

Ärakiri
Ärisaladused on välja jäetud

PEADIREKTOR

OTSUS

08.05.2006.a nr 19-KO

Koondumisele nr 10/2006 Elke Auto AS/Amserv Auto AS/ÜE loa andmine

Koondumine

20.04.2006.a esitas Elke Auto AS ja Amserv Auto AS esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt vastavalt 13.04.2006.a sõlmitud Aktsionäride lepingu[...]le Elke Auto AS ja Amserv Auto AS kavatsevad asutada [...] ühist ettevõtjat [...]. Käesolevate tehingute tulemusel omandavad Elke Auto AS ja Amserv Auto AS ühiselt valitseva mõju nende poolt asutatava[...] äriühingu[...] üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 3 ja lg 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 21.04.2006.a Elke Auto AS ja Amserv Auto AS koondumise teate saamise kohta teate väljaandes „Ametlikud Teadaanded”. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 p 3 järgi on koondumise osalised ettevõtjad, kes ühiselt omandavad valitseva mõju kolmanda ettevõtja üle. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks Elke Auto AS ja Amserv Auto AS.

Elke Auto AS põhitegevuseks on uute Lexus ja Toyota sõiduautode ja nende varuosade jaemüük, erinevat marki kasutatud sõiduautode jaemüük ning hoolduse- ja remonditeenuste osutamine.

Elke Auto AS kuulub autokaubanduskontserni Elke Grupi AS.

Kontserni Elke Grupi AS kuuluvad veel MDM Auto OÜ ([...]), AS HAT-Auto ([...]), Topauto Rakvere OÜ ([...]), Elke Investeeringute AS ([...]), AS Kestvuspuit ([...]), Norrenda OÜ ([...]) ja Elke Autorendi AS ([...]), Topauto AS ([...]), AS Topauto Tartu ([...]). Kontsernil on ka 50%-sed osalused kahes Leedu äriühingus.

Amserv Auto AS põhitegevuseks on uute Lexus ja Toyota sõiduautode ja nende varuosade jaemüük, erinevat marki kasutatud sõiduautode jaemüük ning sõiduautode

hoolduse- ja remonditeenuste osutamine. Amserv Auto AS-l on tütaretevõtja AS Amserv Pärnu, kes tegeleb samuti Toyota sõiduautode müügiga. Amserv Auto AS kuulub autokaubanduskontserni Amserv Grupi AS. Kontserni kuuluvad veel AS Ascar Tallinn ([...]), AS Ascar Pärnu ([...]) ja Amserv Motors SIA Lätis.

Elke Auto AS-l ja Amserv Auto AS-l on ühine ettevõtja AS Valoor, kes tegeleb [...].

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta ülemaailmsed käibed kokku ületavad 500 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise ülemaailmne käive ületab kummalgi 100 miljonit krooni ning ettevõtja või tema osa, kelle üle omandatakse valitsev mõju, äritegevus toimub Eestis.

Elke Grupi AS 2005.a majandusaasta käive oli 1,074 miljardit krooni. Amserv Grupi AS 2005.a majandusaasta käive oli 1,273 miljardit krooni. Seega kuulub Elke Auto AS ja Amserv Auto AS koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Antud koondumise puhul on kaubaturul käibivad kaubad:

- uute sõiduautode ja nende varuosade jaemüük;
- kasutatud sõiduautode jaemüük;
- sõiduautode hooldus ja remont.

Kaubaturgude geograafiline ulatus on Eesti territoorium.

Konkurentsiamet on oma varasemas otsuses 16.11.2004.a nr 35-KO piiritlenud kaubaturud analoogselt eeltooduga. Euroopa Komisjon on oma varasemas praktikas määratlenud eraldi sõiduautode tootmise, hulgimüügi ja jaemüügi kaubaturud, samuti kasutatud autode jaemüügi, eristamata seejuures erinevate kaubamärkidega sõiduautode jaemüüki.

Mõlemad koondumise osalised tegutsevad uute sõiduautode jaemüügi kaubaturul. Antud tehing puudutab Lexuse ja Toyota sõiduautode müüki, hooldust ja remonti.

[.....]

Koondumise järgselt hakkab ühine ettevõtja [...] tegelema [....].

[.....]

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 2 kohaselt keelab Konkurentsiameti peadirektor või tema asetäitja koondumise, kui see võib tekitada või tugevdada turgu valitsevat seisundit, mis oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul.

KonkS § 13 lg 1 kohaselt omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Antud koondumise puhul on tegemist kaubaturgude horisontaalse kattuvusega, kuna mõlemad koondumise osalised tegutsevad ühtedel ja samadel kaubaturgudel.

Tuginedes Autode Müügi- ja Teenindustevõtete Liidu andmetele müüdi Eestis 2005.a kokku 19 581 uut sõiduautot. Elke Grupi AS-i ja Amserv Auto AS-i poolt müüdnud uute Lexus sõiduautode jaemüük moodustas 0,9% kõigist Eestis müüdnud uutest sõiduautodest, Toyota uute sõiduautode jaemüük – 13%.

Elke Grupi AS-i ja Amserv Grupi AS-i poolt müüdnud kõikide uute sõiduautode turuosa 2005.a oli 22%.

Kasutatud sõiduautode jaemüügi teenuseid ja sõiduautode hooldus- ja remonditeenuseid osutab Eestis väga suur arv erinevaid äriühinguid. Koondumise teate esitaja andmetel ei ületa koondumise osaliste turuosa nendel kaubaturgudel 5%.

Uute sõiduautode ja nende varuosade jaemüügi kaubaturul konkureerib üle 40 äriühingu. 2005.a turuliider sõiduautode jaemüügi osas oli automark Toyota, 13%-lise turuosaga, millele konkurentsi pakuvad Volkswagen (8%), Renault (7,5%), Peugeot (7%), Honda (6%), Citroen (7%), Ford (5%) jt automargid.

[.....]

Koondumise järgselt ei teki Elke Auto AS-l ja Amserv Auto AS-l sellist positsiooni, mis võimaldaks neil tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest, samuti ei hakka koondumise osalistele ei ühiselt ega eraldi kuuluma ühelgi kaubaturul vähemalt 40%-st turuosa.

Seega, koondumine ei tekita ega tugevda uute sõiduautode ja nende varuosade jaemüügi, kasutatud autode jaemüügi ja sõiduautode hooldus- ja remonditeenuste osutamise kaubaturgudel turgu valitsevat seisundit ning KonkS § 22 lg 2 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise, ei esine.

Hinnang koondumisega seotud konkrentsi piirangutele

[.....]

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

Anda luba Elke Auto AS ja Amserv Auto AS koondumisele, so nende poolt [...] ühise valitseva mõju all oleva ettevõtja asutamisele, sealhulgas koondumisega seotud konkurentsipiirangutele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

Peeter Tammistu