



OTSUS

14.01.2019 nr 5-5/2019-004

## **Koondumisele nr 45/2018 Atspo Holding OÜ ja Ascar Auto AS loa andmine**

### **1. Koondumine**

31.12.2018 esitas Atspo Holding OÜ (registrikood 14523753) Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid Atspo Holding OÜ ja Amserv Grupi AS (registrikood 10095579) [...] aktsiate müügilepingu. Müügilepingu kohaselt omandab Atspo Holding OÜ 100% Ascar Auto AS (registrikood 10074749) aktsiakapitalist.

Tehingu tulemusena omandab Atspo Holding OÜ valitseva mõju Ascar Auto AS üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses. Antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 03.01.2019 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

### **2. Koondumise osalised**

KonkS § 20 punkti 2 kohaselt on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on koondumise osalisteks Atspo Holding OÜ ja Ascar Auto AS.

Atspo Holding OÜ on käesolevaks tehinguks 11.07.2018 asutatud valdusettevõtja, kelle osad kuuluvad võrdselt (1/3 osäühingu osadest) äriühingutele Menlo Invest OÜ (registrikood 11253342), OÜ Gladstone Assets (registrikood 11418174) ja OÜ Mandrake Holdings. Menlo Invest OÜ on füüsilise isiku MV (isikukood [...]) valitseva mõju all, OÜ Gladstone Assets on füüsilise isiku AK (isikukood [...]) valitseva mõju all ja OÜ Mandrake Holdings on füüsilise isiku JK (isikukood [...]) valitseva mõju all. Samadele äriühingutele Menlo Invest OÜ, OÜ Gladstone Assets ja OÜ Mandrake Holdings kuulub äriühing Autospirit AS (registrikood 10283625), mille põhitegevuseks on uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute jaemüük, kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüük ning sõiduautode ja tarbesõidukite hooldus ja remont. Autospirit AS on Subaru, Chevrolet ja Fiat'i automarkide ametlik esindaja Tallinnas, samuti osutab garantiiteenuseid ning rendib sõiduautosid.

Ascar Auto AS kuulub Amserv Grupi AS valitseva mõju alla. Ascar Auto AS tegeleb Opel, Hyundai ja Peugeot uute sõiduautode müügiga ning eelnimetatud automarkide ja automarkide Chevrolet ja Saab hoolduse ning remondiga. Ascar Auto AS-il on kolm müügi- ja teeninduskeskust, mis asuvad Tallinnas, Tartus ja Pärnus. Lisaks uute sõiduautode müügile ja hooldusele müüb Ascar Auto AS kasutatud sõiduautosid ning pakub komisjonimüügi- ja renditeenuseid.

### **3. Õiguslik hinnang**

#### **3.1. Koondumise kontrolli kohaldamine**

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja vähemalt kahe koondumise osalise Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub nimetatud koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

#### **3.2. Kaubaturud**

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi Juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15% ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25%, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Võttes aluseks Konkurentsiameti varasemat praktikat ning arvestades käesoleva koondumise osaliste äritegevust, on antud koondumise puhul eristatud järgnevad kaubaturud, kus tegutsevad mõlemad koondumise osalised:

- 1) uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute jaemüük,
- 2) kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüük,
- 3) sõiduautode ja tarbesõidukite hooldus ja remont.

Vertikaalseid seoseid koondumise osaliste tegevuste vahel ei teki.

Uute ning kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüük on valdavalt riigisisene, hõlmates kogu Eesti territooriumi. Sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi

geograafiliseks käibimise alaks võib olla üldjuhul lokaalsem piirkond kui kogu Eesti territoorium.

Kuivõrd käesoleva koondumise puhul turu struktuur oluliselt ei muutu ning koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda ühelgi koondumisega seotud kaubaturul, ei ole kaubaturgude täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik. Samas analüüsib Konkurentsiamet käesoleva koondumise puhul konkurentsiolukorda Eestis eespool nimetatud kaubaturgudel, mille osas koondumise osaliste äritegevus kattub.

### **3.3. Hinnang koondumisele**

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevatele ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Koondumise osalised, st nii Atspo Holding OÜ-ga samasse kontserni kuuluvad ettevõtjad kui ka äriühing Ascar Auto AS tegutsevad ühtedel ja samadel kaubaturgudel, mistõttu on käesoleval juhul tegemist kaubaturgude horisontaalse kattuvusega.

Uute sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüügi kaubaturu analüüsimisel kasutas Konkurentsiamet Autode Müügi- ja Teenindustevõtete Eesti Liidu (AMTEL) 2017. aasta koondandmeid, mis kajastavad Eestis müüdud uute sõiduautode ja tarbesõidukite mahtusid. Andmete kohaselt oli müüdud uute sõiduautode arv 25 020 ja uute tarbesõidukite arv 5 478. Koondumise osaliste poolt 2017. aastal müüdud uute sõiduautode ja tarbesõidukite arv kokku oli [...]. Eeltoodust tulenevalt kujuneb koondumise osaliste ühine turuosa uute sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüügil väiksemaks kui 5%.

Kasutatud sõiduautode jaemüügi kaubaturu analüüsimisel kasutas Konkurentsiamet koondumise osaliste poolt esitatud andmeid, mille kohaselt kogu kaubaturu suuruse hinnang põhineb Maanteeameti poolt avaldatud statistikal<sup>1</sup>. Vastavalt Maanteeameti statistikale toimus 2017. aastal kasutatud sõiduautode omanike vahetusi Eestis kokku 120 891. Koondumise osaliste poolt 2017. aastal müüdud kõikide kasutatud autode ja tarbesõidukite arv oli [...]. Sellest tulenevalt ei ole koondumise osaliste turuosad kokku kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüügi kaubaturul märkimisväärsed ning hinnanguliselt ei ületa 1%. Kasutatud sõiduautode jaemüügiga tegeleb Eestis väga suur hulk erinevaid äriühinguid. Lisaks konkureerivad antud turul ettevõtjatega ka eraisikutest müüjad, kes reklaamivad autode müüki meedia vahendusel (nt veebiportaalides).

Sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi kaubaturu analüüsimisel ning kogu kaubaturu mahu määramisel kasutas Konkurentsiamet Statistikaameti 2016. aasta mootorsõidukite hoolduse ja remondi kohta avaldatud müügitulu Eestis<sup>2</sup>, mis oli 144,9

<sup>1</sup> <https://www.mnt.ee/et/ametist/statistika/soidukite-statistika#tab-1>

<sup>2</sup> <http://pub.stat.ee/px-web.2001/Dialog/varval.asp?ma=KM0021&ti=KAUPADE+JA+MOOTORS%D5IDUKITE+HOOLDUSE>

miljonit eurot. Kuivõrd koondumise osaliste ühine turuosa jääb alla 5%, puuduvad horisontaalselt mõjutatud kaubaturud Juhendi tähenduses.

Koondumise osalistega samadel kaubaturgudel tegutseb veel mitmeid ettevõtjaid. Näiteks AMTEL-i poolt avaldatud 2017. aastal registreeritud uute sõiduautode markide lõikes TOP 10-sse kuuluvast 17 883 sõidukist moodustas TOYOTA 23%, ŠKODA 18%, VOLKSWAGEN 11%, RENAULT 9%, KIA 9%, HONDA 7%, OPEL 5%, NISSAN 5%. Koondumise osalised peavad oma kõige otsesemateks konkurentideks sama sõiduautode marki müüjaid, näiteks Subaru'id müüb Eestis lisaks Autospirit AS-le veel AS MARIINE AUTO, lisaks Ascar Auto AS-le müüb Opel'eid veel Aktsiaselts VIKING MOTORS ja Aktsiaselts Salome Auto ning Peugeot'sid müüb AS MARIINE AUTO, Aktsiaselts VIKING MOTORS ja Auto Forte Tallinn OÜ.

Koondumise osaliste hinnangul on nende suuremateks konkurentideks uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite jaemüügi turul tegutsevad alljärgnevad ettevõtjad: Amserv Auto Aktsiaselts, ELKE GRUPI AKTSIASELTS, Aktsiaselts Auto 100, Moller Auto Tallinn OÜ, aktsiaselts INFO-AUTO, Silberauto Eesti AS, Eurostauto OÜ, osaühing Inchcape Motors Estonia, ABC MOTORS AS, City Motors Aktsiaselts, Veho Eesti Aktsiaselts, OSAÜHING CATWEES jt.

Eeltoodut arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesoleva koondumise tulemusena ei muutu oluliselt konkurentsiolukord ega kaubaturgude struktuur. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamist.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

**anda loa Atspo Holding OÜ ja Ascar Auto AS koondumisele.**

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavastegemisest.

KonkS § 27 lg 6<sup>1</sup> kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Kristel Rõõmusaar  
Konkurentsitenistuse juhataja – peadirektori asetäitja

*Konkurentsiameti 14.01.2019 otsuse nr 5-5/2019-004 ärakiri on samane originaaliga. Ärakirjast on välja jäetud ärisaladused, vastavad kohad on tekstis tähistatud nurksulgudega. /Svetlana Ljutova/ 16.01.2019*

[+JA+REMONDITEENUSTE+M%DC%DCK+JOOKSEVHINDADES+PIIRKONNA+++J%C4RGI&path=../Database/Majandus/17Sisekaubandus/04Sisekaubanduse\\_majandusnaitajad/&lang=2](#)

