



OTSUS

13.07.2020 nr 5-5/2020-022

Koondumisele nr 15/2020 Aktsiaselts Tallept Auto / aktsiaselts KMV loa andmine

1. Koondumine

01.07.2020 sai Konkurentsiamet koondumise teate, mille kohaselt Aktsiaselts Harju KEK (registrikood 10029482) ja Aktsiaselts Tallept Auto (registrikood 10111769) sõlmisid 30.06.2020 aktsiate müügilepingu. Lepingu kohaselt kavatseb Aktsiaselts Tallept Auto omandada aktsiaseltsi KMV (registrikood 10029594) 100% aktsiatest.

Tehingu tulemusena kuuluks aktsiaselts KMV äriühingu Aktsiaselts Tallept Auto valitseva mõju alla konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 punktis 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 02.07.2020 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

2. Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 kohaselt on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks Aktsiaselts Tallept Auto ja aktsiaselts KMV.

Aktsiaselts Tallept Auto on Eestis registreeritud ettevõtja, mille aktsiakapital jaguneb nelja ettevõtja vahel, kuid mis ei kuulu mitte ühegi isiku valitseva mõju alla. Aktsiaseltsi Tallept Auto aktsionärid on Osühing Novaria Consult (omab 16,5% aktsiatest), KRG Invest OÜ (16,5%), OÜ MRT Invest (33,5%) ja Osühing Toystor (33,5%). Nimetatud ettevõtjate üle omavad omakorda valitsevat mõju füüsilised isikud vastavalt: A. H. (isikukood [...]), K. K. (isikukood [...]), R. K. (isikukood [...]) ning M. L. (isikukood [...]).

Aktsiaselts Tallept Auto tegeleb nii rahvusvaheliste kui ka Eesti-siseste kaubavedudega peamiselt [...] suunal. Koondumise teate kohaselt osutab äriühing eelkõige suuremahuliste kaupade ([...]) vedu. Lisaks pakub Aktsiaselts Tallept Auto veoste ekspedeerimisteenust (tolli- ja kaubadokumentide vormistamine, ladustamine ja konsolideerimine, pakendamislahenduste soovitamine, lisakindlustuse korraldamine jms).¹

Aktsiaselts KMV kuulub koondumise eelselt Aktsiaseltsi Harju KEK valitseva mõju alla. Aktsiaselts KMV pakub nii rahvusvahelisi kui ka Eesti-siseseid kaubavedusid ja logistilisi lahendusi. Põhiosa äriühingu tegevusest moodustab osa- ja täiskoormate transport (peamiselt gaasiballoonid ja metall) Soome, Rootsi, ja Balti riikidesse. Lisaks pakub äriühing veoste ekspedeerimisteenust ja vähesel määral laoteenust.

3. Õiguslik hinnang

3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste eelmise majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

3.2 Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25 protsenti, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Koondumise osaliste äritegevuste vahel Eestis tekib horisontaalne kattuvus kaubaveol maanteetranspordiga ja veoste ekspedeerimisteenuste osutamisel.

¹ <http://tallept.ee/teenused/>

Kaubavedu maanteetranspordiga

Aktsiaselts Tallept Auto ja aktsiaselts KMV tegelevad nii rahvusvaheliste kui ka Eestiseste kaubavedudega maanteel. Aktsiaselts Tallept Auto tegeleb kaubavedudega peamiselt [...] suunal ning osutab eelkõige suuremahuliste kaupade ([...]) vedu. Samas on koondumise teate kohaselt Aktsiaselts Tallept Auto võimeline osutama (ja ka osutab) vedusid ka tavakauba osas ning muu Euroopa suunal. Aktsiaselts KMV äriühing tegeleb osa- ja täiskoormate transpordiga (peamiselt gaasiballoonid ja metall) Soome, Rootsi, ja Balti riikidesse.

Statistikameti andmetel² moodustasid maanteetranspordiga tegelevate ettevõtjate tulud kaubaveol 2019. aastal kokku ligikaudu 1 054 miljonit eurot. Koondumise esitaja hinnangul sisalduvad selles statistikas ka väiksemate kaubikutega kullerteenust osutavate transpordiettevõtjate tulud, kes koondumise osalistega pigem ei konkureeri. Seepärast vaadeldakse käesoleva koondumise osaliste positsioone Äripäeva koostatud ülevaate Autotranspordi TOP³ abil, milles on välja toodud 102 ettevõtjat, kelle käive 2019. aastal kokku oli ligikaudu 441,8 miljonit eurot. Aktsiaseltsi Tallept Auto veoteenuste müügitulu Eestis 2019. aastal oli ligikaudu 5,9 miljonit eurot (ehk osakaaluna 1,33%), aktsiaseltsi KMV vastav käive oli ligikaudu [...] miljonit eurot ([0-5]%), millest tulenevalt oli koondumise osaliste ühine osakaal kaubaveol maanteetranspordiga ligikaudu [0-5]%. Seega ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga juhendi tähenduses.

Veoste ekspedeerimisteenused

Aktsiaselts Tallept Auto ja Aktsiaselts KMV äritegevused kattuvad horisontaalselt ka veoste ekspedeerimisteenuste osutamisel.

Konkurentsiameti varasema selgituse kohaselt seisneb kauba ekspedeerimine kauba tegeliku omaniku asemel ja tema vajadustele vastavalt kauba toimetamises ühest geograafilisest punktist teise ning vajadusel selle ladustamises. Vastavalt vajadusele toimub kauba toimetamine kas mere-, õhu- või maismaatranspordi (auto- ja raudteeveod) kaudu või mitmel nimetatud viisil.⁴

Täpsed andmed veoste ekspedeerimisteenuste mahu kohta ei ole avalikult kättesaadavad, seepärast tuginesid koondumise osalised vastava kaubaturu kogumahu osas Äripäeva ülevaates (Ekspedeerimisfirmade TOP⁵) sisalduvatele andmetele, milles on välja toodud 79 ekspedeerimisfirma koondandmed, mille käibed kokku olid ligikaudu 701,4 miljonit eurot ning hindasid selle ka 2019. aasta turumahuks.⁶

² Statistikaameti andmebaas stat.ee, tabel TS060: Transpordiettevõtete tulud laekumise ja transpordi liigi järgi (valitud alaliik: maanteetransport)

³ <https://www.aripaev.ee/uudised/2019/10/03/autotranspordi-top-kulude-optimeerimine-lennutas-polva-metsavedaja-tippu>

⁴ Konkurentsiameti 14.01.2002 otsus nr 4-KO (Danzas ASG AB / SGS Holding AB), Konkurentsiameti 12.06.2019 otsus nr 5-5/2019-028 (Via 3L Freight OÜ / AB Logistika Grupp OÜ)

⁵ <https://www.aripaev.ee/top/2018/12/03/ekspedeerimisfirmade-top-merenduse-kaksikvoit>

⁶ Kuna kõige hilisemad andmed Äripäeva Ekspedeerimisfirmade TOPis põhinevad turuosaliste 2017. majandusaasta käivetel, hindasid koondumise osalised turumahu 2018. ja 2019. aastal konservatiivselt sama suureks kui see oli 2017. aastal.

Aktsiaseltsi Tallept Auto veoste ekspedeerimisteenuste käive Eestis 2019. aastal oli ligikaudu 1,5 miljonit eurot (ehk osakaaluna 0,21%), aktsiaseltsi KMV vastav käive oli ligikaudu [...] miljonit eurot ([0-5]%), millest tulenevalt oli koondumise osaliste ühine osakaal veoste ekspedeerimisteenuste osutamisel ligikaudu [0-5]%. Seega ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga juhendi tähenduses.

Kuivõrd käesoleva koondumise puhul ei teki horisontaalselt ega vertikaalselt mõjutatud kaubaturgusid juhendi § 8 lõike 3 punktide 1 ja 2 tähenduses ning koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda ühelgi koondumisega seotud kaubaturul, ei ole kaubaturgude täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik.

3.3 Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Aktsiaselts Tallept Auto ja aktsiaselts KMV osutavad mõlemad kaubavedusid maanteetranspordiga ja veoste ekspedeerimisteenuseid ning nende turuosad mõlema teenuse osutamisel on marginaalsed. Samuti tegutseb mõlemas valdkonnas lisaks koondumiste osalistele arvukalt ettevõtjaid, näiteks on kaubaveol maanteetranspordiga suuremateks konkurentideks äriühingud Haanpaa OÜ, Osaühing Elme Trans, OSAÜHING PARME TRANS ning veoste ekspedeerimisteenustel DSV Estonia AS, DHL Logistics Estonia OÜ, CF&S Estonia AS.

Käesoleva koondumisega ei kaasne horisontaalselt ega vertikaalselt mõjutatud kaubaturgusid juhendi tähenduses ning koondumise tulemusena ei muutu oluliselt konkurentsiolukord ega kaubaturgude struktuur. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

anda loa Aktsiaselts Tallept Auto ja aktsiaselts KMV koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet

võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

/allkirjastatud digitaalselt/

Kristel Rõõmusaar
Konkurentsitenistuse juhataja – peadirektori asetäitja

*Konkurentsiameti 13.07.2020 otsuse nr 5-5/2020-022
ärakiri on samane originaaliga. Ärakirjast on välja
jätetud ärisaladused ja isikuandmed, vastavad kohad on
tekstis tähistatud nurksulgudega.*

/Kairi Kaasik-Aaslav/ 20.07.2020