

Ärakiri  
Ärisaladused on välja jäetud

## PEADIREKTOR

OTSUS

11.03.2008.a nr 3.1-8/08-012-KO

### **Koondumisele nr 2/2008 Tankmaatschappij Dipping B.V./ Transportation Investments Holding Ltd/AS Vopak E.O.S. (JV) loa andmine**

#### **1. Koondumine**

14.02.2008.a esitas Tankmaatschappij Dipping B.V. (edaspidi Vopak) ja Transportation Investments Holding Ltd (edaspidi TIHL) esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt 11.12.2007.a sõlmitud lepingu alusel Vopak ja TIHL moodustavad ühise ettevõtja (edaspidi AS Vopak E.O.S.), kelle äritegevus on kavandatud pikaajaliseks ja iseseisvaks. Tehingu kohaselt ühendab ühine ettevõtja endas AS-i E.O.S. ja AS-i Pakterminal nafta ja naftasaaduste ümberlaadimise ja ladustamise terminalid. Nimetatud tehingu tulemusel omandavad Vopak ja TIHL ühise valitseva mõju AS Vopak E.O.S. üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 3 ja lg 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 15.02.2008.a Vopak-i ja TIHL-i koondumise teate saamise kohta teate väljaandes „Ametlikud Teadaanded“. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

#### **2. Koondumise osalised**

KonkS § 19 lg 2 ja § 20 punkti 3 järgi on koondumise osalisteks ettevõtjad, kes ühiselt omandavad valitseva mõju ühe ettevõtja üle või moodustavad ühiselt uue ettevõtja. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks Vopak ja TIHL.

Vopak on Hollandis registreeritud valdusäriühing ülemaailmselt tegutsevas kontsernis, mida juhib Koninklijke Vopak N.V. (edaspidi Royal Vopak). Royal Vopak tegutseb kogu maailmas nafta ja naftasaaduste, kemikaalide, õlide ja vedelgaasi ladustamise ja käitlemise ning transporditeenuste osutamisega. Eestis tegutseb terminalioperaator Vopak AS-i Pakterminal kaudu, kelle põhitegevuseks on nafta ja naftasaaduste osas transiidi-ja laialiveo terminaliteenuste osutamine.

TIHL on Küprosel registreeritud valdusäriühing, mis kuulub Leverret Holding Ltd kontserni. Kontserni ettevõtjad tegutsevad kogu maailmas paljudes ärivaldkondades, millest põhilised on raudteeveod, konteinerterminali teenused, konteinerite käitlemine, raudteevagunite rendile andmine, nafta ja naftasaaduste ümberlaadimine, ladustamine ning müük, sadamateenused ja terasekaubandus. Eestis tegutseb kontsern alljärgnevate äriühingute kaudu:

- AS E.O.S, kes tegeleb põhiliselt transiiditerminali teenuste osutamisega, st Vene ja Valgevene päritoluga ning Euroopasse, Vahemere äärsetesse riikidesse ja Kanadasse suunduva nafta ja naftasaaduste ladustamise ja ümberlaadimisega Tallinna sadamas. AS Trendgate ja AS Termoil ühendamise tulemusena on AS-st E.O.S. saanud suurima mahutipargi ja raudteefrastruktuuriga transiidiettevõtte Eestis;
- AS Spacecom, kes tegeleb nafta ja naftasaaduste raudteeveoteenuste, sh ekspedeerimisteenuste, osutamisega. Samas ei ole äriühingule 2008/2009.a liiklusgraafikuperioodiks Eesti raudtee läbilaskevõimet jaotatud. Lätis tegeleb äriühing ekspedeerimisteenuste osutamisega;
- AS Skinest Veeremi, kes tegeleb raudteetsisternvagunite rendile andmisega;
- AS Intopex Trans, kes tegeleb raudteetsisternvagunite rendile andmisega;
- AS E.R.S., kes tegeleb rongide koostamise ja manööverdamisega. Samas on äriühingule jaotatud 2008/2009.a liiklusperioodiks Eesti raudtee läbilaskevõime vedellasti veoks AS E.O.S. terminalidesse;
- AS EK Holding, kes tegeleb investeeringute ja reklaamiga.

Teistest Leverret kontserni äriühingutest tegeleb Nordic Oil Trade Ltd Läänemere regioonis nafta ja naftasaaduste müügiga naftatreideritele ja naftaettevõtjatele, seda muuhulgas Eestis paiknevate koondumise osalistele mittekuuluvate terminalide kaudu. Samuti on äriühing müünud Eestis punkerdamisega tegelevatele ettevõtjatele naftasaadusi. Teine kontserni kuuluv äriühing Intergate AG on müünud mõnele Eesti äriühingule terasetooteid ja on osutanud teatud Eesti äriühingutele Venemaal raudteeveoteenuseid.

### **3. Õiguslik hinnang**

#### **3.1. Koondumise kontrolli kohaldamine**

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis ületavad 100 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 30 miljonit krooni.

Vopaki 2007.a majandusaasta käive Eestis oli [...] miljonit krooni. TIHL-i 2007.a majandusaasta käive Eestis oli [...] miljonit krooni. Seega ületavad koondumise osaliste käibed KonkS § 21 lg 1 sätestatud käibemäärasid, mistõttu kuulub käesolev koondumine Konkurentsiameti poolt kontrollimisele.

## 3.2. Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Tuginedes käesoleva koondumise teatele, Konkurentsiameti 05.06.2007.a otsusele nr 19-KO ja 22.02.2006.a otsusele nr 6-KO ning viimase menetlemise käigus turuosalistelt saadud kirjalikele vastustele on Konkurentsiamet käesoleva koondumise raames piiritlenud kaubaturud alljärgnevalt.

### 3.2.1. Horisontaalselt kattuv kaubaturg ja koondumise osaliste turuosa

#### Kaubaturul käibiv kaup

Koondumise osaliste kontserni kuuluvad AS E.O.S. ja AS Pakterminal omavad Eestis nafta ja naftasaaduste ümberlaadimise ja ladustamise terminale.

Nafta ja naftasaaduste terminalid jagunevad transiiditerminalideks ja laialiveo terminalideks. Transiidi- ja laialiveo terminalid pole üldjuhul asendatavad erinevate nõuete tõttu nende tegevusele, kuna transiiditerminalidel peab olema juurdepääs raudteele ja sadamale. Transiiditerminalidesse transporditakse kaup põhiliselt raudtee kaudu, nafta ja naftasaadused kogutakse terminali, ladustatakse ning kui on saavutatud piisav kogus, et täita tankerlaev, transporditakse sadamasse ja laaditakse laevadele, mis viivad kauba erinevatele turgudele. Käesoleva koondumise osalised tegelevad mõlemad (AS E.O.S. ja AS Pakterminal kaudu) transiiditerminalide poolt nafta ja naftasaaduste ümberlaadimise ja ladustamisega, st transiiditerminalide teenuste osutamisega.

Laialiveo terminalides toimub nafta ja naftasaaduste ümberlaadimine siseturu varustamiseks. Juhul, kui siseturu tarbeks imporditakse naftasaadusi raudteed mööda, pole laialiveo terminalil juurdepääs sadamale vajalik, mistõttu ei pruugi selline terminal transiitveoste teenindamiseks sobida. Käesoleva koondumise osalistega seotud ettevõtetest tegeleb vähesel määral laialiveo terminaliteenuste osutamisega AS Pakterminal.

Käesoleva koondumise puhul ei ole terminaliteenuseid eristatud sõltuvalt käideldud kaubaliigist (tumedad ja heledad naftasaadused), kuna investeringute tegemisel saab konkreetset terminali kasutada ka teise kauba säilitamiseks. Valdav enamik transiiditerminalidest on teatanud, et nad võivad käidelda paralleelselt nii tumedaid kui heledaid naftasaadusi, mistõttu terminalid on suures osas asendatavad. Käesoleva koondumise osaliste kontserni kuuluvatest ettevõtjatest AS E.O.S. käitleb tumedaid naftasaadusi nagu toornafta ja raske kütteõli, AS Pakterminal võib käidelda nii tumedaid kui heledaid naftasaadusi.

### Kaubaturu geograafilised piirid

Transiiditerminalide teenuste ostjateks on kaubaomanikud, kelleks on nafta ammutamisega ja/või töötlemisega tegelevad ettevõtjad ning nafta ja naftasaaduste vahendamise tegelevad ettevõtjad Venemaalt, SRÜ ja Euroopa Liidu riikidest. Kaubaomanikud soovivad transportida naftat ja naftasaadusi Venemaal ja SRÜ riikides asuvatest nafta ja naftasaadusi tootvatest ettevõtetest põhiliselt lääne suunal teistesse riikidesse. Nafta ja naftasaaduste teekonda nimetatakse transiidiahelaks ning see hõlmab erinevaid lülisid: raudtee ja/või torujuhe, terminal, sadam ja laev. Kaubaomaniku seisukohalt on asendatavaks kaubaks transiiditerminali ettevõtjate poolt osutatavate nafta ja naftasaaduste ümberlaadimise ja ladustamise teenused. Asendatavaid teenuseid hinnatakse kaubaomaniku poolt koostoimes kogu transiidi logistikaahelaga. Terminali valikul tehakse otsus lähtuvalt majanduslikust otstarbekusest, kogu logistikaahela maksumusest ja toimimise kindlusest. Konkreetse terminali poolt pakutava teenuse hind ja kvaliteet on ainult üks mitmest kriteeriumist, mis võetakse arvesse kaupade suunamisel ühte või teise transiidiahelasse. Seega nõudlus konkreetse terminali teenuste järele sõltub nõudlusest transiidiahela kui terviku järele ning terminalide ja nende poolt osutatavate teenuste asendatavus kaubaomaniku seisukohalt oleneb transiidiahela, mille lülis on terminal, asendatavusest teiste transiidiahelatega. Transiidiahela ühes lülis toimunud hinnatõus võib kaubavood suunata teise transiidiahelasse.

AS E.O.S. ja AS Pakterminal osutavad terminaliteenuseid AS-i Tallinna Sadam Muuga sadamat läbivas transiidiahelas. Muuga sadamat läbivat transiidiahelat kasutavatel kaubaomanikel on võimalik takistusteta valida ka teisi Läänemere idakalda sadamaid läbivaid transiidiahelaid. Kuigi Muuga sadamat läbiva transiidiahelaga konkureerivate transiidiahelate lõplikku loetelu ei ole käesoleva otsusega määratud, on erineval määral asendatavateks näiteks Eesti (Sillamäe, Paljassaare, Miiduranna, Paldiski), Läti (Ventspils, Liepaja, Riia), Leedu (Klaipeda, Butigne) ning Venemaa (St.Peterburg, Primorsk, Vössotsk) sadamaid läbivad transiidiahelad. Läbiv seisukoht Eesti terminaliettevõtjate vastustest Konkurentsiameti teabenõuetele oli, et konkureeritakse vähemalt kõigi Loode-Venemaal ja Balti riikides asuvate nafta ja naftasaaduste transiiditerminalidega. Mõned küsitletud ettevõtjatest olid seisukohal, et geograafilist kaubaturgu võib laiendada ka Soome sadamate transiiditerminalidele, st et geograafiline kaubaturg võiks olla veel laiem. Konkurentsiamet võttis käesoleva koondumise puhul turuosade arvestamisel aluseks eelpool loetletud sadamate transiiditerminalid.

### Koondumise osaliste positsioon kaubaturul

Nafta ja naftasaaduste transiitveoste terminaliteenuseid on mõõdetud terminalide poolt käideldud kaubakogustega. Lisaks sellele on terminalide konkurentsivõime hindamisel arvestatud ka nende maksimaalset ladustamismahtu, st nende tootmisvõimsust.

Tallinna sadama ja TIHL-i poolt esitatud transiidimahtudest läbis eelpool loetletud sadamaid 2006.a üle [...] miljoni tonni ja 2007.a üle [...] miljoni tonni nafta ja naftasaadusi. Eestit läbinud kaubavood on vähenenud (turuosa oluliselt alla [...]), samas Venemaa sadamaid läbinud kaubavood on tunduvalt suurenenud (turuosa üle [...]). Koondumise osaliste kontserni kuuluvate AS E.O.S. ja AS Pakterminal turuosa nafta ja

naftasaaduste ümberlaadimise ja ladustamise kaubaturul on 2006 ja 2007.a olnud alla [...]%.  
 Koondumise teate esitaja on hinnanud kõnealuste sadamate transiiditerminalide ladustamismahuks ligikaudu 6 miljonit m<sup>3</sup>. AS E.O.S. ja AS Pakterminal terminalide maksimaalne ladustamismaht sellest on 11- 12%.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 06.11.2002.a määruse nr 3 „Koondumise teate esitamise juhend“ (edaspidi Juhend) § 7 lg 3 p 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ning koondumine viib vähemalt 15 protsendilise turuosani.

Koondumise osaliste kontserni kuuluvate AS E.O.S. ja AS Pakterminal äritegevus kattub horisontaalselt transiiditerminalide poolt nafta ja naftasaaduste ümberlaadimise ja ladustamise kaubaturul, kuid arvestades nende turuosasid, ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga Juhendi § 7 lg 3 p 1 tähenduses.

### **3.2.2. Kaubaturgude vahelised vertikaalsed seosed ja koondumise osaliste turuosad**

Juhendi § 7 lg 3 p 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturg selline kaubaturg, kus tegutseb üks koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja ning mis on tootmise või kauba turustamise eelneval või järgneval tasandil seotud kaubaturuga, kus tegutseb koondumise teine osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja ning koondumise osaliste või nendega samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate turuosad on eelneval või järgneval kaubaturul kokku vähemalt 25 protsenti.

Vopaki ja TIHL-iga samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate tegevusalade vahel on vertikaalsed seosed alljärgnevatel kaubaturgudel:

#### Nafta ja naftasaaduste osas raudteeveoteenuste osutamise kaubaturg

Nafta ja naftasaaduste raudteeveoteenuste osutamise kaubaturg, kus tegutseb Leverret/TIHL-i kontserni kuuluv AS Spacecom/AS E.R.S., eelneb terminaliteenuste osutamise kaubaturule, kus tegutseb Vopaki kontserni kuuluv AS Pakterminal.

Raudteeveoteenuseid hinnatakse kaubaomaniku poolt koostoimes kogu transiidi logistikaahelaga, mis sisaldab raudteevedu, transiiditerminalide poolt pakutavat ümberlaadimise ja ladustamise teenust, ekspedeerimist, laeva prahti ja sellega seotud logistilisi lahendusi. Otsustus, milline transiidiahel valitakse, tehakse lähtuvalt majanduslikust otstarbekusest ja muudest majanduslik-poliitilistest teguritest sõltuvalt. Kaubaomanikud vajavad raudteeveoteenust logistikaahela ühe osana selleks, et toimetada nafta ja naftasaadused Venemaalt ja SRÜ riikidest lääne suunas, kusjuures nii kauba lähte- kui sihtkoht asuvad väljaspool Eestit. Seega võib järeldada, et nafta ja naftasaaduste raudteeveoteenuste kaubaturg on suurem kui Eesti territoorium, kõige kitsama piiratluse korral Eesti territoorium.

Nimetatud kaubaturul tegutses TIHL-i kontserni kuuluv AS Spacecom, kellele 2008/2009.a liiklusgraafikuperioodiks ei ole Eesti raudtee läbilaskevõimet jaotatud, ning alustab tegevust AS E.R.S., kellele vastav läbilaskevõime on jaotatud. Eesti raudtee infrastruktuuri kasutamise tasud ja raudtee läbilaskevõime on reguleeritud Tehnilise Järelevalve Ameti poolt.

Kaubaturu kõige kitsama piiratluse korral, milleks on nafta ja naftasaaduste vedu Eesti raudtee infrastruktuuril, oli AS Spacecom 2007.a turuosa alla [...]%, samas AS Eesti Raudtee turuosa oli üle [...]%.

Raudteeveeteenus sisaldab osaliselt ka ekspedeerimisteenust, eraldi teenusena on AS Spacecom ekspedeerimisteenust osutanud ainult Lätis.

#### Nafta ja naftasaaduste müügi kaubaturg

Nafta ja naftasaaduste müügi kaubaturg, kus tegutseb Leverret/TIHL-i kontserni kuuluv NordicOil Trade Ltd, järgneb terminaliteenuste osutamise kaubaturule, kus tegutseb Vopaki kontserni kuuluv AS Pakterminal.

Küprosel registreeritud NordicOil Trade Ltd tegeleb Venemaalt ja SRÜ riikidest pärineva nafta ja naftatoodete transiitmüügiga järgnevatele naftatreideritele ja naftaettevõtjatele läbi Balti riikide ja Loode-Venemaa sadamate. Nafta ja naftasaaduste müügi kaubaturu koguseline maht vastab ligikaudu nende ümberlaadimise ja ladustamise kaubaturu mahule Balti riikide ja Loode-Venemaa sadamates. NordicOil Trade Ltd turuosa läbi nimetatud sadamate suunduvatest kaubakogustest oli 2006 ja 2007.a alla [...]%. Täiendavalt müüb NordicOil Trade Ltd naftat ja naftasaadusi Eestis tegutsevatele laevade tankimisega ehk punkerdamisega tegelevatele äriühingutele, kus tema turuosa oli 2007.a samuti alla [...]%.

#### Nafta ja naftasaaduste osas laialiveo terminaliteenuste osutamise kaubaturg

Nafta ja naftasaaduste laialiveo terminaliteenuste osutamise kaubaturg, kus tegutseb Vopaki kontserni kuuluv AS Pakterminal, järgneb raudteeveeteenuste osutamise kaubaturule, kus tegutseb Leverret/TIHL-i kontserni kuuluv AS Spacecom/AS E.R.S.

Laialiveo terminalides toimub nafta ja naftasaaduste ümberlaadimine siseturu varustamiseks. Nafta ja naftasaadused saavad laialiveo terminali kas laeva või raudteetranspordi vahendusel, vähem ka tsisternveokitega. Samas laialivedu terminalist toimub tsisternveokitega AS Pakterminal mahuteid võib kasutada nii transiiditerminali kui ka laialiveo terminaliteenuste osutamiseks, kusjuures viimast ei loe Vopak oma põhitegevuseks. Samas AS E.O.S. kasutab oma mahuteid ainult transiiditerminali teenuste osutamiseks. AS-i Pakterminal ligikaudne turuosa nafta ja naftasaaduste laialiveo terminaliteenuste osutamise Eesti kaubaturul oli 2007.a alla [...]%.

Arvestades eeltoodut ei tekita käesolev koondumine vertikaalselt mõjutatud kaubaturgid Juhendi § 7 lg 3 p 2 tähenduses ühelgi eeltoodud kaubaturul.

### 3.3. Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiameti peadirektor või tema asetäitja koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Käesoleva koondumise tulemusel moodustatakse Vopaki ja TIHL-i poolt AS E.O.S. ja AS-i Pakterminal alusel ühine ettevõtja AS Vopak E.O.S., kelle nafta ja naftatoodete transiiditerminalide mahutite park Eestis kujuneb 729 tuh. m<sup>3</sup> suuruseks, mis moodustab ligikaudu 11% kõigi käesoleva koondumisega piiritletud kaubaturul tegutsevate transiiditerminalide mahust. Samas on AS E.O.S. ja AS Pakterminal turuosa nimetatud kaubaturul olnud nii 2006.a kui 2007.a alla [...]%, mis näitab, et tegelikud kaubavood on terminalide läbilaske täisvõimsusest väiksemad. Kahe transiiditerminali tegevuse ühendamisel tekib Eesti suurim nafta ja naftasaaduste terminal, mille arvestatavaks konkurendiks Eestis on Eurodek Synergy OÜ (ladustamismaht 305 tuh.m<sup>3</sup>) ja Oiltanking Tallinn AS (ladustamismaht 78 tuh.m<sup>3</sup>), kogu käesoleva koondumisega piiritletud kaubaturul aga ka kõik teised Vene-Balti rannajoonel paiknevad transiiditerminalid (eelkõige Primorskis ja Vösotskis asuvad terminalid).

Nafta ja naftasaaduste ümberlaadimise ja ladustamise kaubaturul, nagu ka sadamate vahel, on tihe konkurents. Kaubaomaniku otsust transiidiahela valimisel mõjutab majanduslik otstarbekus, so selle ahela maksumus tervikuna ning kogu ahela toimimise efektiivsus ja kindlus. Kaubaomanik ostab teenust kogumina, seega juhul, kui ta valib näiteks Muuga sadama, peab ta valima ka Muugal või selle lähiümbruses paikneva terminali, kust nafta ja naftasaadused torujuhtme kaudu sadamasse toimetatakse. Transiidiahela valiku määravad komplekselt kõigi selle lülide tingimused. Sadamate üheks oluliseks konkurentsieliseks on tema sügavus, sest mida sügavam on sadam, seda odavam on tema prahti hind. Olulised on sadama navigatsioonitingimused, sest rasked jääolud mõjutavad ka terminalide tööd ning kaubavood võidakse suunata teistesse sadamatesse/terminalidesse. Samas võivad sadamad/terminalid, sõltumata nende endi tehnilistest parameetritest ning oma teenuse hinnast ja kvaliteedist, kaotada kauba läbilasest, kui tõusevad näiteks raudtee kaubaveotariifid riigis, mida transiit läbib, kuna selle tulemusel suunatakse kaup ümber teise sadamasse. Kaubaomaniku otsust suunata oma kaubavoogusid võivad mõjutada ka muud majanduslik-poliitilised tegurid.

Arvestades asjaolu, et ainuüksi läbi Venemaal asuvate St.Peterburgi, Primorski, Vösotski ja Kalingradi sadamate kaudu toimetatakse lääne suunal üle [...]% kõnealusel kaubaturul käideldavast naftast ja naftasaadustest, läbi Läti sadamate - ligikaudu [...]% ja läbi Leedu sadamate - ligikaudu [...]%, samuti arvestades asjaolu, et terminalid on nafta ja naftasaaduste transiidiahelas ainult üks lüli mitmest, ei saa AS Vopak E.O.S. tegutseda kaubaturul arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest.

Koondumise tulemusel ei teki turgu valitsevat seisundit kaubaturul. Koondumise osalistega ühte kontserni kuuluvate ettevõtjate võimalused kaubaomanike otsustusi mõjutada on piiratud, arvestades kogu geograafilise turu ulatust ning vertikaalse integratsiooni mõju ulatust. Terminalidel puudub võimalus sõltumatult Läänemere idakalda teiste sadamate terminalidest oma hinda oluliselt tõsta ja tingimusi dikteerida, kuna nimetatu tooks kaasa nende turuosa vähenemise. Ühise ettevõtja äritegevus on kavandatud pikaajaliseks ja iseseisvaks ning koondumise osalised ühise ettevõtjaga samas valdkonnas eraldi tegutsema ei hakka.

Nafta ja naftasaaduste ümberlaadimise ja ladustamise kaubaturuga vertikaalselt seotud kaubaturgudel nagu nafta ja naftasaaduste müügi, raudteeveo- ja ekspedeerimisteenuste osutamise ja siseturule suunatud laialiveo terminaliteenuste osutamise kaubaturgudel, kus tegutsevad koondumise osaliste kontserni kuuluvad AS Pakterminal, AS Spacecom/AS E.R.S. ja NordicOil Trade Ltd ei tekita käesolev koondumine konkurentsiprobleeme.

Arvestades konkurentide arvu ja nende majanduslikku ja finantsjõudu, kaubaturgude struktuuri ning turuosaliste turuosasid, ei tekita Vopaki ja TIHL-i koondumine kaubaturul turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 mõistes. Seega ei esine antud koondumise puhul KonkS § 22 lg 2 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 punktist 1

**Otsustan:**

**Anda luba Tankmaatschappij Dipping B.V. ja Transportation Investments Holding Ltd poolt ühise ettevõtja AS Vopak E.O.S. moodustamiseks.**

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

Märt Ots



