

KOONDUMISE ÄRISALADUSTETA KOKKUVÕTE

Kunda Sadam AS (edaspidi „KS“) ja Aktsiaselts Kunda Nordic Tsement (edaspidi „KNT“) on sõlminud ettevõtte müügilepingu, millega KS ostab KNT-lt organisatsiooniliselt terviklikuks üksuseks oleva ettevõtte osa (edaspidi „sadam“ või „Kunda sadam“). Tehingu tulemusena omandab KS konkurentsiseaduse § 2 lõike 4 tähenduses sadama üle ainuvalitseva mõju. Kavandatava tehingu puhul on tegemist koondumisega konkurentsiseaduse paragrahvi 19 lõike 1 punkti 2 tähenduses.

KS on 2018.a. asutatud äriühing, mis kuulub Baltic Maritime Logistics Group AS (edaspidi „BMLG“) kontserni. BMLG kontserni ettevõtted osutavad kaupade ekspedeerimise, laeva- ja liiniagendi, laevade prahtimise, mere-, raudtee- ja maanteevedude ekspedeerimise, sadama- ja stiviori-, tolliagendi- ning lao- ja jaotuslogistikateenuseid Eestis, Lätis, Leedus, Poolas, Soomes, Küprosel, Maltal, Valgevenes, Vene Föderatsioonis ja Kasahstanis. BMLG kontserni kuuluvad järgnevad tütar- ja sidusettevõtjad:

- Hansa Shipping AS on kaubalaevadesse investeerimise, kaubalaevade prahtimise, mehitamise ja tehnilise teenindamisega tegelev kontsern. Kontsern opereerib 24 oma ja 6 prahitud laevaga.
- CF&S Estonia AS on kontsern, mille ettevõtted Baltikumis, Soomes, Poolas, Venemaal ja Kasahstanis osutavad kaupade ekspedeerimise, liini- ja laevaagendi, laevade prahtimise, tolliagendi- ning lao- ja jaotuslogistikateenuseid. Kontsern opereerib oma raudteeveeremi ja konteineritega.
- Transocean Eesti OÜ on kontsern, mille ettevõtted Baltikumis, Venemaal ja Valgevenes esindavad erinevaid laevaliine ja osutavad ekspedeerimisteenuseid.
- JTH Eesti OÜ osutab ülegabariidiliste ja raskete veoste autoveoteenuseid Baltikumis ja Skandinaaviamaades.
- ESTEVE AS (osalus 90%) osutab kaupade ladustamise, laadimis- ja lossimisteenuseid ning laevade agenteerimise teenuseid Paldiski Lõunasadamas ja Tallinna Vanasadamas.
- Salacgrivas Nord terminals SIA (85%) osutab kaupade ladustamise ning laadimis- ja lossimisteenuseid Läti Vabariigis Salacgriva sadamas.
- Autolink Baltics AS (50%) on kontsern, mille ettevõtted Eestis, Leedus, Soomes, Venemaal ja Kasahstanis osutavad sõiduautode ladustamise ja müügieelse ettevalmistamise ning maantee- ja raudteeveoteenuseid Euroopa Liidu ja SRÜ territooriumil. Kontsern opereerib oma raudteeveeremi ja treilerveokitega ning omab PDI-keskusi Paldiski lõunasadamas.
- Mann Lines OÜ (50%) on kahest ettevõttest koosnev kontsern, mille ettevõtted Eestis ja Leedus osutavad liiniagendi teenuseid ro-ro ja konteinerlaevadele.

Tehingu objektiks olev ettevõtte on KNT-le kuuluv Kunda sadam. Sadam osutab erinevaid sadamateenuseid, sh laevade sildumisteenust, veeliikluse korraldamist akvatooriumil ja sissesõiduteel, veesõidukite pukseerimist ja jäämurdmist akvatooriumil; samuti toimub Kunda sadama kaudu kaubavedu puistlasti (nt hakkepuuit, saepurugraanul, killustik), segalasti (nt ümarpalk) ja vedellasti osas, kusjuures sadam pakub kaupade lastimise, lossimise ning ladustamise teenust. Sisemaalt on sadamale ligipääs autotee kaudu, raudteeühendus puudub.

Sadam ei käitle transiitkaupu, samuti ei pakuta konteinerterminali teenust ega ülegabariidiliste ega ro-ro tüüpi kaupade käitlusteenust.

Koondumise osaliste tegevus kattub horisontaalselt sadamat läbivate kaupade stividoriteenuste (lastimine, lossimine, ladustamine) osas. Koondumise osaliste vahel on olemas ka vertikaalsed seosed, kuna ostja pakub sadamas ka laevaagendi teenuseid ning korraldab klientidele kaupade ekspedeerimist ning merevedu.

Käesoleva koondumise puhul ei teki koondumise teate esitamise juhendi § 8 lõike 3 tähenduses mõjutatud kaubaturgusid.

Omandamise põhjuseks on ostja soov laiendada äritegevust ning muuta äri tootlikumaks ja efektiivsemaks.