



## KONKURENTSIAMET

AS GoBus  
AS HANSABUSS  
Aktsiaselts SEBE  
Osühing M.K.Reis-X  
ATKO Transport OÜ

Saadetud aadressidele [info@gobus.ee](mailto:info@gobus.ee); [teated@hansabuss.ee](mailto:teated@hansabuss.ee); [info@sebe.ee](mailto:info@sebe.ee); [rakvere@reis.ee](mailto:rakvere@reis.ee); [grupp@atko.ee](mailto:grupp@atko.ee)

13.06.2022 nr 5-5/2022-030

### **Teade järelevalvemenetluse lõpetamisest**

Konkurentsiamet alustas järelevalvemenetlust AS-i GoBus (registrikood 10085032), AS-i HANSABUSS (registrikood 10230847), Aktsiaseltsi SEBE (registrikood 10077848), Osühingu M.K.Reis-X (registrikood 10734513) ja ATKO Transport OÜ (registrikood 12739911) (edaspidi koos nimetatud bussiettevõtjad, igaüks eraldi nimetatud bussiettevõtja) suhtes seoses bussiettevõtjate poolt Eesti Vabariigi presidendile, peaministrile, Riigikogu esimehele, rahandusministrile, majandus- ja taristuministrile, Riigikogu rahanduskomisjonile, Riigikogu fraktsioonidele ja Transpordiametile saadetud avaliku ühispöördumisega „Viie bussiettevõtte avalik pöördumine“, allkirjastatud digitaalselt bussiettevõtjate juhatuse liikmete poolt 30.05.2022 (edaspidi ühispöördumine). Ühispöördumises teatasid bussiettevõtjad, et vajavad endi poolt sõlmitud avaliku teenindamise lepingute täitmiseks täiendavat raha ning on otsustanud ühiselt 11. juunil Harjumaal bussiliikluse ühel enda teenindatavalt riigi poolt tellitud bussiliinil.

Konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 4 lõige 1 keelab ettevõtjatevahelise konkurentsi kahjustava eesmärgi või tagajärjega kokkuleppe, kooskõlastatud tegevuse ja ettevõtjate ühenduse otsuse. Muuhulgas on keelatud määrata kindlaks hinda kolmandate isikute suhtes, piirata tootmist ja teenindamist ning kaubaturgu. See tähendab, et konkurentsioiguse kohaselt peab iga ettevõtja otsustama sõltumatult, millisel viisil ta kavatses kaubaturul käituda ehk konkurentsioiguse alustalaks on ettevõtjate sõltumatuse nõue. Kui ettevõtjad lepivad kokku, kuidas turul käituda, rikuvad nad sõltumatuse nõuet.

Ühispöördumisest nähtub, et sellele allkirjutanud bussettevõtjad otsustasid koos, kuidas turul käituda ehk ettevõtjate ühise tegutsemise eesmärgiks oli mõjutada lepingupartnerit maksma teenust pakkuvatele ettevõtjatele kokkulepitud teenuse hinnast rohkem. Oma nõudmiste mõjustamiseks leppisid bussiettevõtjad ühiselt kokku peatada ühiselt bussiliikluse 11. juunil ühel enda poolt teenindatavalt bussiliinil. Seega ei toiminud iga bussiettevõtja iseseisvalt, vaid bussiettevõtjad olid kokku lepitud ühisel käitumises bussiliini teenindamise peatamises, kui bussiettevõtjate nõudmistega ei nõustuta.

Sellise ühise tegevusega rikkusid bussiettevõtjad KonkS §-i 4, mis keelab ettevõtjatevahelise konkurentsi kahjustava eesmärgi või tagajärjega kokkulepe ja kooskõlastatud tegevuse, millega sealhulgas määratakse kindlaks otseselt või kaudselt kolmandate isikute suhtes hinna- ja muud kauplemistingimused või piiratakse teenindamist. Konkurentsiamet saatis bussiettevõtjatele 02.06.2022 oma esialgse seisukoha ning ettekirjutuse tegemise hoiatuse KonkS §-i 4 rikkumise lõpetamise nõudes. AS GoBus vastas 08.06.2022 ning ülejäänud bussiettevõtjad vastasid 07.06.2022 Konkurentsiametile saadetud kirjades, et loobusid kavandatud bussiliini teenindamise peatamisest.

Konkurentsiamet mõistab põhjuseid, mis panid bussiettevõtjate ühiselt tegutsema, kuid juhib tähelepanu sellele, et ettevõtjate eesmärkide saavutamine ei tohi toimuda läbi konkurentsireeglite rikkumise ega kahjustada konkurentsi ning seeläbi tarbijate huve. Kuna bussiettevõtjad loobusid kavandatud bussiliinide teenindamise peatamisest, ei pea Konkurentsiamet antud juhul vajalikuks menetlust jätkata ja lõpetab järelevalvemenetluse KonkS § 63<sup>4</sup> lg 1 p 3 alusel.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Kristel Rõõmusaar  
konkurentsitenistuse juhataja – peadirektori asetäitja

Piret Lohu  
[piret.lohu@konkurentsiamet.ee](mailto:piret.lohu@konkurentsiamet.ee)