

KOONDUMISE LÜHIKOKKUVÕTE

7. septembril 2012 sõlmisid Transportation Investments Holding Limited (“**TIHL**”) ja APM Terminals B.V. (“**APMT**”) Global Ports Investments PLC aktsiate müügilepingu (“**Müügileping**”, vt Lisa 2.2(a)), milles TIHL kohustus müüma ja APMT kohustus ostma 176 250 000 Global Ports Investments PLC (“**Global Ports**”) välja lastud aktsiat. Samal päeval sõlmisid TIHL ja APMT aktsionäride lepingu (“**Aktsionäride Leping**”, vt Lisa 2.2(b)), milles TIHL ja APMT leppisid kokku, et pooled omavad vastavalt õigusaktides ja Aktsionäride Lepingus sätestatud Global Portsi üle valitsevat mõju ühiselt. See tähendab, et TIHL ja APMT omavad pärast tehingu lõpuleviimist Global Portsi juhtimisel võrdseid õigusi.

Enne koondumist omab TIHL koos kuue oma sidusettevõtjaga Global Portsis osalust, mis moodustab Global Portsi väljalastud lihtaktsiatest ühe aktsia vähem kui 75%. Pooled on kokku leppinud, et APMT omandab ligikaudu 37,5% Global Portsi aktsiatest, st 50% TIHL-i praegusest osalusest. Tehingu tulemusena omab kumbki äriühing ligikaudu 29,99% hääleõigustest (ülejäanud ligikaudu 7,5% aktsiatest on hääleõigusetu). Seega omandavad TIHL ja APM Global Portsi üle ühise valitseva mõju konkurentsiseaduse paragrahvi 19 lõike 1 tähenduses.

Vastavalt konkurentsiseaduse paragrahvide 20 on ühiselt valitseva mõju omandamisel koondumise osalisteks ettevõtjad, kes ühiselt valitseva mõju omandavad, ning ettevõtja, kelle üle valitsev mõju omandatakse. Seega on käesoleva koondumise osalisteks TIHL, APMT ja Global Ports.

TIHL on eraomandis olev transpordikontsern, mis tegutseb N-Transi nime all Vene Föderatsioonis, SRÜ-s, Balti riikides ja mitmetes muudes riikides ning mis omab strateegilisi osalusi raudteetranspordi ja sadamateenustega tegelevates ettevõtjates. Eestis tegeleb TIHL äritegevusega peamiselt läbi järgnevate ettevõtjate: AS Vopak E.O.S. (Royal Vopak kontserniga loodud ühissettevõtja, mis tegeleb põhiliselt terminaliteenuste osutamise), AS E.R.S. (AS-i Vopak E.O.S. tütarettevõtja, mis tegeleb põhiliselt raudteeveoteenustega), Aktsiaselts Spacecom (tegeleb põhiliselt raudteetsisternvagunite rendile andmisega), Aktsiaselts Spacecom Trans (tegeleb põhiliselt raudteetsisternvagunite rendile andmisega).

APMT on A.P. Moller-Maersk A/S-i (“**APMM**”) tütarettevõtja. APMM kontserni tegevusvaldkond on lai ning selle hulka kuuluvad muuhulgas konteinervedudeks ette nähtud süvamere ja lähimere liinilaevandus, vedellasti vedu laevadega, konteinerterminali teenused, sisemaatransport, logistika, pukseerimisteenused, nafta ja maagaasi (varude) uurimistööd ja tootmine, jaemüük ja õhustransport. APMM tegutseb järgnevate äriüksuste kaudu: Maersk Line ja Safmarine tegelevad konteinervedudeks ette nähtud süvamere liinilaevandusega, Seago Line tegeleb konteinervedudeks ette nähtud lähimere laevandusega Euroopas, Maersk Tankers tegeleb vedellasti veoga laevadel ning APMT tegeleb terminaliteenustega.

APMT haldab ülemaailmset sadamate, terminalide ja sisemaateenuste võrgustikku, kus 64 riigis töötab 24 000 töötajat. Seejuures omab APMT osalust 63 sadamas ja terminalis ning 155 sisemaateenuseid pakkuvast ettevõttes. APMT osutab sadamahalduse ja terminaliteenuseid rohkem kui 60 liinilaevanduse või sadamatega tegelevale kliendile ning ülemaailmselt paljusid kohaliku sisemaatranspordi ja kaubaga seonduvaid teenuseid.

Global Ports on mitmete sadamateenustega tegelevaid ettevõtjaid koondav valdusettevõtja. 2012. aasta esimesel poolaastal käitles Global Ports 30% kogu Venemaa sadamates käideldud konteinerite mahust ning 16% kogu Venemaalt eksporditud kütteõlist. Global Portsi tegevuste

hulka kuulub nii konteinerlasti kui konteineritesse mittepaigutatava puistlasti käitlemine ja hoiustamine nii mereäärsetes kui ka sisemaal asuvates konteinerterminalides, aga ka vedellasti käitlemine ja hoiustamine meresadamates. Eestis haldab Global Ports ühiselt koos Royal Vopakiga Muuga sadamas asuvat Vopak E.O.S.-i naftasaaduste terminali.

Venemaa, SRÜ ja Balti riigid on ühtedeks kiiremini kasvavateks konteinervedude turgudeks kogu maailmas. Global Portsil on nendel turgudel laialdane kogemus ning seetõttu on Global Ports APMT jaoks väga atraktiivseks sisenemisplatvormiks. Teiselt poolt on APMT-l seoses konteineritega laialdane ülemaailmne kogemus ja teadmised. Seega võimaldab TIHL-i ja APMT koostöö pooltel Global Portsi orgaanilise kasvu potentsiaali efektiivsemalt ära kasutada, saades kasu ligipääsust ühelt poolt ülemaailmsele kogemusele ja teiselt poolt teadmistele Venemaa, SRÜ ja Balti riikide turgudest.

Käesoleva koondumise puhul ei ole mõjutatud kaubaturge. TIHL ja APMT tegutsevad kaubaturgudel, mis ei ole horisontaalselt kattuvad, ning millel on vaid väga piiratud vertikaalne side. Seega, Global Portsi üle ühise valitseva mõju omandamisega ei teki ega tugevne turgu valitsev seisund ühelgi kaubaturul ega kahjustu konkurents oluliselt mõnel muul viisil.