



KONKURENTSIAMET

Estonian Competition Authority

OTSUS

29.06.2012 nr 5.1-5/12-021

Koondumisele nr 7/2012 OptiGroup Invest OÜ ja Viking Motors AS loa andmine

Koondumine

08.06.2012. a esitas OptiGroup Invest OÜ (edaspidi OGI) Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt vastavalt 04.06.2012.a sõlmitud aktsiate müügilepingule omandab OGI 100% Viking Motors AS-i aktsiatest. Tehingu tulemusel omandab OGI valitseva mõju Viking Motors AS-i (edaspidi VM) üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 08.06.2012.a ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes "Ametlikud Teadaanded". Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 p 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle ja KonkS § 20 p 4 järgi on koondumise osaline ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle omandatakse valitsev mõju. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks OGI ja VM.

OGI ainuosa omanik on AS Tallinna Kaubamaja, mille üle valitseva mõju struktuur on alljärgnev: AS Tallinna Kaubamaja aktsiatest kuulub 67,00% OÜ-le NG Investeeringud, OÜ NG Investeeringud aktsiatest kuulub 68,75% OÜ-le NG Kapital ning OÜ NG Kapital osad on jaotatud võrdselt 25 % ulatuses nelja äriühingu - OÜ SPERARE, OÜ Gotfried, OÜ Probus ja OÜ Vincere - vahel.

OGI põhitegevusalaks on finantsosaluste omamine ning selle valdamine. OGI tütar-ettevõtja on KIA Auto AS, mille tegevusalaks on KIA kaubamärgiga sõiduautode, väikebusside ja nende varuosade hulgi- ja jaemüük ning sõidukite tehnohooldus ja remont. KIA Auto AS-l on 100%-line osalus Osäühingus Ülemiste Autokeskus, mille peamiseks tegevusalaks on uute ja kasutatud KIA kaubamärgiga sõidukite ja varuosade müük ning sõidukite tehnohooldus ja remont.

VM peamiseks tegevusalaks oli 2011. a OPEL, SAAB, Cadillac, Corvette, Hummer kaubamärgiga sõiduautode ning kasutatud sõidukite ja nende varuosade jaemüük ning

sõidukite tehnohooldus ja remont. Kuna aprillis 2011. a lõpetati sõiduautode SAAB tootmine ja detsembris oli alustatud SAAB Automobile AB pankrotimenetlus ning seoses pankrotistunud Cadillac, Corvette ja Hummer (NAV) maaletooja tegevuse lõpetamisega, oli osaliselt katkenud nimetatud automarkide müük VM poolt. 2012. a VM jätkab OPEL ja Cadillac kaubamärgiga uute sõiduautode müügiga ning SAAB, Corvette ja Hummer kaubamärgiga sõiduautodele jätkuvalt osutatakse hooldust ja remonditeenuseid.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 391 200 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 1 917 350 eurot.

Käesoleva koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 391 200 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 1 917 350 eurot, mistõttu kuulub koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muuhulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

OGI tegutseb KIA Auto AS kaudu sõiduautode ja nende varuosade hulgimüügiga (sealhulgas maaletoomine) ning Osäühingu Ülemiste Autokeskus kaudu uute sõiduautode ja nende varuosade jaemüügiga, kasutatud sõiduautode jaemüügiga, väikebusside ja nende varuosade jaemüügiga ning sõiduautode hoolduse ja remondiga.

VM tegutseb sõiduautode ja väikebusside (täismassiga alla 3,5 t) ning kasutatud sõidukite ja nende varuosade jaemüügiga ning sõidukite tehnohoolduse ja remondiga.

Konkurentsiamet on oma varasemates otsustes (21.04.2011.a nr 5.1-5/11-008 Møller Auto Baltic AS/AS Saksa Auto; 31.08.2009.a nr 5.1-5/09-0038 Amserv Auto AS/AS Valoor ja Elke Grupi AS/Mustakivi Auto AS; 08.01.2009.a nr 5.1-5/09-0001 Ascar Tallinn AS ja AS Korea Auto; 16.02.2007.a nr 8-KO Nissan Nordic Europe OY ja Nissan Balti AS) eristanud uute sõiduautode ja tarbesõidukite hulgi- ja jaemüüki, kasutatud autode jaemüüki, sõidukite hooldus- ja remonditeenuseid.

Käesoleva koondumise osaliste äritegevust arvestades ning Konkurentsiameti varasemat praktikat aluseks võttes on antud koondumise puhul võimalik eristada järgnevaid kaubaturgusid:

- uute sõiduautode ja tarbesõidukite hulgimüük;
- uute sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüük;
- kasutatud sõiduautode jaemüük;
- sõiduautode ja tarbesõidukite hooldus ja remont;

Uute sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüük on aga valdavalt riigisisene, hõlmates kogu Eesti territooriumi. Sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi geograafiliseks käibimise alaks võib olla üldjuhul lokaalsem piirkond kui kogu Eesti territoorium.

Antud koondumise puhul jätab Konkurentsiamet kaubaturgude täpse määratluse lahtiseks, kuna konkurents ei saa oluliselt kahjustatud mitte ühegi turumääratluse puhul.

Hinnang koondumisele

Konks § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 kohaselt omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Käesoleval juhul on tegemist kaubaturgude horisontaalse kattuvusega, kuna koondumise osalised tegutsevad ühtedel ja samadel kaubaturgudel.

Eesti Autode Müügi- ja Teenindustevõtete Liidu (AMTEL) poolt esitatud 2011.a koondandmete põhjal, mis kajastavad Eestis müüdnud uute sõiduautode ja tarbesõidukite mahtusid, on koondumise osaliste hinnangul koondumisejärgsed ühised turuosad kokku nii uute sõiduautode ja tarbesõidukite hulgemüügi turul kui ka jaemüügi turul alla 5%.

Koondumise teate esitaja on hinnanud sõidukite hoolduse ja remonditeenuste (s.o. uute autode regulaarne hooldus, remonttööd, mis tulenevad liiklusõnnetustest, muud hooldustööd ja tarvikute müük) koondumisejärgsed ühised turuosad kokku alla 4%.

Kasutatud sõiduautode jaemüügiga tegeleb Eestis väga suur hulk erinevaid äriühinguid. Lisaks konkureerivad antud turul ettevõtjatega ka eraisikutest müüjad, kes reklaamivad autode müüki meedia vahendusel (nt. internetilehekülgedel). Seetõttu, teate esitaja hinnangul ei ole koondumise osaliste turuosad kokku sellel kaubaturul märkimisväärsed ning hinnanguliselt ei ületa 1%.

Arvestades eeltoodut, ei teki käesoleva koondumise tulemusel ühelgi kaubaturul horisontaalselt mõjutatud kaubaturge majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. juuli 2006.a määruse nr 69 “Koondumise teate esitamise juhend” § 8 lg 3 punkti 1 tähenduses, mille kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa.

Käesolev koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda mitte ühelgi koondumise osaliste äritegevusega seotud kaubaturul. Antud koondumine ei tekita turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses ühelgi kaubaturul, kus tegutsevad käesoleva koondumise osalised, ning KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise, ei esine.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

otsustan:

anda luba OptiGroup Invest OÜ ja Viking Motors AS koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

Märt Ots

(allkirjastatud digitaalselt)

Peadirektor

Konkurentsiameti 29.06.2012.a otsuse nr 5.1-5/12-021 ära kiri on samane originaaliga.

/Svetlana Ljutova/ 29.06.2012.a