



OTSUS

31.10.2012.a nr 5.1-5/12-031

Koondumisele nr 11/2012 RTS Infraehitus OÜ / Kiili Teed OÜ loa andmine**Koondumine**

14.09.2012.a esitas RTS Infraehitus OÜ Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt vastavalt 05.06.2012.a sõlmitud ühinemislepingule ühinevad äriseadustiku tähenduses RTS Infraehitus OÜ ja Kiili Teed OÜ. Ühendavaks ühinguks on RTS Infraehitus OÜ ja ühendatavaks ühinguks on Kiili Teed OÜ. Tehingu tulemusena lõppeb Kiili Teed OÜ ning RTS Infraehitus OÜ saab Kiili Teed OÜ õigusjärglaseks. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 1 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 17.09.2012.a RTS Infraehitus OÜ ja Kiili Teed OÜ koondumise teate saamise kohta teate väljaandes „Ametlikud Teadaanded“. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 1 järgi on koondumise osaliseks ühinev ettevõtja või ettevõtja, kelle osa ühendatakse.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks RTS Infraehitus OÜ ja Kiili Teed OÜ.

RTS Infraehitus OÜ (registrikood 11716322) on OÜ RTS Infra (registrikood 11712471) 100% tütarettevõtja. OÜ RTS Infra on omakorda aktsiaseltsi EHITUSFIRMA RAND JA TUULBERG (registrikood 10086190) 100% tütarettevõtja. Aktsiaseltsi EHITUSFIRMA RAND JA TUULBERG üle omab valitsevat mõju aktsiaselts "RAND & TUULBERG GRUPP" (registrikood 10164518), kelle üle omavad ühist valitsevat mõju füüsilised isikud Aivar Tuulberg (36204022735) ja Raivo Rand (35611222724). Koondumise osaline RTS Infraehitus OÜ ja selle emaettevõtja OÜ RTS Infra põhitegevuseks on keskkonna- ja infrastruktuuriga seotud objektide ehitamine, s.h. vee- ja kanalisatsioonitorustike ehitus, samuti veetöotlusjaamade, reoveepumplate, sadamate, prügilate ning muude sarnaste keskkonna- ja infrastruktuuriprojektide ehitamine.

Koondumise järgselt suurendatakse RTS Infraehitus OÜ osakapitali, mis jaotub osanike vahel järgnevalt:

1. OÜ RTS Infra, osalus 50%;
2. Osühing Smartshop, osalus 20%;
3. Manier Kapital OÜ osalus 15%;

4. Gerico OÜ, osalus 15%.

Koondumise järgselt teostavad RTS Infraehitus OÜ osanikud oma hääleõigust üldkoosolekul vastavalt osadega esindatud häälte arvule, kusjuures puudub stabiilne enamus ja enamuse võib moodustada igal erijuhul ükskõik milline osanike kombinatsioon.

Kiili Teed OÜ-1 (registrikood: 11510359) on koondumise eelselt kolm osanikku: Osühing Smartshop (osalus 55%), Manier Kapital OÜ (osalus 25%) ja Gerico OÜ (osalus 20%). Kiili Teed OÜ peamiseks tegevuseks on teeprojektide juhtimine, teede- ja raudteede ehitus ja remont, asfalteerimistööd, samuti parklate ja terminalide ehitus ning nendega seotud tööde teostamine.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonKS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 391 200 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 1 917 350 eurot.

Koondumise osaliste 2011.a käive Eestis oli kokku üle 6 391 200 eurot ja mõlema koondumise osalise käive ületas 1 917 350 eurot, mistõttu kuulub nimetatud koondumine KonKS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonKS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Teede ehitus, remont, teehoole ja muud nendega seotud tegevusalad, kus koondumise osalised tegutsevad, on käesoleva koondumise puhul analüüsitud ühtse teehoiu kaubaturuna.

Toetudes koondumise teates esitatud andmetele hindab Konkurentsiamet teehoiu kaubaturul koondumise osaliste ühiseks turuosaks vähem kui 10 %.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006.a määruse nr 69 "Koondumise teate esitamise juhend" § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa.

Kuna koondumise osaliste ühine turuosa teehoiu kaubaturul Eestis moodustab vähem kui 10%, ei ole antud koondumise puhul tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga eelnimetatud määruse tähenduses.

Eeltoodut arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesolev koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda tehoiu kaubaturul Eestis, kuna ka koondumise järgselt jäävad koondumise osaliste suurimateks konkurentideks tehoiu alal AS Nordecon (turuosa 10-20%), Lemmikäinen Eesti AS (turuosa 10-20)%, Merko Ehitus AS (turuosa 5-15%) jt.

Hinnang koondumisele

Käesoleva koondumise puhul ei muutu oluliselt konkurentsiolukord ega kaubaturu struktuur. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

otsustan:

anda luba Infraehitus OÜ ja Kiili Teed OÜ koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

Märt Ots
Peadirektor

*Konkurentsiameti 31.10.2012.a otsuse nr 5.1-5/12-031
ärakiri on samane originaaliga.*

/Svetlana Ljutova/ 31.10.2012.a