

PEADIREKTOR

OTSUS

16.02.2007.a nr 8-KO

Koondumisele nr 2/2007 Nissan Nordic Europe OY ja Nissan Balti AS loa andmine

Koondumine

Konkurentsiamet on 05.02.2007 saanud koondumise teate, mille kohaselt vastavalt Nissan Europe S.A.S. ja Nissan Nordic Europe OY ühelt poolt ning Nissan Balti AS ja AS Fakto teiselt poolt vahel 10.01.2007 sõlmitud lepingule Nissan Nordic Europe OY (edaspidi Nissan Nordic) omandab Nissan Balti AS-i (edaspidi Nissan Balti) varad ja osa töötajatest. Tehingu tulemusel saavutab Nissan Nordic valitseva mõju Nissan Balti üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning tegemist on koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 06.02.2007 Nissan Nordic'u ja Nissan Balti koondumise teate saamise kohta teate väljaandes "Ametlikud Teadaanded". Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 p 2 järgi on koondumise osaline füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle ja KonkS § 20 p 4 järgi on koondumise osaline ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle omandatakse valitsev mõju. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks Nissan Nordic ja Nissan Balti.

Nissan Nordic on Nissan Europe s.a.s.'i tütarettevõtja, mis omakorda on Nissan Motor Co., Ltd tütarettevõtja. Nissan Motor Co., Ltd kontserni põhitegevuseks on Nissan kaubamärgiga sõidukite (sõidua autod, kaubikud ja ladudes kasutatavad kahveltõstukid) ja nende varuosade arendamine, tootmine ja turustamine ning erinevate sinna juurde kuuluvate lisateenuste osutamine üle kogu maailma. Lisaks kuulub kontserni tooteportfelli sõidua autod luksuskaubamärk Infiniti. Nissan Nordic tegeleb Nissan sõidukite ja varuosade hulгимүүгига Rootsisis, Soomes, Norras ja Taanis.

Nissan Balti on Faktio AS-i (65%) tütarettevõtja. Nissan Balti on Nissan sõidukite ja varuosade hulgimüüja Eestis, Lätis ja Leedus. Nissan Balti tegevuse aluseks on olnud Nissan Europe s.a.s.'i ja Nissan Balti vahel sõlmitud edasimüügileping.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt Konkurentsiamet kontrollib koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 100 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 30 miljonit krooni.

Käesoleva koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 100 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 30 miljonit krooni.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Antud koondumise puhul on vertikaalsete äritegevuste lõikes võimalik eristada sõidukite tootmise ja sõidukitega varustamise, hulgimüügi (k.a maaletoomine) ja jaemüügi kaubaturgusid. Sõidukite seas on käesoleval juhul eristatavad sõidua autod ja kaubikud. Seotud kaubaturgudena võib tuua välja sõidua autod hoolduse ja remondi, rentimise, kindlustamise, finantseerimise, kasutatud sõidukite jaemüügi.

Kaubaturgude käibimise ala, v.a jaemüük ja sellega seotud kaubaturud (hooldus ja remont, rentimine, kindlustamine, finantseerimine), on ulatuslikum kui kogu Eesti territoorium.

Kuivõrd käesolev koondumine puudutab otseselt ja eelkõige hulgimüügi tasandit ning koondumine ei põhjusta konkurentsiprobleeme mitte ühegi võimaliku kaubaturu määratluse puhul, ei ole geograafilise ulatuse ega omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade täpne määratlemine antud juhul vajalik.

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiameti peadirektor või tema asetäitja koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsikaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 kohaselt omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatlt konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevatele ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40% käibest.

Käesoleva koondumise eelselt on Nissan Nordic'u (valitseva mõju omandaja) äritegevus Eestis seisnenud oma emaettevõtja (Nissan Europe s.a.s.) kaudu sõiduautode ja nende varuosadega Nissan Balti varustamises. Nissan Balti äritegevuse sisuks on olnud Nissan Europe s.a.s.'ilt saadud kauba hulгимүүк Eestis, Lätis ja Leedus asuvatele diileritele (jaemүүјatele).

Käesoleva koondumise tagajärjel lõpeb Nissan Balti ja Nissan Europe s.a.s.'i vahel sõlmitud edasimүүгileping ning Nissan Balti varade omandamise ja osade töötajate ülevõtmisega Nissan Nordic'u poolt, läheb Nissan Balti äritegevus Nissan Motor Co., Ltd kontserni koosseisu.

Käesolev koondumine on osa Nissan Motor Co., Ltd kontserni strateegiast Euroopas, mille eesmärgiks on tõhusam Nissani autode ja varuosade edasimүүgi korraldamine.

Kuivõrd antud koondumise tulemusel saab Nissan Balti'st, kui Nissan Motor Co., Ltd kontserni välisest lepingulisest partnerist, kontserni filiaal ning omandatava ettevõtja (Nissan Balti) koondumise eelne äritegevus ongi põhinenud ainult nimetatud kontserni kuuluva ettevõtjaga (Nissan Europe s.a.s.) sõlmitud lepingul, siis käesoleva koondumisega muudatust kaubaturul ei kaasne.

Seega ei teki käesoleva koondumise tulemusel turgu valitsevat seisundit mitte ühelgi võimalikul kaubaturul KonkS § 13 lg 1 tähenduses ning KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise, ei esine.

Hinnang koondumisega seotud konkurentsipiirangutele

Konkurentsiamet on seisukohal, et 10.01.2007 Nissan Europe s.a.s., Nissan Nordic Europe OY, Nissan Balti AS ja AS Fakto vahel sõlmitud lepingu punktis 6.3 sätestatud üksteiselt töötajate ülevõtmise keeldu ja punktis 11 sätestatud konfidentsiaalsusklausleid võib lugeda koondumisega otseselt seotuks ja selle jõustamiseks vajalikuks.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

otsustan:

anda luba Nissan Nordic Europe OY ja Nissan Balti AS koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

Peeter Tammistu