

PEADIREKTOR

OTSUS

01.11.2004.a nr 32-KO

Koondumisele nr 26-ko/2004 OÜ Inchcape Motors Estonia/AS Vilojett loa andmine

Koondumine

14.10.2004 esitas OÜ Inchcape Motors Estonia (edaspidi IME) esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt vastavalt 14.10.2004 sõlmitud ettevõtte müügilepingule IME omandab AS Vilojett osana Mazda sõidukite müümisega seotud äritegevuse ning sellega seotud tegevused Eestis (edaspidi Mazda Ettevõtte). Käesoleva tehingu tulemusel omandab IME valitseva mõju AS- i Vilojett osa üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 18.10.2004 IME- i ja AS- i Vilojett osa koondumise teate saamise kohta teate väljaandes "Ametlikud Teadaanded". Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 p 2 järgi on koondumise osaline ettevõtja, kes omandab valitseva mõju teise ettevõtja või tema osa üle ja KonkS § 20 p 4 järgi on koondumise osaline ettevõtja või tema osa, kelle üle omandatakse valitsev mõju. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks IME ja Mazda Ettevõtte.

IME kuulub Inchcape kontserni (Inchcape International Group B.V). Inchcape kontsern tegeleb peamiselt autotootjatest koostööpartnerite sõidukite importimise ja edasimüügiga ning osades riikides ka jaemüügiga. Inchcape kontserni ettevõtjad impordivad ja müüvad edasi erinevates riikides eri kaubamärkide sõidukeid nagu Toyota, Jaguar, Land Rover, Mazda, Volkswagen, Maserati, BMW, Lexus, Subaru, Ferrari.

IME kanti äriregistrisse 27.09.2004. Enne IME- i asutamist ei ole Inchcape kontsernil olnud Eestis tütarettevõtjaid ega filiaale. Inchcape Motors Finland Oy, mis on Inchcape kontserni kuuluv Soome tütarettevõtja, on sõlminud edasimüügilepingud AS- iga Vilojett ja AS- iga Esma Auto, mille alusel nimetatud ettevõtjad ostavad uusi Mazda sõiduaautosid ja nende varuosi edasimüügiks Eestis. Lisaks on Inchcape Motors Finland Oy sõlminud edasimüügilepingu AS- iga Info Auto Jaguari kaubamärgi autode müügiks.

Mazda Ettevõtte moodustab osa AS- ist Vilojett ning tema äritegevusteks on: uute Mazda sõiduautode ja nende varuosade jaemüük, kasutatud sõiduautode (nii Mazda kui muude tootjate sõiduautod) jaemüük, sõiduautode (nii Mazda kui muude tootjate sõiduautode) hooldus ja remont.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta ülemaailmsed käibed kokku ületavad 500 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise ülemaailmne käive ületab kummalgi 100 miljonit krooni ning vähemalt ühe ühineva ettevõtja või ettevõtja või tema osa, kelle üle omandatakse valitsev mõju, äritegevus toimub Eestis.

IME- i 2003.a. majandusaasta ülemaailmne käive oli umbes [...] miljonit krooni. Mazda Ettevõtte 2003.a. majandusaasta käive Eestis oli [...] miljonit krooni. Seega kuulub IME- i ja Mazda Ettevõtte koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Antud koondumise puhul on kaubaturul käibivad kaubad:

- uute sõiduautode ja nende varuosade jaemüük
- kasutatud sõiduautode jaemüük
- sõiduautode hooldus ja remont.

Kaubaturu geograafiline ulatus on Eesti territoorium.

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 2 kohaselt keelab Konkurentsiameti peadirektor või tema asetäitja koondumise, kui see võib tekitada või tugevdada turguvalitsevat seisundit, mis oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul.

Koondumise teate esitaja andmetel olid Mazda Ettevõtte turuosad kaubaturul käibivate kaupade osas Eesti territooriumil 2003. aastal järgmised:

- uute sõiduautode ja nende varuosade jaemüük, ligikaudu [...]
- kasutatud sõiduautode jaemüük, ligikaudu [...]
- sõiduautode hooldus ja remont ligikaudu [...]

IME- l ning temaga samasse kontserni kuuluvatel ettevõtjatel puudub enne käesolevat koondumist äritegevus Eesti territooriumil.

Kuna Eestis puuduvad koondumise poolt mõjutatud kaubaturud, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, siis koondumine ei tekita kaubaturgude horisontaalseid kattuvusi ega vertikaalseid seoseid majandus- ja

kommunikatsiooniministri 06.11.2002.a. määruse nr 3 § 7 lg 3 mõistes. Seega ei mõjuta koondumine uute sõiduautode ja nende varuosade ning kasutatud sõiduautode jaemüügi ning sõiduautode hoolduse ja remondi kaubaturgu Eestis.

Koondumise tulemusena ei muutu konkurentsiolukord ega kaubaturu struktuur. Seega, koondumine ei tekita ega tugevda kaubaturul turguvalitsevat seisundit ning KonkS § 22 lg 2 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise, ei esine.

Hinnang koondumisega seotud konkurentsipiirangutele

Konkurentsiamet on seisukohal, et Ettevõtte müügilepingu punktis [...] AS- i Vilojett suhtes sätestatud [...] konkurentsipiirangut ja kõiki teisi samas punktis sisalduvaid sätteid võib lugeda koondumisega otseselt seotuks ja selle jõustamiseks vajalikuks, kuna sellega tagatakse omandatava vara väärtuse säilimine nende üleminekul müüjalt ostjale.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

Anda luba OÜ Inchcape Motors Estonia ja AS Vilojett koondumisele, sealhulgas koondumisega seotud konkurentsipiirangutele.

Käesolevale otsusele saab esitada kaebuse Tallinna Halduskohtusse 30 päeva jooksul sellest teada saamisest või päevast, kui isik pidi otsusest teada saama (Halduskohtumenetluse seadustik § 9).

Peeter Tammistu