



KONKURENTSIAMET
Estonian Competition Authority

OTSUS

04.01.2010.a nr 5.1-5/10-003

Koondumisele nr 17/2009 Triton Managers II Limited ja Inflight Service Interessenter AB loa andmine

Koondumine

Konkurentsiamet on 10.12.2009 saanud koondumise teate, mille kohaselt vastavalt 04.12.2009 sõlmitud aktsiate ostulepingule Triton Managers II Limited'ile (edaspidi *Triton II*) kuuluv Rootsis registreeritud Goldcup 5175 AB (ärinimi muutmisel, uus ärinimi: Inflight Service Acquisition AB) omandab 100% Rootsis registreeritud Inflight Service Interessenter AB (edaspidi *ISI*) aktsiatest. Tehingu tulemusel saavutab Triton II valitseva mõju ISI üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 11.12.2009 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes "Ametlikud Teadaanded". Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 p 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle ja KonkS § 20 p 4 järgi on koondumise osaline ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle omandatakse valitsev mõju. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks Triton II ja ISI.

Triton II on investeerimisühing, mille investoriteks on finantsasutused ja kindlustusseltsid. Triton II kuulub Triton Partners (Holdco) Limited'ile, millele kuulub lisaks Triton Managers Ltd ja Triton Managers III Limited (kõik koos edaspidi *Triton*). Käesoleva koondumise aluseks oleva aktsiate ostulepingu ostjapoolne vahetu osapool Goldcup 5175 AB (ärinimi muutmisel, uus ärinimi: Inflight Service Acquisition AB) on ISI omandamise eesmärgil hiljuti Rootsis asutatud ettevõtja, st sihtotstarbeline ettevõtja. Goldcup 5175 AB kuulub investeerimisfondile, mille tegevust haldab Triton II. Triton'i investeerimisportfelli kuulub hulgaliselt erinevates tegevusvaldkondades tegutsevaid ettevõtjaid, mis on registreeritud erinevates Euroopa riikides. [.....

.....
.....

.....

]

ISI on Inflight Service Logistics Nordic AB ja Inflight Service Europe AB emaettevõtja. Kummalegi tütarettevõtjale kuuluvad omakorda ettevõtjad erinevates Euroopa riikides: Rootsis, Taanis, Norras, Eestis, Lätis, Poolas ja Hispaanias. ISI valitseva mõju alla kuuluvad ettevõtjad osutavad reisikaubandusega seotud teenuseid lennuettevõtjatele, parvlaevaliiklust ja kruisireise korraldavatele ettevõtjatele ning lennujaama kauplusi omavatele ettevõtjatele. ISI pakub oma klientidele täielikku kontsessiooni (kompleksset jaemüügi korraldust). ISI omab ise paljudes lennujaamades ning ka Tallinna Sadamas kaubamärgi „Euroshop“ all tegutsevaid kauplusi ning laevakauplust Fjordline'i parvlaeval M/S Bergensfjord (Norra). Eestis omab ISI kahte ettevõtjat: Inflight Service Estonia Eesti OÜ ja Gateport GR OÜ. Inflight Service Estonia Eesti OÜ tegeleb toidu- ja esmatarbekaupade jae- ja hulgemüügiga ning peab „Euroshop“ kaubamärgi all tegutsevat kauplust Tallinna Lennujaamas. Gateport GR OÜ-le kuulub „Euroshop“ kaubamärgi all tegutsev kauplus Tallinna Sadamas.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 100 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 30 miljonit krooni.

Käesoleva koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 100 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 30 miljonit krooni.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muuhulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Triton II'ga samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate äritegevusteks Eestis on:

[.....

]

ISI tegutseb Eestis toidu- ja esmatarbekaupade jae- ja hulgimüügiga ning reisikaubandusega seotud teenustega.

Kuivõrd koondumise osalised tegutsevad erinevates tegevusvaldkondades, puuduvad nende äritegevustes nii horisontaalsed kattuvused kui vertikaalsed seosed, mistõttu puuduvad koondumisest mõjutatud kaubaturud ning kaubaturgude täpne piiritlemine ei ole käesoleva koondumise puhul vajalik.

Hinnang koondumisele

Konks § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 kohaselt omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevatele ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Käesoleva koondumise osaliste äritegevused ei kattu. Samuti puuduvad koondumise osaliste äritegevustes vertikaalsed seosed ning muud seosed, mis võiksid mõjutada konkurentsi käesoleva koondumise puhul asjaomastel kaubaturgudel, st antud koondumise puhul puuduvad mõjutatud ja seotud kaubaturud koondumise teate esitamise juhendi (majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. juuli 2006. a määrus nr 69) § 8 lõigete 3 ja 4 tähenduses. Seetõttu ei tekita antud koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses ühelgi kaubaturul, kus tegutsevad käesoleva koondumise osalised, ning KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise, ei esine.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

otsustan:

anda luba Triton Managers II Limited ja Inflight Service Interessenter AB koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

Märt Ots
Peadirektor

Konkurentsiameti 04.01.2010 otsuse nr 5.1-5/10-003
ärakiri on samane originaaliga. Ärakirjast on välja
jäetud ärisaladused, vastavad kohad on tekstis
tähistatud nurksulgudega.

/Veiko Ilves/ 14.01.2010