

Ärakiri
Ärisaladused on välja jäetud

PEADIREKTOR

OTSUS

05.06.2003 nr 17-KO

Koondumisele nr 14-ko/2003 Scandlines Deutschland GmbH / T&E ESCO RORO Lines AS loa andmine

Koondumine

16.05.2003.a esitas Scandlines Deutschland GmbH esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt Scandlines Deutschland GmbH omandas 100 % T&E ESCO RORO Lines AS aktsiatest. Nimetatud tehingu tulemusel omandab Scandlines Deutschland GmbH valitseva mõju T&E ESCO RORO Lines AS üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Seega on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 29.05.2003.a Scandlines Deutschland GmbH ja T&E ESCO RORO Lines AS koondumise teate saamise kohta teate väljaandes "Ametlikud Teadaanded". Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 punktide 2 ja 4 järgi on koondumise osaline ettevõtja, kes omandab valitseva mõju teise ettevõtja või tema osa üle, ja ettevõtja, kelle üle valitsev mõju omandatakse. Seega on käesoleval juhul koondumise osalisteks Scandlines Deutschland GmbH ja T&E ESCO RORO Lines AS.

Scandlines Deutschland GmbH on Saksamaal registreeritud äriühing, mis kuulub Scandlines AG- Euroopa suurimasse laevatranspordi korraldamise kontserni. Scandlines Deutschland GmbH põhitegevusalaks on praamiliikluse korraldamine Läänemeres (Saksamaa ja Taani ning Saksamaa ja Rootsi vahel) ja sadamarajatiste haldamine. Scandlines Deutschland GmbH tütarettevõtja Scandlines Catering GmbH tegeleb toitlustusteenuste osutamisega Scandlines Deutschland GmbH ja Scandlines AG kontserni kuuluva Scandlines Euroseabridge GmbH poolt opereeritavatel laevadel. Scandlines AG kontsernil puudub koondumiseelne äritegevus Eestis.

T&E ESCO RORO Lines AS on AS-i Eesti Merelaevandus 100 % tütarettevõtja ja tegeleb *Roll-on/Roll-off* viisil transporditavate kaupade¹ laevatranspordi korraldamisega Tallinn/Muuga-Helsinki ja Helsinki-Rostock liinidel.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta ülemaailmsed käibed kokku ületavad 500 miljonit krooni ja vähemalt kahe koondumise osalise ülemaailmne käive ületab kummalgi 100 miljonit krooni ning ettevõtja või tema osa, kelle üle omandatakse valitsev mõju, äritegevus toimub Eestis.

Scandlines AG kontserni 2002.a majandusaasta ülemaailmne käive oli 7,051 miljardit krooni. T&E ESCO RORO Lines AS-i 2002.a majandusaasta ülemaailmne käive oli ligikaudu 129,5 miljonit krooni ja tema äritegevus toimub Eestis. Seega kuulub Scandlines Deutschland GmbH ja T&E ESCO RORO Lines AS koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ning kasutustingimuste, tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala kogu Eesti territooriumil või selle osal.

T&E ESCO RORO Lines AS, kelle üle omandatakse valitsev mõju, tegeleb veermikkaupade laevatranspordi korraldamisega kahel liinil: Tallinn/Muuga-Helsinki ja Helsinki-Rostock. Scandlines Deutschland GmbH-l ja tema tütarettevõtjal Scandlines Catering GmbH-l puudub koondumiseelne äritegevus Eestis.

Kuna T&E ESCO RORO Lines AS-i kasutuses olevad praamid saavad korraga peale võtta kuni 12 inimest, s.o veokijuhid, siis T&E ESCO RORO Lines AS-i äritegevusega ei kaasne reisijate vedu ja antud koondumise puhul piiritletakse geograafilise kaubaturuna veermikkaupade laevatransporditeenuste turg Eesti ja Soome vahel.

T&E ESCO RORO Lines AS-i turuosa Eesti ja Soome vahelisest veermikkaupade laevatransporditeenustest moodustas 2002.a 14,97%. Äriühingu suuremad ja arvestatavad konkurendid veermikkaupade laevatransporditeenuste turul on Tallink ja Viking Line, kelle turuosad olid 2002.a 39,23%² ja 18,43%².

¹ *Roll-on/Roll-off* viisil transporditavad kaubad on veermikkaubad. Laevad, mis selliseid kaupu veavad on veermikkaubalaevad

²Halmstadi kruisi ja praami info (*Cruise & Ferry Info Halmstad*) ja AS Eesti Merelaevanduse sisemine arvestus

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 2 kohaselt keelab Konkurentsiameti peadirektor või tema asetäitja koondumise, kui see võib tekitada või tugevdada turguvalitsevat seisundit, mis oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul.

KonkS § 13 lg 1 järgi on turguvalitsev ettevõtja, kellele kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest või kelle positsioon võimaldab tal sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest.

Scandlines AG kontsernil puudub koondumiseelne äritegevus Eestis. Koondumise tulemusena jääb T&E ESCO RORO Lines AS ja Scandlines Deutschland GmbH turuosa Eesti ja Soome vahelise veermikkaupade laevatransporditeenuste kaubaturul alla 15 %. Kaubaturul tegutsevad arvestatavad konkurendid on Tallink ja Viking Line, kelle turuosad on suuremad kui T&E ESCO RORO Lines AS-il.

Eestis puuduvad koondumise poolt mõjutatud kaubaturud majandus- ja kommunikatsiooniministri 06.11.2002.a määruse nr 3 § 7 lg 3 mõistes. Koondumine ei tekita kaubaturgude horisontaalseid kattuvusi ega vertikaalseid seoseid nimetatud määruses sätestatud viisil. Seega ei mõjuta koondumine Eesti ja Soome vahelist veermikkaupade laevatransporditeenuste kaubaturgu. Koondumise tulemusena ei muutu konkurentsiolukord ega kaubaturu struktuur. Seega koondumine ei tekita ega tugevda veermikkaupade laevatransporditeenuste kaubaturul turguvalitsevat seisundit ning KonkS § 22 lg 2 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise, ei esine.

Hinnang koondumisega seotud konkurentsipiirangule

[.....].

Konkurentsiamet on seisukohal, et eelnevalt kirjeldatud konkurentsipiirangud on Scandlines Deutschland GmbH ja T&E ESCO RORO Lines AS koondumisega otseselt seotud ja selle jõustamiseks vajalikud, kuna sellega kaitstakse omandatavat turuosa juba turul oleva ettevõtja eest, kes ilma konkurentsipiiranguteta võiks kergesti siseneda uuesti turule ja võita loovutatud turuosa (kliendid) tagasi.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes § 27 lg 1 p 1

Otsustan:

Anda luba Scandlines Deutschland GmbH ja T&E ESCO RORO Lines AS koondumisele.

Käesolevale otsusele saab esitada kaebuse Tallinna Halduskohtusse 30 päeva jooksul sellest teada saamisest või päevast, kui isik pidi otsusest teada saama (Halduskohtumenetluse seadustik § 9).

Peeter Tammistu