

Konkurentsiamet
Auna 6
10317 Tallinn

01. märts 2012

KOONDUMISE LÜHIKOKKUVÕTE

(Koondumise teate esitamise juhend §5 lg 1)

Konkurentsiseaduse paragrahv 19 lõige 1 punkt 1 loeb koondumiseks eelnevalt iseseisvalt tegutsenud ettevõtete ühinemine.

Tallinna Autobussikoondise Aktsiaselts (edaspidi *TAK*) ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise Aktsiaselts (edaspidi *TTTTK*) on Tallinna linna omanduses olevad ettevõtted. Ühinemisel *TTTTK* (Ühendatav äriühing) ühineb teise ühistranspordifirmaga *TAK* (Ühendav äriühing). Ühinevate äriühingute likvideerimismenetluseta ühinemisel läheb Ühendatava ühingu vara üle Ühendavale ühingule. Pärast ühinemist loetakse ühendatav ühing lõppenuks. Ühinemisel ei suurendata Ühendava ühingu aktsiakapitali. Ühinemise kandmisel Ühendava ühingu asukoha äriregistrisse on Ühendava ühingu ainuaktsionäriks Tallinna linn.

Ühinemisotsuse aluseks on audiitorfirma Ernst & Young Baltic AS poolt läbiviidud analüüsi tulemused *TAK*-i ja *TTTTK* efektiivsuse tõstmise võimalustest ning firmade ühendamise eelistest.

Kõiki transpordiliike valdav ühistranspordifirma tagab eriolukordades paindlikuma ühe ühistranspordiliigi asendamise teisega, nt vajadusel trolliliikluse osaline asendamine bussidega. Koondumine võimaldab viia miinimumini marsruutide dubleerimise erinevate ühistranspordiliikide poolt.

Eesmärkide realiseerumisel on võimalik vähendada tarbijate kulutusi ühistranspordile.

Koondumine ei kahjusta konkurentsi kaubaturul, kuna koondumise tagajärel ei muutu seisund kaubaturul. Koondunud ettevõtte ei omanda suuremat osa turust ega välista teiste ettevõtjate osalemist samal kaubaturul.

Koondumine on kavandatud läbi viia 2012 aasta jooksul.