

Ärakiri
Ärisaladused on välja jäetud

PEADIREKTOR

OTSUS

12.03.2007.a nr 9-KO

Koondumise nr 30/2006 Transportation Investments Holding Ltd/AS Skinest Rail/AS Intopex Trans menetluse lõpetamine

Koondumine

21.12.2006.a esitas Transportation Investments Holding Ltd (edaspidi TIHL) ja AS Skinest Rail esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt vastavalt 14.11.2006.a sõlmitud aktsiate müügilepingule TIHL omandab 65% ja AS Skinest Rail 35% AS Intopex Trans aktsiatest. Koondumise teate kohaselt omandatakse seeläbi ühine valitsev mõju AS Intopex üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 4 lg 2 tähenduses, mistõttu on tegemist on koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 3 sätestatud viisil.

Faktilised asjaolud

14.11.2006.a sõlmitud aktsiate müügilepingu kohaselt kavatses TIHL omandada 65% ja AS Skinest Veeremi vastavalt 35% AS Intopex Trans aktsiatest. Koondumise teate kohaselt oli koondumise osalistel kavas täpsemalt määratleda TIHL-i ja AS-i Skinest Rail ühist valitsevat mõju puudutavad õigused AS-s Intopex Trans vastavalt sõlmitavale aktsionäride lepingule, mida koondumise teate esitamise hetkeks veel olemas ei olnud. Kuna ühise valitseva mõju tingimused ja selle saabumise võimalikkus ning sellest tulenevalt ka asjaolu, kes on koondumise osalised, ei olnud selge, siis ei olnud Konkurentsiametil võimalik koondumise teadet edasi menetleda.

05.01.2007.a kirjaga nr 5.1-01/22 saatis Konkurentsiamet koondumise teate esitajale teate TIHL/AS Skinest Rail ja AS Intopex Trans koondumise teate menetlemise peatamise kohta kuni puuduste kõrvaldamiseni, st kuni aktsionäride lepingu või muu ühist valitsevat mõju kinnitava dokumendi esitamiseni.

07.03.2007.a vastuses Konkurentsiametile teatas koondumise teate esitaja, et koondumise osaliste poolt lisaks 14.11.2006.a sõlmitud aktsiate müügilepingule muid aktsionäride võrdseid õigusi sätestavaid lepinguid ehk ühist valitsevat mõju toetavaid lepinguid ei sõlmita.

Seega 21.12.2006.a esitatud koondumise teatele lisatud dokumendiks, mille järgi koondumine jõustatakse, jääb 14.11.2006.a sõlmitud aktsiate müügileping, mille järgi TIHL omandab 65% ja AS Skinest Rail 35% AS Intopex Trans aktsiatest. TIHL-i käive Eestis oli 2005.a ligikaudu [...] miljonit krooni, omandatava ettevõtja käive – ligikaudu 4 miljonit krooni.

Õiguslik hinnang

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 100 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 30 miljonit krooni.

Võttes aluseks 21.12.2006.a esitatud koondumise teadet ja 07.03.2007.a Konkurentsiametile saadetud kirja järeldeb, et TIHL-i ja AS-i Skinest Rail poolset ühist valitsevat mõju KonkS § 2 lg 4 tähenduses AS Intopex Trans üle kõnealuse tehinguga ei omandata. Seega ei ole tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 3 tähenduses.

Kuna TIHL omandab kõnealuse lepingu järgi 65% AS Intopex Trans aktsiatest ning tema põhikirja kohaselt toimub otsuste vastuvõtmine vastavalt lihthäälte enamusele, siis on antud koondumise puhul tegemist kahe koondumise osalisega, kelleks on TIHL kui valitseva mõju omandaja ja AS Intopex Trans kui omandatav ettevõtja. Lähtuvalt eeltoodust on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 tähenduses, kuid koondumine ei kuulu KonkS § 21 lg 1 kohaselt Konkurentsiameti poolt kontrollimisele omandatava ettevõtja käibe suuruse tõttu.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes konkurentsiseaduse § 27 lg 1 p 3,

Otsustan:

Lõpetada Transportation Investments Holding Ltd/AS Skinest Rail/AS Intopex Trans koondumise menetlemine, kuna tegemist ei ole koondumisega konkurentsiseaduse § 19 lõike 1 punkt 3 tähenduses ja koondumist ei kontrollita § 21 kohaselt.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule 30 päeva jooksul arvates käesoleva otsuse teatavaks tegemisest.

Peeter Tammistu