

## 1 TEHINGU ÄRISALADUSTETA LÜHIKOKKUVÕTE

### 1.1 KOONDUMISE OSALISED JA KOONDUMISE LAAD

DFDS A/S (edaspidi DFDS) esitab käesolevaga koondumise teate, mille kohaselt DFDS kavatses omandada AS-lt Baltic Scandinavian Lines (edaspidi BSL) ainuvalitseva mõju Paldiski-Kapellskär laevaliiniga seotud varade ja lepingute üle ning Paldiski-Kapellskär laevaliiniga seotud agenditegevusega seotud varad ja lepingud, mille BSL võõrandab DFDS Seaways OÜ-le, st osaühingule, mida kontrollib DFDS-i tütarettevõtja. Paldiski-Kapellskär laevaliini võõrandamine DFDS-le ning liiniga seotud agenditegevuse võõrandamine DFDS Seaways OÜ-le on omavahel seotud tehingud, mida ei viida läbi üksteisest eraldi. Kahe seotud tehinguga võõrandatavad varad ja lepingud moodustavad koos võõrandatavad ettevõtted.

Kavandatav tehing kujutab endast koondumist vastavalt konkurentsiseaduse § 19 lg 1 punktile 2, mille kohaselt valitsev mõju omandatakse läbi ettevõtteid moodustavate varade omandamise. Tehingud sooritatakse nii pea kui võimalik pärast tehingudokumentides nimetatud eelduste täitmist või nendest loobumist, muuhulgas pärast Konkurentsiametilt koondumisele heakskiidu saamist.

### 1.2 KOONDUMISE OSALISTE TEGEVUSALAD

DFDS opereerib Põhja-Euroopas meretranspordivõrgustikku. Selle käive Eestis tuleneb peamiselt Eesti klientidele meretransporditeenuste osutamisest Leedu/Saksamaa ja Leedu/Rootsi meretranspordikoridorides.

Võõrandatavad ettevõtted käitavad laevaliini Paldiski ja Kapellskäri sadamate vahel.

### 1.3 MÕJUTATUD KAUBATURUD

Koondumise poolt mõjutatud kaubaturud majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. juuli 2006. a määruse nr. 69 „Koondumise teate esitamise juhend“ § 8 lg 3 mõistes puuduvad. Seetõttu on käesolev koondumise teade esitatud lühendatud kujul vastavalt konkurentsiseaduse § 26 lõikele 2.

### 1.4 KOONDUMISE STRATEEGILISED JA MAJANDUSLIKUD PÕHJUSED

DFDS kontsern omab Põhja-Euroopa sadamaid ühendavat liinide võrgustikku, mis opereerib peamiselt Põhjameres ja Läänemeres. Osana sellest opereerib DFDS kontsern liine, mis ühendavad Taanit Leeduga, Rootsit Leeduga, Saksamaad Leeduga ja Saksamaad Venemaaga. DFDS kontsern otsib viise kuidas oma võrgustikku laiendada uutele kaubaturgudele selleks, et oma klientide vajadustele paremini ja täielikumalt vastata. Võõrandatavate ettevõtete omandamine on loogiline edasine samm, millega lisatakse uus kaubaturg kaubaturgudele, millel juba osaletakse.