



Ärakiri
Ärisaladused on välja jäetud

OTSUS

11.01.2011.a nr 5.1-5/11-001

Koondumisele nr 10/2010 BT Signaling B.V./OAO Rossiskije Železnõje Dorogi ja OAO Elteza loa andmine

Koondumine

14.12.2010.a esitasid BT Signaling B.V. ja OAO Rossiskije Železnõje Dorogi volitatud esindajad Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt on Hollandis registreeritud BT Signaling B.V. (*edaspidi BT*) ja Venemaal registreeritud Rossiskije Železnõje Dorogi (*edaspidi RŽD*) sõlminud 13.12.2010.a RŽD tütaretevõtja OAO Elteza (*edaspidi Elteza*) aktsiate ostu-müügilepingu ja aktsionäride lepingu, millega omandatakse BT ja RŽD poolt ühine valitsev mõju Venemaal registreeritud Elteza üle konkurentsiseaduse (*edaspidi KonkS*) § 2 lg 4 tähenduses. Kuna kahel koondumise osalisel on olnud käive Eestis, siis on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 3 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 14.12.2010.a ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes „Ametlikud Teadaanded“. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 punktide 3 ja 4 järgi on koondumise osalised ettevõtjad, kes ühiselt omandavad valitseva mõju ühe ettevõtja üle, ja ettevõtja, kelle üle omandatakse valitsev mõju. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks BT, RŽD ja Elteza.

BT on Hollandi valdusäriühing, mille aktsionärid on [.....] ja Hollandis registreeritud Bombardier Transportation Global Holding SE ([...]), kes kuulub Bombardier Inc kontserni.

Bombardier kontsernil, peakorteriga Kanadas, on kaks peamist ärisuunda, milleks on lennunduse (sealhulgas lennukite) ja raudteetranspordi toodete, seadmete ja süsteemide tootmine ja sellekohaste teenuste osutamine. Bombardier Transport, peakorteriga Saksamaal Berliinis, tegutseb ligikaudu 60 riigis üle maailma, pakkudes raudteetranspordi lahendusi. Bombardier Aerospace toodab ja müüb erinevaid lennukeid ja sellega seonduvaid teenuseid.

Bombardier kontsernil ei ole Eestis tütaretevõtjaid, kuid on Eestist saadud käive.

RŽD on riigi omanduses olev raudtee-ettevõtja Vene Föderatsioonis, kes tegutseb peamiselt Venemaal, olles Euroopa Majandusruumis suhteliselt väheaktiivne. Koondumise teate kohaselt on RŽD-l üle 60 tütarettevõtja, millele lisanduvad RŽD osalusega ühis- ja sidusettevõtjad.

RŽD-l ei ole Eestis tütarettevõtjaid, kuid on Eestist saadud käive.

Elteza on käesoleva koondumise eelselt RŽD 100%-line tütarettevõtja, kes toodab, müüb ja hooldab elektrotehnilisi automaatseadmeid ja –vahendeid kasutamiseks raudteetranspordis eelkõige signaliseerimise ja ohutuse tagamiseks raudteedel.

Eltezal ei ole Eestis tütarettevõtjaid, samuti puudub tal Eestis käive.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 391 200 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 1 917 350 eurot.

BT 2009.a majandusaasta käive Eestis oli [...] milj. eurot ja RŽD 2009.a majandusaasta käive Eestis oli [...] milj. eurot. Seega ületavad koondumise osaliste käibed KonkS § 21 lg 1 sätestatud käibemäärasid, mistõttu kuulub käesolev koondumine Konkurentsiameti poolt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

BT-ga seotud Bombardier Aerospace on 2009.a Eestisse müünud lennunduse valdkonda kuuluvaid tooteid ja Bombardier Transport väga väikeses mahus raudteetranspordi seadmeid.

RŽD käive Eestis on saavutatud [.....].

Elteza ei tegutse ühelgi kaubaturul Eestis.

Kuna käesolev koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda ühelgi kaubaturul mistahes kaubaturu määratluse korral, ei ole kaubaturgude täpne määratlemine antud juhul vajalik.

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

Käesoleva koondumise tulemusel ei teki horisontaalselt kattuvaid ega vertikaalselt seotud kaubaturgusid majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006.a määruse nr 69 järgi. Koondumise tulemusel ei muutu oluliselt konkurentsiolukord ega

kaubaturgude struktuur. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

Anda luba BT Signaling B.V., OAO Rossiskije Železnõje Dorogi ja OAO Elteza koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

Märt Ots
Konkurentsiameti peadirektor

Konkurentsiameti peadirektori 11.01.2011.a otsuse nr 5.1-5/11-001 ära kiri on originaaliga samane.
Ära kirjast on välja jäetud ärisaladused, vastavad kohad on tekstis tähistatud [...].

27.01.2011.a /Kurme/