



OTSUS

16.09.2016 nr 5.1-5/16-038

Koondumisele nr 23/2016 DFDS A/S ja Navirail OÜ osa loa andmine

Koondumine

DFDS A/S volitatud esindaja esitas 06.09.2016 Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt vastavalt 01.09.2016 Navirail OÜ, DFDS A/S-i ja osaühing Baltic Sea Bunkering vahel sõlmitud ettevõtte ülemineku lepingule ning 01.09.2016 Navirail OÜ, DFDS A/S-i või tema poolt nimetatud kontserni kuuluv muu ettevõtja ja osaühing Baltic Sea Bunkering vahel sõlmitud agenteerimistegevuse võõrandamise lepingule omandab DFDS A/S valitseva mõju konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses Navirail OÜ osa üle, mis koosneb Paldiski ja Hanko (Soome) vahelise laevaliiniga seotud varadest, lepingutest ja agenditegevusest. Antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 06.09.2016 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 kohaselt on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle omandatakse valitsev mõju.

Seega on koondumise osalisteks DFDS A/S ja Navirail OÜ.

DFDS A/S on Taanis registreeritud äriühing ning on noteeritud NASDAQ OMX Kopenhaageni börsil. DFDS A/S-i suurim aktsionär on Lauritzen Fonden omades ligikaudu 42,5% kõikidest aktsiatest ja häälttest. DFDS A/S-il on palju tütarettevõtjaid, millede seast üks, DFDS Seaways OÜ, on registreeritud Eestis.

DFDS A/S-i põhitegevuseks on meretranspordivõrgustiku käitamine peamiselt Põhja-Euroopas. DFDS A/S-i äritegevus on jagatud kaheks valdkonnaks: merendus (DFDS Seaways üksus), kus käitatakse 30-st laevaliinist koosnevat võrgustikku, mida teenindavad 54 kauba- ja reisijateveo laeva; ning logistika (DFDS Logistics üksus), mis pakub Euroopas „ukselt-uksele“ kaubaveo lahendusi kasutades haagiseid, konteinereid ja raudteed.

Navirail OÜ emattevõtja on NT Bunkering AS, mille üle omakorda omab valitsevat mõju erinevate ettevõtjate vahendusel Aleksei Tšulets (i.k. 36001170260). Navirail OÜ peamiseks tegevuseks on Paldiski-Hanko laevaliini käitamine.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületasid 6 000 000 eurot ja kummagi koondumise osalise käibed Eestis ületasid 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Koondumise osalised pakuvad kauba ja sõitjate veo teenust merel.

Navirail OÜ sõidab Eesti (Paldiski) ja Soome (Hanko) vahelisel liinil ühe ro-pax tüüpi parvlaevaga. DFDS A/S käitab 30-st laevaliinist koosnevat võrgustikku, mida teenindavad 54 kauba- ja reisijateveo laeva. Eesti klientidega on DFDS A/S kõige rohkem seotud Paldiski-Kappelskär (Eesti-Rootsi) laevaliini kaudu ning vähemal määral ka Klaipeda-Kieli (Leedu-Saksamaa) ja Klaipeda-Karlshamni (Leedu-Rootsi) laevaliinidega. Seega osutavad koondumise osalised kauba ja sõitjate mereveoteenust erinevatel liinidel. Samuti puudub koondumise osaliste tegevustes geograafiline kattuvus Eestist väljuvate parvlaevade sihtkohtade osas riigiti.

Kuna koondumise osalised tegutsevad geograafiliselt erinevatel kaubaturgudel, ei ole kaubaturgude täpsem piiritlemine antud juhul vajalik.

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Arvestades, et koondumise osalised tegutsevad erinevatel kaubaturgudel ei muutu koondumise tulemusena oluliselt konkurentsiolukord ega kaubaturgude struktuur. Koondumine ei tekita ega tugevda turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

otsustan:

anda luba DFDS A/S ja Navirail OÜ osa koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

/allkirjastatud digitaalselt/

Märt Ots
Peadirektor

Konkurentsiameti 16.09.2016 otsuse nr 5.1-5/16-038 ära kiri on samane originaaliga.

/Veiko Ilves/ 25.10.2016