

Ärakiri
Ärisaladused on välja jäetud

PEADIREKTOR

OTSUS

21.07.2003 nr 23-KO

Koondumisele nr 18-ko/2003 Samskip hf ja AS Eesti Merelaevandus/ T&E ESCO Container Lines AS loa andmine

Koondumine

03.07.2003.a esitas Samskip hf ja AS Eesti Merelaevandus esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt Samskip hf ja AS Eesti Merelaevandus omandasid 17.01.2003.a sõlmitud aktsiate ostu-müügilepingu alusel ühiselt valitseva mõju T&E ESCO Container Lines AS-i üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 3 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 08.07.2003.a ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes "Ametlikud Teadaanded". Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 punktide 3 ja 4 järgi on koondumise osalised ettevõtjad, kes ühiselt omandavad valitseva mõju kolmanda ettevõtja üle, ja ettevõtja, kelle üle omandatakse valitsev mõju. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks Samskip hf, AS Eesti Merelaevandus ja T&E ESCO Container Lines AS.

Samskip hf on Islandil registreeritud rahvusvaheline kontsern, mis osutab maantee-, mere- ja õhustranspordi teenuseid. Samskip hf põhitegevusalaks on konteiner- ja tavatransport, külmutuslaevade logistika ja ülemaailmne ekspedeerimine. Samskip hf-l ja tema tütarettevõtjatel puudub koondumiseelne äritegevus Eestis.

AS Eesti Merelaevandus kuulub Norra laevanduskontserni - Tschudi ja Eitzen. AS Eesti Merelaevandus on haldusäriühing, mis omab osalusi nii Eesti kui ka välismaa äriühingutes ja tegeleb laevade omamise ja meretranspordi korraldamisega.

T&E ESCO Container Lines AS on AS-i Eesti Merelaevandus tütarettevõtja, kelle põhitegevusalaks on konteinerkaupade merevedude korraldamine. Äriühingu kasutuses on neli konteinerlaeva, mis ühendavad Eestit, Soomet ja Rootsi idarannikut Suurbritannia, Belgia, Hollandi ja Saksamaaga.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta ülemaailmsed käibed kokku ületavad 500 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise ülemaailmne käive ületab kummalgi 100 miljonit krooni ning ettevõtja või tema osa, kelle üle omandatakse valitsev mõju, äritegevus toimub Eestis.

Samskip hf kontserni 2002.a majandusaasta ülemaailmne käive oli 2,56 miljardit krooni. Tschudi ja Eitzen kontserni, sealhulgas AS Eesti Merelaevandus, majandusaasta ülemaailmne käive oli üle 4 miljardi krooni. T&E ESCO Container Lines AS 2002.a majandusaasta ülemaailmne käive oli ligikaudu 205,2 miljonit krooni. Ettevõtja, kelle üle omandatakse valitsev mõju, äritegevus toimub Eestis. Seega kuulub ülalnimetatud koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ning kasutustingimuste, tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala kogu Eesti territooriumil või selle osal.

Samskip hf kontsernil puudub koondumiseelne äritegevus Eestis. AS-i Eesti Merelaevandus tütarettevõtja - T&E ESCO Container Lines AS, kelle üle omandatakse valitsev mõju, tegeleb konteinerkaupade meretranspordi korraldamisega ja on Eestit (Muuga sadamat), Soomet ja Rootsi idarannikut Suurbritannia, Belgia, Hollandi ja Saksamaaga ühendavate konteinerlaevade operaator. Seega, antud koondumise puhul piiritletakse geograafilise kaubaturuna konteinerkaupade laevatransporditeenuse osutamine Eestisse ja Eestist välja.

Koondumise teate kohaselt konteinerkaupade kogumaht Muugal 2002. aastal oli 87 900 TEU¹-d, millest T&E ESCO Container Lines AS käitles 2002.a [...] TEU-d. Seega, koondumise osaliste konteinerkaupade laevatransporditeenuste turuosa on ligikaudu [...] %. Nimetatud kaubaturul suuremad ja arvestatavad konkurendid on järgmised äriühingud: Unifeeder turuosaga ligikaudu 30 %, Maersk Sealand ja MSC turuosadega vastavalt 16 % ja 13 %.

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 2 kohaselt keelab Konkurentsiameti peadirektor või tema asetäitja koondumise, kui see võib tekitada või tugevdada turguvalitsevat seisundit, mis oluliselt

¹1 TEU = 1 20' jala suurune konteiner

kahjustab konkurentsi kaubaturul.

KonkS § 13 lg 1 järgi on turguvalitsev ettevõtja, kellele kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest või kelle positsioon võimaldab tal sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest.

Samskip hf kontsernil puudub koondumiseelne äritegevus Eestis. Koondumise tulemusena jääb Samskip hf, AS Eesti Merelaevandus ja T&E ESCO Container Lines AS turuosa konteinerkaupade laevatransporditeenuste osas [...] %. Seega kuulub koondumise osalistele kokku alla 40 % kaubaturu mahust.

Kuna Eestis puuduvad koondumise poolt mõjutatud kaubaturud, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, siis koondumine ei tekita kaubaturgude horisontaalseid kattuvusi ega vertikaalseid seoseid majandus- ja kommunikatsiooniministri 06.11.2002.a määruse nr 3 § 7 lg 3 mõistes. Seega ei mõjuta koondumine konteinerkaupade laevatransporditeenuste osutamise kaubaturgu Eestisse ja Eestist välja. Koondumise tulemusena ei muutu konkurentsiolukord ega kaubaturu struktuur. Seega koondumine ei tekita ega tugevda konteinerkaupade laevatransporditeenuste kaubaturul turguvalitsevat seisundit ning KonkS § 22 lg 2 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise, ei esine.

Hinnang koondumisega seotud konkurentsipiirangule

Aktsiate ostu-müügilepingu punkti 11 kohaselt, [.....].

Konkurentsiamet on seisukohal, et eelnevalt kirjeldatud konkurentsipiirangud on Samskip hf, AS-i Eesti Merelaevandus ja T&E ESCO Container Lines AS-i koondumisega otseselt seotud ja selle jõustamiseks vajalikud, kuna sellega tagatakse koondumise osaliste huvide kaitsmine nende äritegevuse jätkamisel.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

Anda luba Samskip hf, AS Eesti Merelaevandus ja T&E ESCO Container Lines AS koondumisele.

Käesolevale otsusele saab esitada kaebuse Tallinna Halduskohtusse 30 päeva jooksul sellest teada saamisest või päevast, kui isik pidi otsusest teada saama (Halduskohtumenetluse seadustik § 9).

Peeter Tammistu