

## ÄRISALADUSTETA KOONDUMISE KOKKUVÕTE

### Koondumise osalised ja koondumise viis

Kavandatava tehingu puhul on tegemist koondumisega konkurentsiseaduse § 19 lg 1 p 3 ja § 19 lg 2 tähenduses, st ettevõtjad omandavad ühiselt valitseva mõju teise ettevõtja või tema osa üle, sealhulgas moodustavad ühiselt uue ettevõtja, kelle äritegevus on kavandatud pikaajaliseks ja iseseisvaks. Tehingu tulemusel omavad nii CMA CGM Intermodal Russie kui ka KLK Holding OOO ühiselt valitsevat mõju moodustatava ühissettevõtte üle (edaspidi **ühissetevõtte**). Lisaks kavandatakse, et ühissetevõtte võtab järk-järgult üle Logistics Operator OOO ettevõtte äritegevuse.

Konkurentsiseaduse § 20 lg 3 kohaselt on koondumise osalised füüsilised isikud või ettevõtjad, kes omandavad ühiselt valitseva mõju ettevõtja või selle osa üle või mitme ettevõtja või nende osade üle;

§ 20 lg 4 kohaselt loetakse koondumise osaliseks ettevõtjat, kelle üle või kelle osa üle omandatakse valitsev mõju.

Seega on koondumise osalejad:

- (i) CMA CGM Intermodal Russie
- (ii) KLK Holding OOO
- (iii) Logistics Operator OOO

### Koondumisega seotud tegevusalad

#### CMA CGM Intermodal Russie

CMA CGM Intermodal Russie on osa CMA CGM kontsernist. CMA CGM kontsern on ülemaailmne transpordikontsern, mis pakub lisaks meretranspordile oma klientidele kõikehõlmavat uksest-ukseni teenust, mis hõlmab maismaatranspordi lahendusi, kliendile kohandatud ühendveo teenuseid ja transporti (raudtee-, maantee- ja jõevedu).

CMA CGM-iga samasse kontserni kuuluvad ettevõtjad pakuvad Eestis järgmisi teenuseid:

- Liiniagenteerimine
- Laevandusteenused
- Kauba ekspedeerimine

#### KLK Holding OOO

KLK Holding on piiratud vastutusega äriühing, mille omanikud on hr Aleksandr Kahidze, hr Yury Lopusov ja hr Aare Kaarma (edaspidi *kohalikud partnerid*). KLK Holding OOO-l puudub oma äritegevus.

#### Logistics Operator OOO



Logistics Operator OOO on mainekas logistikateenuste pakkuja, kes pakub iganädalase plokkronki teenuseid Venemaa Föderatsiooni territooriumil ja naaberriikides, sealhulgas Moskva ja Tallinna vahel.

#### **Mõjutatud kaubaturud**

Kavandatava tehingu puhul ei esine mõjutatud kaubaturgusid koondumise teate esitamise juhendi (*juhend*), mis on kehtestatud majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega nr 69, 17. juuli 2006 (RTL 2006, 59, 1062), § 8 lg 3 tähenduses. Seetõttu esitatakse ühinemisteade lühendatud vormis vastavalt Eesti konkurentsiseaduse § 26 lg-le 2.

#### **Kavandatava tehingu eesmärk**

Kavandatava tehingu eesmärk on suurendada tõhusust ja luua sünergiaid logistikateenuste osutamisel, iseäranis raudteesektoris.