

## KOONDUMISE LÜHIKOKKUVÕTE

KonkS § 19 lg 1 p 2 järgi on koondumine muuhulgas ettevõtja poolt valitseva mõju omandamine teise ettevõtja osa üle.

Hansabuss AS (edaspidi „Hansabuss“) on NTH Holding OÜ valitseva mõju all olev äriühing, mis koos enda tütarettevõtetega tegeleb reisijateveo teenuse osutamisega. NTH Holding OÜ-le kuulub käesoleval hetkel 82,5% Hansabussi aktsiatest. NTH Holding OÜ omakorda on Neeme Tammise 100%-lise osalusega äriühing, mille erinevad tütarettevõtjad tegelevad reisijateveo teenuse osutamisega, sõiduautode renditeenuse osutamisega ning uute ja kasutatud tarbesõidukite müügi, remondi ja hooldusega.

Samat AS (edaspidi „Samat“) on Tarsimark OÜ valitseva mõju all olev äriühing, mis tegeleb reisijateveo teenuse osutamisega. Tarsimark OÜ-le kuulub käesoleval hetkel 73,97% Samati aktsiatest. Tarsimark OÜ omakorda kuulub 100% ulatuses Mart Prikk'le.

Tarsimark OÜ (müüja) ja Hansabuss (ostja) sõlmisid 29.09.2016.a. aktsiate müügilepingu, mille järgi Hansabuss ostab Tarsimark OÜ-lt 73,97% Samati aktsiad. Tehingu lõpule viimise eeltingimuseks on muuhulgas Konkurentsiameti luba koondumisele.

Kavandatava tehingu tulemusena omandab Eestis registreeritud äriühing Hansabuss valitseva mõju Eestis registreeritud äriühingu Samati üle. Järelikult on tehingu näol tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Käesoleva koondumise puhul koondumiste osaliste tegevus kattub horisontaalselt bussireisijateveo teenuse osutamise kaubaturgudel (avalik liinivedu, siseriiklikud kommerts- ja kaugliinid, tellimusvedu), kui nende ühine turuosa ei ületa ühelgi juhul 15% piirmäära KonkS § 26 lg 2 p-i 1 mõistes. Koondumise osaliste tegevused ei kattu vertikaalselt ühelgi kaubaturul. Seega puuduvad käesoleva koondumise poolt mõjutatud kaubaturud.