

PEADIREKTOR

OTSUS

15.02.2005 nr 8-KO

Koondumisele nr 02/2005 Inflight Service Europe AB ja Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ, SAS Trading Latvija SIA, SAS Trading Polska SP. Z.O.O. loa andmine

Koondumine

26. jaanuaril 2005.a. esitas Inflight Service Europe AB esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt vastavalt Inflight Service Europe AB ja SAS Trading AB vahel 29. detsembril 2004.a sõlmitud osade võõrandamise lepingule omandab Inflight Service Europe AB 100% osakapitali Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ-st, SAS Trading Latvija SIA-st ja SAS Trading Polska SP.Z.O.O.-st. Seega omandab Inflight Service Europe AB valitseva mõju Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ, SAS Trading Latvija SIA ja SAS Trading Polska SP.Z.O.O. üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Koondumine toimub KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 27.01.2005.a Inflight Service Europe AB ja Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ, SAS Trading Latvija SIA, SAS Trading Polska SP.Z.O.O. koondumise teate saamise kohta teate väljaandes "Ametlikud Teadaanded". Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 järgi on koondumise osaline ettevõtja, kes omandab valitseva mõju teise ettevõtja või tema osa üle ja KonkS § 20 p 4 järgi on koondumise osaline ettevõtja või tema osa, kelle üle omandatakse valitsev mõju. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks Inflight Service Europe AB ja Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ, SAS Trading Latvija SIA, SAS Trading Polska SP.Z.O.O.

Inflight Service Europe AB on Rootsis asutatud äriühing, mille põhitegevuseks on tubaka, alkoholi, parfümeeria ja kosmeetika hulgi- ja jaemüük ning nende toodetega seotud ladustamis- ja logistikateenuste pakkumine. Inflight Service Europe AB suuremad tütarettevõtjad asuvad Hispaanias, Norras ja Rootsis, kelle kaudu pakutakse oma

teenuseid peamiselt Põhjamaade lennujaamades (sealhulgas lendudel) ja reisilaevadel. Inflight Service Europe AB kontsernil puudub koondumise eelselt äritegevus Eestis.

Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ on Eestis asutatud äriühing, mis kuulub 100% oma emaettevõtjale SAS Trading AB-le. Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ põhitegevuseks on tubaka, alkoholi, parfümeeria ja kosmeetika ning riiete jaemüük Tallinna lennujaamas.

SAS Trading Latvija SIA on Lätis asutatud äriühing, mis kuulub 100% oma emaettevõtjale SAS Trading AB-le. SAS Trading Latvija SIA põhitegevuseks on tubaka, alkoholi, parfümeeria ja kosmeetika ning riiete jaemüük Riia lennujaamas. SAS Trading Latvija SIA ei oma koondumise eelselt äritegevust Eestis.

SAS Trading Polska SP.Z.O.O. on Poolas registreeritud äriühing, mis kuulub 100% oma emaettevõtjale SAS Trading AB-le. SAS Trading Polska SP.Z.O.O. põhitegevuseks on tubaka, alkoholi, parfümeeria ja kosmeetika ning riiete jaemüük Varssavi, Gdanski ja Poznani lennujaamades. SAS Trading Polska SP.Z.O.O. ei oma koondumise eelselt äritegevust Eestis.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta ülemaailmsed käibed kokku ületavad 500 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise ülemaailmne käive ületab kummalgi 100 miljonit krooni ning ettevõtja või tema osa, kelle üle omandatakse valitsev mõju, äritegevus toimub Eestis.

Inflight Service Europe AB kontserni 2003.a majandusaasta ülemaailmne käive oli ligikaudu [...] miljardit krooni. Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ 2003.a majandusaasta ülemaailmne käive oli ligikaudu [...] miljonit krooni. SAS Trading Latvija SIA 2003.a majandusaasta ülemaailmne käive oli ligikaudu [...] miljonit krooni. SAS Trading Polska SP.Z.O.O. 2003.a majandusaasta ülemaailmne käive oli ligikaudu [...] miljonit krooni. Seega kuulub Inflight Service Europe AB ja Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ, SAS Trading Latvija SIA, SAS Trading Polska SP.Z.O.O. koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Koondumise osalised Inflight Service Europe AB ja SAS Trading Latvija SIA, SAS Trading Polska SP.Z.O.O. ei oma koondumise eelselt äritegevust Eestis. Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ omab äritegevust Eestis. Koondumise teate kohaselt tegutseb

Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ jaemüügiga Tallinna lennujaamas, mistõttu ta tegutseb jaemüügi kaubaturul. Võttes arvesse eeltoodut ei ole käesoleva koondumise puhul kaubaturu täpsem piiritlemine oluline ja vajalik.

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 2 kohaselt keelab Konkurentsiameti peadirektor või tema asetäitja koondumise, kui see võib tekitada või tugevdada turguvalitsevat seisundit, mis oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul.

KonkS § 13 lg 1 kohaselt omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevatele ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Eestis puuduvad käesoleva koondumise poolt mõjutatud kaubaturud majandus- ja kommunikatsiooniministri 06.11.2002.a määruse nr 3 § 7 lg 3 mõistes. Koondumine ei tekita kaubaturgude horisontaalseid kattuvusi ega vertikaalseid seoseid nimetatud määruses sätestatud viisil. Jaemüügi kaubaturul ei muutu konkurentsiolukord ega kaubaturu struktuur ei Tallinna lennujaamas ega kogu Eesti territooriumil. Koondumine ei tekita ega tugevda jaemüügi kaubaturul turguvalitsevat seisundit ning KonkS § 22 lg 2 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise, ei esine.

Koondumisega seotud konkurentsipiirangud

Konkurentsiamet on seisukohal, et 29. detsembril 2004.a sõlmitud osade võõrandamise lepingu punktis 9.1 Müüja suhtes sätestatud kolme aastast konkurentsipiirangut võib lugeda koondumisega otseselt seotuks ja selle jõustamiseks vajalikuks, kuna sellega tagatakse omandatava vara väärtuse säilimine nende üleminekul müüjalt ostjale.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

Anda luba Inflight Service Europe AB ja Scandinavian Travel Retail Eesti OÜ, SAS Trading Latvija SIA, SAS Trading Polska SP.Z.O.O. koondumisele, sealhulgas koondumisega seotud konkurentsipiirangule kestvusega kuni kolm aastat.

Käesolevale otsusele saab esitada kaebuse Tallinna Halduskohtusse 30 päeva jooksul selle teatavakstegemisest arvates (Halduskohtumenetluse seadustik § 9 lg 1).

Peeter Tammistu