisel viisil, mis kahjustaks oluliselt konkurentsi. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

anda luba OOO «УК «Дело», APM Terminals B.V. ja Global Ports Investments PLC koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

/allkirjastatud digitaalselt/

Kristel Rõõmusaar
Konkurentsimeenistuse juhataja – peadirektori asetäitja

Konkurentsiameti 21.03.2018 otsuse nr 5-5/2018-022 ära kiri on samane originaaliga.

Svetlana Ljutova 04.04.2018