



## OTSUS

12.06.2019 nr 5-5/2019-028

### **Koondumisele nr 12/2019 Via 3L Freight OÜ / AB Logistika Grupp OÜ osa loa andmine**

#### **1. Koondumine**

Via 3L Freight OÜ (registrikood 14714973) volitatud esindaja esitas 17.05.2019 Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt vastavalt 13.05.2019 sõlmitud käitise müügilepingule kavatakse Via 3L Freight OÜ omandada AB Logistika Grupp OÜ (registrikood 12445262) veokorraldusega (ekspedeerimisega) tegeleva majandusüksuse. Tehingu tulemusel kuuluks AB Logistika Grupp OÜ osa (käitis) Via 3L Freight OÜ valitseva mõju alla konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 20.05.2019 koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

#### **2. Koondumise osalised**

KonkS § 20 punkti 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks Via 3L Freight OÜ ja AB Logistika Grupp OÜ.

**Via 3L Freight OÜ** on käesoleva tehingu tarbeks asutatud ettevõtja, mis hakkab osutama ekspedeerimisteenust maismaatranspordi (täpsemalt autovedude) kaudu. Via 3L Freight OÜ kuulub Via 3L OÜ valitseva mõju alla, mis on omakorda JNG Investments OÜ tütarettevõtja. JNG Investments OÜ kontserni põhitegevusteks on toidu- ja esmatarbekaupade ning määrdeainete hulgimüük ja laoteenuste osutamine (vastav äritegevus Eestis toimub Jungent Estonia OÜ ja OÜ Via 3L kaudu). Lisaks pakutakse klientidele erinevaid logistika lisateenuseid: transportteenused, tolliteenused, infoteenused, arveldusteenused, kindlustus jne (OÜ Via 3L). Samuti pakuvad kontserni kuuluvad ettevõtjad veoste ekspedeerimisteenuseid (Via3L Spedition OÜ) ja jaemüügiteenuseid (Kauba.net OÜ, SHOPPA OÜ).

**AB Logistika Grupp OÜ** on aktsiaselts AB Transportgrupp tütarettevõtja, mis kuulub omakorda TRPR Invest OÜ valitseva mõju alla. AB Logistika Grupp OÜ peamiseks tegevusaladeks on ekspedeerimine ja transportteenuste osutamine. Ekspedeerimisteenuse osutamine toimub maismaatranspordi (täpsemalt autovedude) kaudu. Ekspedeerimisteenus seisneb vedude vahendamisel kliendi ja vedaja vahel, hallates ning juhtides antud infot. Ekspedeerimisel veetakse erinevat liiki kaupu: toidukaubad, tööstuskaubad, ohtlikud kaubad, valmistoodang, toorme jne. Tehingu raames omandataksegi antud ekspedeerimise majandusüksus.

Aktsiaselts AB Transportgrupp ja tema tütarettevõtjate aktsiaselts „Tallinna Toiduveod“ ja aktsiaselts Tartu Toiduveod põhitegevuseks on transportteenuste osutamine.

### **3. Õiguslik hinnang**

#### **3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine**

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste 2018. aasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub nimetatud koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

#### **3.2 Kaubaturud**

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa.

#### *Ekspedeerimisteenuste osutamine*

Via 3L Freight OÜ-ga samasse kontserni kuuluv Via Spedition OÜ ning antud tehinguga omandatav AB Logistika Grupp OÜ osa tegelevad ekspedeerimisteenuste osutamisega autovedude kaudu.

Konkurentsiameti varasema selgituse kohaselt seisneb kauba ekspedeerimine kauba tegeliku omaniku asemel ja tema vajadustele vastavalt kauba toimetamises ühest geograafilisest punktist teise ning vajadusel selle ladustamises. Vastavalt vajadusele toimub

kauba toimetamine, kas mere-, õhu- või maismaatranspordi (auto- ja raudteeveod) kaudu või mitmel nimetatud viisil.<sup>1</sup>

Euroopa Komisjon on ekspedeerimisel eristanud (i) rahvusvahelist ja riigisisest ekspedeerimist; (ii) ekspedeerimist mere-, õhu- või maismaatranspordi kaudu ning (iii) ekspress- ja standardteenust tingituna erinevast käitlusest ja hinnastamisest.<sup>2</sup> Samuti on Euroopa Komisjon leidnud, et transporditeenuseid tuleb arvestada eraldiseisva kaubaturuna ekspedeerimisteenustest ja muudest logistikateenustest.<sup>3</sup> Koondumise teate esitaja hinnangul ei kuulu ka ladustamisteenused samale kaubaturule ekspedeerimisteenustega ning nende teenuste vahel puudub vertikaalne seos.

Koondumise teate kohaselt osutavad koondumise osalised rahvusvahelist ekspedeerimisteenust, Eesti-sisest ekspedeerimisteenust osutatakse vaid vähesel määral.

Koondumise osaliste hinnangul, mis põhineb Äripäeva koostatud ülevaadetel, konkurentide majandusaasta aruannetel ja kogemusel vastavas sektoris oli autovedude kaudu osutatud ekspedeerimisteenuste kogumahuks Eestis 2018. aastal ligikaudu [...] miljonit eurot. Via 3L Freight OÜ osatähtsuseks sellest oli ligikaudu [0 – 5]% ja AB Logistika Grupp OÜ osatähtsuseks ligikaudu [0 – 5]%. Seega ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga juhendi § 8 lg 3 punkti 1 tähenduses.

Kuna antud koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsi ekspedeerimisteenuste osutamisel, jätab Konkurentsiamet kaubaturu täpse piiritlemise lahtiseks.

### **3.3 Hinnang koondumisele**

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Koondumise osaliste ühine osakaal kattuval ehk horisontaalselt seotud tegevusalal (ekspedeerimisteenuste osutamine) jääb oluliselt alla 15%. Koondumise osaliste hinnangul on viis suurimat konkurenti ekspedeerimisteenuste osutamisel Eestis DSV Estonia AS, CF&S Estonia AS, AS Schenker, DHL Express Estonia AS ja Arco Transport AS.

Koondumisega ei kaasne horisontaalselt ega vertikaalselt mõjutatud kaubaturgid juhendi tähenduses.

Eeltoodut arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesoleva koondumise tulemusena ei muutu kaubaturgude struktuur sellisel viisil, mis kahjustaks oluliselt konkurentsi. Samuti

---

<sup>1</sup> Konkurentsiameti 14.01.2002 otsus nr 4-KO – Danzas ASG AB ja SGS Holding AB, <https://www.konkurentsiamet.ee/public/Koondumised/Arhiiv/ko200108.htm>

<sup>2</sup> Euroopa Komisjoni 07.02.2000 otsus COMP/M.1794 – Deutsche Post/Air Express International, [http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/decisions/m1794\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/decisions/m1794_en.pdf)

<sup>3</sup> Euroopa Komisjoni 18.03.2008 otsus COMP/M.4786 Deutsche Bahn / Transfesa

ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

**anda loa Via 3L Freight OÜ ja AB Logistika Grupp OÜ osa koondumisele.**

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6<sup>1</sup> kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Kristel Rõõmusaar  
Konkurentsiameti juhataja – peadirektori asetäitja

*Konkurentsiameti 12.06.2019 otsuse nr 5-5/2019-028 ära kiri on samane originaaliga. Ära kirjast on välja jäetud ärisaladused, vastavad kohad on tekstis tähistatud nurksulgudega.*

*/Veiko Ilves/ 19.06.2019*