



2 KOONDUMISE LÜHIKOKKUVÕTE

Koondumise lühikokkuvõtte ei sisalda ärisaladusi.

2.1 Koondumise osalised ja koondumise laad

DFDS A/S (edaspidi DFDS) soovib omandada Navirail OÜ (edaspidi **Navirail**) ettevõtja osa, mis koosneb Paldiski (Eesti) ja Hanko (Soome) vahelise laevaliiniga seotud varadest ja lepingutest ning laevaliiniga seotud agenditegevusest. Naviraililt omandatavad varad ja lepingud ning laevaliiniga seotud agenditegevus kantakse osaliselt üle DFDS-ile ja osaliselt DFDS Seaways OÜ-le või kolmandale ettevõtjale, mille üle omab kontrolli DFDS. Paldiski – Hanko laevaliini võõrandamine DFDS-ile ja laevaliiniga seotud agenditegevuse võõrandamine DFDS-i kontrolli all olevale ettevõttele on omavahel seotud tehingud, mis tehakse koos. Kahe seotud tehinguga omandatavad varad ja lepingud moodustavad koos ettevõtja osa ülemineku.

Tehingu tulemusena omandab DFDS valitseva mõju Navirail-i ettevõtja osa üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 19 lg 1 p-s 2 sätestatud viisil.

Tehingud viiakse lõpuni koheselt peale Konkurentsiametilt koondumisele loa saamist.

2.2 Koondumise osaliste tegevusalad

DFDS käitab peamiselt Põhja-Euroopas meretranspordivõrgustikku. Eestiga seotud käive tekib kauba- ja sõitjateveo teenuste pakkumisest Eesti klientidele Eesti ja Rootsi, Leedu ja Saksamaa ning Leedu ja Rootsi vaheliste meretranspordi koridoride kaudu.

Navirail on Eesti ja Soome vahelisel meretranspordi koridoril kauba- ja sõitjateveo teenuste pakkumisega tegelev laevandusettevõtja, kes käitab peamise tegevusena Paldiski ja Hanko vahelist laevaliini. Navirail pakub nimetatud laevaliinile Paldiski sadamas laeva agenteerimise teenust.

2.3 Mõjutatud kaubaturud

Koondumise osalised osutavad kauba- ja sõitjateveo teenust merel (EMTAK koodid 50101 ja 50201). DFDS ei osuta koondumise eelselt teenuseid Eesti ja Soome vahelise meretranspordi koridori kaudu (puudub ühendus Soome sadamatega).

Koondumise teade on esitatud KonkS § 26 lõike 2 tingimuste täitmise tõttu lühendatud kujul. Koondumine ei mõjuta Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruses nr 69, Koondumise teate esitamise juhend (RTL 2006, 59, 1062), § 8 lõikes 3 nimetatud kaubaturge.

2.4 Koondumise strateegilised ja majanduslikud põhjused

DFDS on rajanud ja laiendanud oma meretranspordivõrgustiku Põhja-Euroopasse, peamiselt Põhjamererele ja Läänemerele. Osana sellest käitab DFDS laevaliine, mis ühendavad Taanit Leeduga, Rootsit Eestiga, Saksamaad Leeduga ja Saksamaad Venemaaga. DFDS otsib võimalusi oma transpordivõrgustiku laiendamiseks uutele turgudele, et paremini ja täielikult vastata oma klientide vajadustele. Olemasolevatele turgudele uue turu lisamiseks olemasoleva ettevõtja (või selle osa) omandamine on vaadeldav kui loogiline samm.