



## OTSUS

24.09.2015 nr 5.1-5/15-038

### **Koondumisele nr 18/2015 UNIFEEDER A/S ja Tschudi Logistics AS ettevõtja osa loa andmine**

#### **1. Koondumine**

24.08.2015 esitas UNIFEEDER A/S (edaspidi Unifeeder) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid Unifeeder ja Unifeeder Norway AS ning Tschudi grupi ettevõtjad (Tschudi Logistics Holding AS (Norra), Tschudi Logistics Oy (Soome), Tschudi Logistics Ltd (UK), Tschudi Logistics UAB (Leedu), Tschudi Logistics Spolks Zoo (Poola), Tschudi Logistics BV (Holland), Tschudi Logistics AS (Eesti)) 20.08.2015 ettevõtja osa ostu-müügilepingu.

Kavandatud tehingus sisaldab ettevõtja osa kaubavedude korraldamist kahel lähimereliinil (edaspidi Liinid): Tschudi Lines North Sea, mis on Oslofjordi Suurbritannia ning Madalmaadega ühendav konteinerliin ning Tschudi Lines Baltic Sea, mis on Balti riikides ja Põhja-Euroopas toimiv konteinerteenus Venemaa ja SRÜ-riikide sadamate vahel. Nimetatud Liinidega mitteseotud varad ja tegevused antakse tagasi Tschudi grupi alluvusse selleks asutatavale äriühingule.

Tehingu tulemusena kuulub Tschudi Logistics AS (edaspidi Tschudi Logistics) ettevõtja osa koondumise teate esitanud äriühingu Unifeeder valitseva mõju alla konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 27.08.2015 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

#### **2. Koondumise osalised**

KonkS § 20 punkti 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks Unifeeder ja Tschudi Logistics.

**Unifeeder** (registrikood 11810543) on Taanis registreeritud äriühing, mis kuulub rahvusvahelise erakapitali fondi Nordic Capital VIII. Unifeederi kontserni kuuluvad tütaräriühingud, mis tegutsevad Norras, Saksamaal, Rootsis, Hollandis, Soomes, Venemaal, Poolas ja Suurbritannias. Kuigi Unifeederil puudub Eestis kontor või filiaal, on äriühing sõlminud agendilepingu Leedu ettevõtjaga Arijus Logistics UAB, mis tegutseb kõigis kolmes Balti riigis ja mille peamine ülesanne on Unifeederi jaoks jooksvate transpordiga seotud küsimuste lahendamine ning potentsiaalsete klientide otsimine.

Eestis seisneb Unifeederi fiiderteenus peamiselt konteinerite transportimises Tallinna sadamasse ja sealt välja süvamereliinide tarbeks. Lähimereveod seisnevad kaubaveos nii erinevatest Euroopa paikadest Eestisse kui ka Eestist välja.

**Tschudi Logistics** (registrikood 10614631) on äriühing, mille üle omab koondumise eelselt valitsevat mõju Norras registreeritud Tschudi Logistics Holding AS ning mis omakorda kuulub Tschudi Shipping Company AS kontserni.

Majandusaasta aruande kohaselt on Tschudi Logistics tegevusaladeks mere-lastiveo organiseerimine ja laevade agenteerimine, tollimaaklerite tegevus, muud veondusega seotud ja veondust abistavad tegevused sh. transpordilogsitika, meretranspordi korraldamine ja transporditeenuste osutamine, laevade prahtimine ja laevamaakleri teenuste osutamine.

### **3. Õiguslik hinnang**

#### **3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine**

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste 2014. aasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub nimetatud koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

#### **3.2 Kaubaturud**

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi Juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa.

Konkurentsiametile esitatud koondumise teate kohaselt tegelevad nii Unifeeder kui ka Tschudi Logistics süvamereliinidel fiiderteenuse pakkumisega, mis seisneb

merekonteinerite transportimises suurte kesksadamate ja väiksemate sadamate vahel ning lähimerevedudega, mille puhul transporditakse kaupu erinevate Euroopa lähte- ja sihtkohtade vahel. Seega, Juhendi mõistes on tegemist horisontaalselt kattuva kaubaturuga.

Euroopa Komisjon on meritsi kaubaveo valdkonda puudutavates koondumise otsustes<sup>1</sup> märkinud, et regulaarne kaubavedu, mille puhul kaup on ladustatud standardiseeritud viisil (nt juhiga sõidukis, saatjata sõidukites ja konteinerites), võib merel toimuda Ro-Ro või Lo-Lo tüüpi alustel. Lo-Lo aluste puhul transporditakse kaupa tavaliselt konteinerites ning laaditakse peale ja maha kraanaga. Ro-Ro ja Ro-Pax alused transpordivad tavaliselt ratastel kaupa (veokid, treilerid, kaup või konteinerid mafi treileritel), millel on kauba peale- ja mahalaadimiseks sissehitatud kaldteed.

Kui Lo-Lo tüüpi aluste puhul toimub kauba laadimine laeval asuva kraanaga, siis koondumise osaliste puhul toimub Eesti sadamates kauba laadimine ja mahalaadimine sadamas paiknevate kraanadega, mistõttu ei eristata Lo-Lo tüüpi aluseid, vaid antud menetluse raames kasutatakse mõistet konteinerlaevad. Ühtlasi konkureerivad Eesti sadamates konteinerlaevadega alused, mis transpordivad ratastel kaupa, seega arvestab Konkurentsiamet koondumise mõju hindamisel nii merekonteinerite kui Ro-Ro tüüpi aluste mahtusid koos.

Kuna Eestis toimuva meritsi kaubaveo eriliikide kohta statistika ei olnud avalikult kättesaadav, kasutab Konkurentsiamet Eurostati ja koondumise osaliste poolt esitatud andmeid. Eurostati 2013. aasta (2014. aasta andmed ei ole käesoleval hetkel kättesaadavad) vastava koondtabeli<sup>2</sup> kohaselt oli 2013. aastal kauba kogumaht kõikides Eesti sadamates 42,9 miljonit tonni, millest käesoleva koondumise puhul on oluline vaadata 5% merekonteinerite osa (mis moodustab 2,15 miljonit tonni) ja Ro-Ro ühikuid, millele vastavad nn veokilastina käideldud kaubad, mille osa kogumahust on 9% (st 3,86 miljonit tonni). Käesoleva koondumise puhul kujuneb kaupade kogumahuks 6,01 miljonit tonni.

Koondumise teate kohaselt oli 2013. aastal Unifeederi meritsi Eestist väljuv ja Eestisse sisenev kaubamaht [...] tonni (sh transiitkaubad) ning Liinide kaubaveo maht [...] tonni (sh transiitkaubad). Koondumise osaliste ühine kaubamaht 2013. aastal oli [...] tonni ning 2014. aastal [...] tonni. Seega Unifeederi osatähtsus oli 2013. aastal [10-20]% ja Liinide osakaal [0-5]% mistõttu kujuneb koondumise järgselt koondumise osaliste osatähtsuseks Eestis kauba kogumahust kõikides sadamates Eurostati 2013. aasta andmetest tulenevalt [10-20]%.

Kuivõrd koondumise osaliste hinnangul ei ole mahud viimase kolme aasta jooksul oluliselt muutunud ning koondumise osaliste ühine hinnanguline turuosa 2014. aastal on ligikaudu [10-20]%, ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga.

Kuna käesolev koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda süvamere-liinidel fiiderteenuse pakkumises ja lähimerevedude valdkonnas Eestis, ei ole kaubaturgude täpne piiritlemine vajalik. Käesoleva koondumise puhul hinnatakse koondumise mõju konkurentsiolukorrale Eesti territooriumil.

---

<sup>1</sup> Juhtum nr COMP/M.5756 – DFDS/Norfolk

<sup>2</sup> <http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?oldid=218562>

#### 4. Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Süvamereliinidel fiiderteenuse pakkumise ja lähimerevedude valdkonnas moodustas koondumise osaliste turuosa kokku ligikaudu [10-20]%. Koondumise teate kohaselt tegutseb valdkonnas mitmeid ettevõtjaid, suuremate konkurentidena<sup>3</sup> on loetletud CMA CGM Estonia OÜ, Maersk Eesti AS, MSC Eesti AS, Approve OÜ, Eckerö Line AB OY Eesti filiaal, Scanrapid Eesti OÜ, Tallink Grupp AS.

Konkurentsiameti hinnangul ei muutu käesoleva koondumise tulemusena kaubaturgude struktuur sellisel viisil, mis kahjustaks oluliselt konkurentsi. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1

**otsustan:**

**anda luba UNIFEEDER A/S ja Tschudi Logistics AS ettevõtja osa koondumisele.**

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6<sup>1</sup> kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Märt Ots  
Peadirektor

*Konkurentsiameti 24.09.2015 otsuse nr 5.1-5/15-038 ära kiri on samane originaaliga. Ära kirjast on välja jäetud ärisaladused, vastavad kohad on tekstis tähistatud nurksulgudega.*

*/Kairi Kaasik-Aaslav/ 12.10.2015*

<sup>3</sup> <http://www.portof tallinn.com/regular-cargo-lines>