



Koondumisele nr 34/2017 CMA CGM Intermodal Russie ja KLK Holding OOO / Logistics Operator OOO loa andmine

1. Koondumine

11.12.2017 esitas Prantsusmaal registreeritud äriühingu CMA CGM Intermodal Russie (registrikood 831583513) ja Venemaal registreeritud äriühingu KLK Holding OOO (registrikood 5177746065173) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid KLK Holding OOO ja selle omanikud Aleksandr Kahidze, Yury Lopusov ja Aare Kaarma (edaspidi kõik füüsilised isikud koos Holding partnerid) 06.11.2017 investeerimislepingu, mille kohaselt KLK Holding OOO ja Holding partnerid ühiselt moodustavad uue ettevõtja nimega LOGOPER OOO, mille osakapitalist kuulub 50% KLK Holding OOO-le ja 50% Holding partneritele. LOGOPER OOO võtab järkjärgult Venemaal registreeritud äriühingu Logistics Operator OOO (registrikood 1087746409508) äritegevuse üle ning CMA CGM Intermodal Russie omandab kõik Holding partneritele kuuluvad osad.

Konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 19 lg 2 kohaselt loetakse ettevõtja üle valitseva mõju omandamiseks KonkS § 19 lg 1 punktide 3 ja 5 tähenduses ka neis nimetatud isikute poolt ühiselt uue ettevõtja moodustamine, kelle äritegevus on kavandatud pikaajaliseks ja iseseisvaks.

Tehingu tulemusena omandavad CMA CGM Intermodal Russie ja KLK Holding OOO ühise valitseva mõju LOGOPER OOO kaudu Logistics Operator OOO üle KonkS § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 3 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 12.12.2017 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

2. Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 3 järgi on koondumise osalisteks füüsilised isikud või ettevõtjad, kes ühiselt omandavad valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 kohaselt on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks CMA CGM Intermodal Russie, KLK Holding OOO ja Logistics Operator OOO.

CMA CGM Intermodal Russie kuulub ülemaailmse CMA CGM kontserni. CMA CGM kontserni üle omavad ühiselt valitsevat mõju füüsiline isik Jacques R. Saadé ([...]%) läbi valdusettevõtja Merit Corporation SAL), Türgis registreeritud ettevõtja Yildirim Asset Management Holding BV ([...]%) ja Prantsusmaa investeerimisfond Bpifrance ([...]%).

CMA CGM kontserni kuuluvad ettevõtjad pakuvad meretransporditeenuseid ning ka kõikehõlmavaid uksest-ukseni põhimõttel transporditeenuseid, sh ühendveo teenuseid, mis hõlmavad raudtee-, maantee-, jõevedu jms lahendusi.

CMA CGM kontsern tegutseb üle maailma. Enam kui 655 agentuurist koosneva võrgu kaudu on kontsern esindatud rohkem kui 160 riigis (sealhulgas Eestis). Eestis tegutseb kontsern äriühingute CMA CGM Estonia OÜ ja APL Agencies Estonia OÜ kaudu pakkudes laeva liiniveo teenust ja ühendvedude (veod, mis hõlmavad nii mere- kui maismaa transporti) ekspedeerimist.

KLK Holding OOO on piiratud vastutusega äriühing, mis on asutatud 2017. aastal koondumise tehingu läbiviimiseks.

Logistics Operator OOO on Euroopas, Kagu-Aasias, Aafrikas ja Ameerikas kaupade saatmise ja vastuvõtmise operaator, osutades kiirendatud konteinerite vedu Venemaalt Kesk-Euroopa ossa uksest ukseni põhimõttel. Logistics Operator OOO pakub oma klientidele laia valikut logistikavõimalusi ning plokkrongi teenuseid Venemaa Föderatsiooni territooriumil ja naaberriikides, sealhulgas Moskva ja Tallinna vahel. Logistics Operator OOO-l ei ole Eestis tütarettevõtjaid, kuid tal on tekkinud käive Eestis plokkrongi teenuste osutamisest.

3. Õiguslik hinnang

3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste 2016. aasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub nimetatud koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

3.2 Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise

ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25%, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Konkurentsiametile esitatud koondumise teate kohaselt pakub CMA CGM kontsern Eestis laevaliini konteinerite veoteenust ja ühendvedude ekspedeerimist. Logistics Operator OOO pakub Eestis plokkrongi teenust, mis on osa maismaal toimuvast kaubaveost.

Euroopa Komisjon on laevaliini konteinerite vedu, mis teostatakse uksest ukseni põhimõttel ja maismaa kaubavedu hinnanud otsuses COMP/M.8120 – Hapag-Lloyd/United Arab Shipping Company¹. Komisjoni hinnangul on laevaliini konteinerite veoteenus ja maismaa kaubavedu teineteist täiendavad ning seega omavad omavahel vertikaalset seost.

Käesoleva koondumise teate esitaja on eeltoodud Euroopa Komisjoni praktikaga samal arvamusel ning leiab, et antud koondumise puhul puudub koondumise osaliste tegevuste vahel horisontaalne kattuvus ning eristada tuleb laevaliini konteinerite veoteenuseid plokkrongi teenustest.

Antud menetluses analüüsib Konkurentsiamet koondumise osaliste turuosasid vertikaalselt seotud laevaliini konteinerite veo ja maismaa plokkrongi teenuste kaubaturgudel ning hindab koondumise osaliste positsiooni ja konkurentsiolukorda Eesti territooriumil.

Mõlema kaubaturu geograafiline ulatus on laiem kui Eesti territoorium, kuid täpne määratlus selles osas jääb lahtiseks, kuna see ei muuda hinnangut konkurentsiolukorrale Eestis.

4. Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

CMA CGM kontserni äritegevus Eestis seisneb laevaliini konteinerite veoteenuste osutamises ja ühendvedude ekspedeerimises ning Logistics Operator OOO tegeleb Eestis plokkrongi teenuste osutamisega. Ühendvedude ekspedeerimist pakub ainult CMA CGM kontsern ning Logistics Operator OOO seda teenust ei paku. Seega ei kattu koondumise osaliste äritegevused Eestis horisontaalselt, kuid koondumise osaliste äritegevused omavad vertikaalseid seoseid.

Laevaliini konteinerite veoteenused

¹ http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/decisions/m8120_673_3.pdf

Koondumise osalised on hinnanud laevaliini konteinerite veeteenuste kogu turu mahtu võttes arvesse Göteborgi sadama Raportit Eesti kohta (Estonian Container Trade 2016), mis kogub andmeid mitmesugustest allikatest (Eurostat, sadama pidajad, Lloyds List Intelligence, Maritime Insight ja teised). Eelnimetatud raporti kohaselt oli 2016. aastal Eesti sadamate kaudu konteinerkaubanduse kogu maht [...] TEU (TEU on ekvivalentühik ning üks TEU on võrdne standardse 20-jalase kaubaveo konteineriga). Samal perioodil oli CMA CGM kontserni ettevõtjate poolt veetud konteinerite maht Eestis [...] TEU. Seega hinnanguliselt koondumise osaliste turuosa laevaliini konteinerite veeteenuste osas Eestis moodustab [5-10]%

Olulisemateks koondumise osaliste konkurentideks laevaliini konteinerite veeteenuste kaubaturul on koondumise teate esitaja hinnangul A.P. Møller – Mærsk A/S Grupp, Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC) ja Hapag Lloyd AG.

Plokkrongi teenused

Vastavalt koondumise teatele on plokkrongi teenused osa kogu raudtee kaubavedude teenustest. Plokkrongid on rongikoosseisud, mis sõidavad ühest lähtepunktist ühte sihtpunkti. Logistics Operator OOO tegevus Eestis piirdub ainult plokkrongi teenustega. Euroopa Komisjon on jõudnud oma varasemas praktikas järeldusele, et raudtee kaubaveod jagunevad omakorda plokkrongi veeteenusteks ja üksikute vagunitega rongide veeteenusteks (COMP/M.5096 - RCA / MAV CARGO)². Koondumise osalised hindavad plokkrongi teenuste mahtu Eesti ja Venemaa vahel võttes aluseks koondumise osaliste taotlusel AS Eesti Raudtee poolt edastatud andmed. AS Eesti Raudtee poolt edastatud andmete alusel oli plokkrongi teenuste kogu turu maht hinnanguliselt vähemalt 8 750 000 tonni. Logistics Operator OOO poolt pakutavad plokkrongi teenuste (Muuga sadamast Venemaale) maht Eestis oli 2016. aastal [...] tonni. Seega, on hinnanguliselt koondumise osalise turuosa plokkrongi teenuste turul alla [0-5]%

Plokkrongide teenuste turul tegutseb koondumise teate esitaja hinnangul veel mitmeid ettevõtjaid, kes osutavad koondumise osalistele konkurentsipurvet, näiteks Kompaniya Evrohim OOO, AS E.R.S., Enefit Kaevandused AS ja teised.

Kuivõrd koondumise osaliste turuosad jäävad ka kitsamate turusegmentide osas alla 10%, puuduvad vertikaalselt mõjutatud kaubaturud juhendi tähenduses.

Eeltoodut arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesoleva koondumise tulemusena ei muutu oluliselt konkurentsiolekord ega kaubaturgude struktuur. Samuti ei tekita ega tugevda käesoleva koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

otsustan:

² http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/decisions/m5096_20081125_20212_en.pdf

anda luba CMA CGM Intermodal Russie ja KLK Holding OOO ning Logistics Operator OOO koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

/allkirjastatud digitaalselt/

Märt Ots
Peadirektor

Konkurentsiameti 09.01.2018 otsuse nr 5-5/2018-001 ära kiri on samane originaaliga. Ära kirjast on välja jäetud ärisaladused, vastavad kohad on tekstis tähistatud nurksulgudega.

/Svetlana Ljutova/ 17.01.2018.