



## KONKURENTSIAMET

Estonian Competition Authority

---

OTSUS

08.12.2011.a nr 5.1-5/11-029

### **Koondumisele nr 18/2011 OOO „Nezavisimaja Transportnaja Kompanija“/OAO „Pervaja Gruzovaja Kompanija“ loa andmine**

#### **Koondumine**

09.11.2011.a esitas Vene Föderatsioonis registreeritud OOO „Nezavisimaja Transportnaja Kompanija“ (edaspidi ITC) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt Vene Föderatsioonis registreeritud OAO "Rossijskije Železnõje Dorogi" (edaspidi Russian Railways) ja ITC on sõlminud 28.10.2011.a aktsiate ostu-müügilepingu, mille alusel ostab ITC Vene Föderatsioonis registreeritud äriühingu OAO „Pervaja Gruzovaja Kompanija“ (edaspidi Freight One) 75% miinus 2 aktsiat, millega omandatakse ITC poolt valitsev mõju Freight One üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 14.11.2011.a ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes „Ametlikud Teadaanded“. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

#### **Koondumise osalised**

KonkS § 20 punkti 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks ITC ja Freight One.

ITC on registreeritud Venemaa Juriidiliste Isikute Ühendatud Registris (registrinumber 1027700204960). ITC tegeleb riigisisese ja rahvusvahelise raudteeveoga. ITC filiaalid asuvad mitmetes Venemaa linnades ja maakondades. ITC pakub täielikku logistikateenust kogu Vene Föderatsiooni, SRÜ ja Balti riikide territooriumil. ITC-ga kuulub samasse kontserni üks suuremaid Vene Föderatsiooni terase-ettevõtjate kontserne NLMK. NLMK põhitegevusalaks on raudmetallide, peamiselt terasplaatide, pikkade metalltoodete, kuumvaltsterase, külvaltsterase, tsingitud külvaltsitud teraslehtede, polümeerkattega külvaltsitud teraslehtede ja

elektrotehnoloogilise terase tootmine ja müük. Kuigi ITC-l endal käivet Eestis 2010. aastal ei olnud, on Eestis käive saadud metallurgiliste toodete müügist NLMK kontserni poolt.

Freight One on registreeritud Venemaa Juriidiliste Isikute Ühendatud Registrikirj (registrinumber 1077758336985). Freight One tegeleb kaubaveoga, kasutades oma veeremiparki, samuti veeremite liisimisega ja muude kaubaveo- ja logistikateenustega ning pakub ka raudteevagunite pesuteenust. Freight One haldab ja kasutab kaubaveos konteiner-, lame-, tsistern- ja muud tüüpi veeremit.

## **Õiguslik hinnang**

### **Koondumise kontrolli kohaldamine**

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 391 200 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 1 917 350 eurot.

Koondumise osaliste 2010. majandusaasta käibed Eestis ületavad KonkS § 21 lg 1 sätestatud käibemäärasid, mistõttu kuulub käesolev koondumine Konkurentsiameti poolt kontrollimisele.

### **Kaubaturud**

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

ITC kontserni käive Eestis 2010. aastal on saadud samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate NLMK Dansteel A/S ja NOVEX TRADING (SWISS) SA toodete müügist. NLMK Dansteel A/S tegeleb kõrgkvaliteetsete terasplaatide tootmise ja müügi laevaehitustööstusele, katlatööstusele, transpordisektorile ja tuuleturbiinitööstusele. NOVEX TRADING (SWISS) SA tegeleb NLMK kontserni toodete (terase) müügi väljapoole Vene Föderatsiooni. ITC ja tema kontserni kuuluvate ettevõtjate käive Eestis on saadud terastoodete müügist.

Freight One-i ja tema kontserni kuuluvate ettevõtjate käive Eestis on saadud raudteeveeremi teenuste osutamisest, ehk klientide kauba raudteeveost.

Kuna käesolev koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda ühelgi kaubaturul mistahes kaubaturu määratluse korral, ei ole kaubaturgude täpne määratlemine antud juhul vajalik.

**Hinnang koondumisele**

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

Käesoleva koondumise tulemusel ei teki horisontaalselt kattuvaid ega vertikaalselt seotud kaubaturgusid majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006.a määruse nr 69 järgi. Koondumise tulemusel ei muutu oluliselt konkurentsiolukord ega kaubaturgude struktuur. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

**Otsustan:**

**Anda luba OOO „Nezavisimaja Transportnaja Kompanija“ ja OAO „Pervaja Gruzovaja Kompanija“ koondumisele.**

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

Märt Ots  
Konkurentsiameti peadirektor

*Konkurentsiameti 08.12.2011.a otsuse nr 5.1-5/11-029  
ärakiri on samane originaaliga.  
/Svetlana Ljutova/ 09.11.2011.a*