



OTSUS

08.01.2009.a nr 5.1-5/09- 0001

Koondumisele nr 27/2008 Ascar Tallinn AS ja AS Korea Auto loa andmine

Koondumine

09.12.2008.a esitas Ascar Tallinn AS esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt vastavalt 08.12.2008.a sõlmitud aktsiate müügilepingule omandab Ascar Tallinn AS (edaspidi Ascar) 100% AS Korea Auto (edaspidi Korea Auto) aktsiatest. Tehingu tulemusena saavutab Ascar valitseva mõju Korea Auto üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 09.12.2008.a Ascari ja Korea Auto koondumise teate saamise kohta teate väljaandes „Ametlikud Teadaanded“. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 järgi on koondumise osaline ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa üle ja KonkS § 20 punkti 4 järgi ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle omandatakse valitsev mõju. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks Ascar ja Korea Auto.

Ascar (registrikood 10074749) tegeleb Opel ja Chevrolet sõiduautode ja kaubikute müügi ning nende hoolduse ja remondiga, samuti kasutatud sõidukite müügiga. Ascariil on samas valdkonnas tegutsev tütarettevõtja Ascar Pärnu AS ning ta kuulub Amserv Grupi AS kontserni. Kontserni kuuluvad veel Amserv Auto AS, Amserv Pärnu AS ja Amserv Paide AS, kes tegelevad põhiliselt Toyota ja Lexus sõiduautode ja kaubikute müügi ning nende hoolduse ja remondiga, samas ka kasutatud sõidukite müügiga. Amserv Grupi AS-l on koos Elke Auto AS-ga ühine ettevõtja Mustakivi Auto AS (Toyota autode müük ja hooldus) ja Unelmauto AS (Lexus autode müük ja hooldus). Amserv Auto AS-l on koos Elke Auto AS-ga ühine ettevõtja Valoor AS (Toyota ja Lexus autode müük ja hooldus). Kokkuvõtvalt tegelevad Amserv Grupi AS kuuluvad ettevõtjad uute Opel, Chevrolet, Toyota ja Lexus sõiduautode ja kaubikute müügi ja hooldusega, samuti kasutatud sõidukite müügiga.

Korea Auto (registrikood 10491312) tegevusalaks on uute Hyundai sõiduautode ja kaubikute müük ja hooldus ning kasutatud sõidukite müük.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 100 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 30 miljonit krooni.

Ascari 2007.a majandusaasta käive Eestis oli 254,9 miljonit krooni ja Amserv Grupi AS kontserni käive vastavalt 1,3 miljardit krooni.

Korea Auto 2007.a majandusaasta käive Eestis oli 219,7 miljonit krooni.

Seega kuulub Ascari ja Korea Auto koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt Konkurentsiameti poolt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Antud koondumise puhul on piiritletud kaubaturud järgnevalt:

- erinevat automarki ja liiki (mini, väike, kesk, luksus jt) uute sõiduautode ja tarbesõidukite (pick up ja kaubikud) jaemüük, ;
- kasutatud autode jaemüük;
- mootorsõidukite hooldus- ja remonditeenuste osutamine.

Kaubaturgude geograafiline ulatus on Eesti territoorium.

Konkurentsiamet on oma varasemates otsustes 16.11.2004.a nr 35-KO ja 08.05.2006.a nr 19-KO piiritletud kaubaturud analoogselt eeltooduga.

Mõlemad koondumise osalised tegutsevad kõigil eelnimetatud kaubaturgudel. Amserv Grupi AS kontserni kuuluvad ettevõtjad müüvad Chervolet, Lexus, Opel ja Toyota sõiduautosid ning Opel ja Toyota tarbesõidukeid (pick up ja kaubikud), Korea Auto müüb Hyundai sõiduautosid ning vähesel määral kaubikuid.

Ühtlasi tegutsevad mõlemad koondumise osalised kasutatud autode jaemüügi kaubaturul, samuti hooldus ja remonditeenuste osutamise kaubaturul.

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 kohaselt omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest.

Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Antud koondumise puhul on tegemist kaubaturgude horisontaalse kattuvusega, kuna mõlemad koondumise osalised tegutsevad ühtedel ja samadel kaubaturgudel.

Tuginedes Eesti Autode Müügi- ja Teenindustevõtete Liidu (AMTEL) andmetele on 2007.a Eestis müüdud uute sõiduautode ja tarbesõidukite mahtude osas koondumise osaliste turuosad järgmised:

	Igat liiki ja marki uute sõiduautode ja tarbesõidukite (pick up ja kaubikud) jaemüügi turuosa (%)	S.h. igat liiki ja marki uute sõiduautode jaemüügi turuosa (%)
Amserv Grupi AS	9,7	10,3
Korea Auto	2,2	2,5
Kokku	11,9	12,8

Toetudes AMTEL-i 2008.a 11 kuu andmetele on koondumise osaliste ühine turuosa eeltoodud kaubaturgudel mõnevõrra vähenenud, moodustades vastavalt 11,5% ja 11,9%.

Koondumise osaliste peamised konkurendid uute autode jaemüügil on Eesti Talleks AS (turuosa üle 10%), AS Veho Eesti (turuosa ligikaudu 15%), AS Elke Grupp (turuosa ligikaudu 10%) jt.

Kasutatud autode müügi kaubaturu mahtu on koondumise teate esitaja hinnanud nii kõigi aasta jooksul registreeritud autode koguse järgi (70 000), kui ka selle järgi, et kasutatud autode turg on vähemalt 1/3 võrra suurem kui esmaselt registreeritud autode arv. Lähtudes eeltoodust on koondumise osaliste ühine turuosa kasutatud autode jaemüügi kaubaturul igal juhul alla 5%. Koondumise osalistele on kasutatud autode müük üksnes uute autode müüki toetav tegevus ehk marginaalne kõrvaltegevus ning nende ärikontseptsioon on kasutatud autode müügile spetsialiseerunud ettevõtjatest erinev. Kasutatud autode jaemüügi kaubaturul tegutseb suur hulk ettevõtjaid.

Koondumise teate esitaja on hinnanud mootorsõidukite hoolduse ja remonditeenuste (s.o uute autode regulaarne hooldus, remonttööd, mis tulenevad liiklusõnnetustest, muud hooldustööd ja tarvikute müük) kaubaturu mahuks ligikaudu 4,4 miljardit krooni. Koondumise osaliste ühine turuosa sellel kaubaturul on ligikaudu 10%.

Arvestades eeltoodut, ei teki käesoleva koondumise tulemusel ühelgi juhul horisontaalselt mõjutatud kaubaturge (kus koondumise osaliste ühine turuosa oleks suurem kui 15%) majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.juuli 2006.a määruse nr 69 tähenduses. Uute sõiduautode jaemüügi turul tegutseb kümneid äriühinguid, kes müüvad omakorda kümneid Eestisse imporditud automarke. Koondumise järgselt ei teki Ascaril ja Korea Autol sellist positsiooni, mis võimaldaks neil tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest, samuti ei hakka koondumise osalistele ühiselt kuuluma ühelgi asjakohasel kaubaturul vähemalt 40%-list turuosa. Seega, koondumine ei tekita ega tugevda uute ega kasutatud

sõiduautode jaemüügi ega nende hoolduse ja remondi kaubaturgudel turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses, mistõttu ei esine KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

Anda luba Ascar Tallinn AS ja AS Korea Auto koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

Kristel Rõõmusaar
Konkurentsiteenistuse juhataja – peadirektori asetäitja