



Ärakiri
Ärisaladused välja jäetud

OTSUS

Tallinn

18.01.2013 nr 5.1-5/13-003

AS Kihnu Veeteed taotluse alusel AS Saarte Liinid tegevuse suhtes alustatud haldusmenetluse lõpetamine

1. Haldusmenetluse alustamine

09.04.2012 saatis AS Kihnu Veeteed (KVT) esindaja vandeadvokaat Tiia Nurm Konkurentsiametile taotluse järelevalvemenetluse alustamiseks AS Saarte Liinid tegevuse konkurentsiseadusele (KonkS) vastavuse kontrollimiseks. Taotleja palus Konkurentsiametil teha AS-le Saarte Liinid (SL) ettekirjutus, millega kohustada SL-i lõpetama KonkS § 16 p-ga 3 vastuolus olev tegevus, mis seisnes erinevate sadamateenuste tasude, sh jäätmetasu määrade või erinevate tasu arvestamise põhimõtete rakendamises AS-le Kihnu Veeteed ja OÜ-le Väinamere Liinid (VL) AS-i Saarte Liinid sadamates.

2. Menetlusosalised

AS Saarte Liinid, äriregistri kood 10216057, aadress Rohu 5, Kuressaare 93819, põhitegevusala vastavalt äriregistrile – sadamate töö ja veeteede kasutamiseiga seotud tegevused.

AS Kihnu Veeteed, äriregistri kood 10867071, aadress Kurase, Sääre küla, Kihnu vald, Pärnumaa 88005, põhitegevusala vastavalt äriregistrile – sõitjatevedu merel ja rannavetes.

Väinamere Liinid OÜ, äriregistri kood 11186151, aadress Kohtu 1, Kuressaare 93812, põhitegevusala vastavalt äriregistrile – muud veetransporti teenindavad tegevusalad.

3. Faktilised asjaolud ja tõendid

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium (edaspidi MKM) ja Saare Maavalitsus (ühishankijad) korraldasid novembris 2011 lihtsustatud korras tellitavate teenuste riigihanke vedaja leidmiseks Ringsu - Munalaid, Ringsu - Pärnu ja Ringsu - Roomassaare parvlaevaliinidel perioodiks 01.05.2012 - 01.04.2017 (edaspidi Riigihange). Riigihanke hankedokument nägi ette, et eduka pakkumuse esitanud pakkujaga sõlmitakse avaliku teenindamise leping reisijate- ja kaubaveo korraldamiseks ja teostamiseks eelnimetatud liinidel ning vedajale antakse nimetatud ülesannete täitmiseks MKM poolt

ühistranspordiseaduse § 10 lõike 4 ja riigivaraseaduse riigivara kasutusse andmise sätete alusel kasutada reisiparvlaev RUNÖ.

Hankedokumendis (p. 7.2.8) oli märgitud, et Roomassaare, Ringsu ja Munalaiu laevakaisid ja teisi sadamarajatisi haldab ning sadamateenuseid osutab sadamate kasutusvaldaja SL¹, kellega vedaja sõlmib kaide kasutamise ja sadamateenuste ostmiseks vastavad kokkulepped ning et vedaja kannab kõik sadamateenustega seotud kulud, sh reisija- ja kaitasu, laevade sildumine, ärasildumine, vee ja elektrienergiaga varustamine, vedelkütuse punkerdamine, prügiveedu ja muud teenused.

Riigihanke komisjon tunnistas 02.02.2012 otsusega vastavaks KVT ja VL pakkumused ning tunnistas madalaima hinna alusel edukaks VL pakkumuse.

3.1. AS Kihnu Veeteed poolt esitatud asjaolud

KVT selgitas oma taotluses, et Riigihanke raames esitati SL sadamate sadamateenuste hinnapakumised KVT-le nii SL poolt 21.11.2011 kui ka täiendavalt ühishankijate poolt mõlemale pakkujale (KVT ja VL) 01.12.2011. Mõlemad esitatud hinnapakumised olid täpselt ühesugused. SL hinnapakumuses oli välja toodud „*Sadamatasud*“ ja selle all viide „*Märkused*“, mille esimeses alapunktis oli viide "*Muud sadama teenused (jäätmete vastuvõtmine, elektrienergia, vesi jm.) tasustatakse vastavalt kehtivale AS Saarte Liinid hinnakirjale*".

SL 2012. a hinnakiri oli avaldatud ettevõtte kodulehel ning selles olid eraldi ära toodud sadamateenuste tasud (I), lepingutega reguleeritavad tasud ja hinnad (II) ning soodustused (III). Sadamateenuste tasud olid omakorda jaotatud erinevate kululiikide alusel.

KVT hinnangul käsitles SL 2012. a hinnakirja p. 11 jäätmetasu järgmiselt: p. 11.1. käsitles jäätmetasu konkreetselt loetletud laevaliini sadamates, mille hulgas hankega seotud Ruhnu liine ei olnud. Seega tuli hankega seotud liinide korral lähtuda jäätmetasu määramisel hinnakirja p-st 11.2. Hinnakirja p. 11.2. käsitles jäätmetasu teistes sadamates (kaubalaevadele, tankeritele ja muudele laevadele) ehk kõigil muudel juhtudel, mida ei olnud nimetatud p-s 11.1., sh ka hanke objektiks olevate Ruhnu liinide sadamates - 64 eurot/sildumine. Hinnakirja p. 11.2. kohast jäätmetasu 64 eurot/sildumine on rakendatud KVT suhtes järjepidevalt kõigil laevaliinidel, mida ei ole loetletud p-s 11.1 (nt Munalaid - Ringsu - Munalaid, Kihnu - Ringsu - Kihnu, Roomassaare - Abruca - Roomassaare).

13.02.2012 esitas KVT Riigihangete Vaidlustuskomisjonile vaidlustuse, milles taotles riigihangete seaduse (RHS) § 117 lg 2 punktide 10 ja 12 alusel hankijate 02.02.2012 otsuse kehtetuks tunnistamist. KVT leidis, et VL poolt esitatud pakkumus oli põhjendamatult madala maksumusega RHS § 48 tähenduses, mille hankijad oleksid pidanud tagasi lükkama.

Vaidlustusmenetluses Riigihangete Vaidlustuskomisjonis ilmnas, et sadamate valdaja SL võib olla hankemenetluses sõlminud VL-ga avaliku liiniveo teostamise lepingu täitmiseks hinnakirjast erineva kokkuleppe sadamateenuste tasudes sisalduva jäätmetasu suuruse

¹ Pärnu laevakaisid ja teisi sadamarajatisi haldab ning sadamateenuseid osutab sadama kasutusvaldaja AS Pärnu Sadam.

ja/või selle arvestamise põhimõtete osas. Nimetatud tegevusega oli SL KVT hinnangul kuritarvitanud oma turgu valitseva ettevõtja seisundit KonkS § 16 p-i 3 tähenduses.

07.03.2012 jättis Riigihangete Vaidlustuskomisjon vaidlustuse rahuldamata, viidates oma pädevuse puudumisele tuvastada konkurentsiseaduse rikkumine SL-i väidetavalt õigusvastases käitumises.

Konkurentsiametile esitatud taotluses leidis KVT, et erineva suurusega tasude rakendamise erinevatele operaatoritele sama teenuse eest ja samadel eeldustel, on SL kuritarvitanud turgu valitsevat seisundit KonkS § 16 p-i 3 tähenduses, mille tagajärjel on VL-le loodud konkurentsieelis KVT ees hankemenetluses. Kuivõrd SL on varasemalt alati rakendanud KVT suhtes jäätmetasu 64 eurot/sildumine, siis järeldeb vaidlustusmenetluses ilmnenud asjaoludest, et taolisi rikkumisi võib esineda ka varasemate lepingute raames.

Konkurentsiametile 18.09.2012 saadetud kirjas avaldas KVT täiendavalt, et SL võib oma tegevusega olla rikkunud ka KonkS § 16 p-s 1 sätestatud keeldu, mis seisneb SL poolt jäätmetasu kui kohustusliku kulu määratlemata jätmises enne operaatoritele pakkumiste tegemist ja ühele pakkujale võimaluse loomises alustada läbirääkimisi jäätmetasu suuruse osas peale pakkumuste tegemist.

18.12.2012 esitas KVT Konkurentsiametile SL 24.10.2012 e-kirja KVT-le, märkides, et viidatud e-kirjas esitatud selgituste kohaselt on SL justkui tingimusteta aktsepteerinud jäätmetasu suurust (76 eurot/kuus), mille pakkus välja Riigihanke võitnud VL. KVT leidis, et asjaolu, et VL oskas oma pakkumuses näidata jäätmetasu suuruses 76 eurot/kuus, mida on kas tagantjärele või juba varasemalt aktsepteerinud SL, viitab asjaolule, et SL ja VL on nimetatud hinna omavahel kooskõlastanud.

3.2. AS Saarte Liinid poolt esitatud asjaolud

SL selgitas Konkurentsiametile 17.05.2012 saadetud kirjas, et ta ei ole rakendanud Riigihankes osalenud pakkujatele kui erinevatele operaatoritele sama teenuse eest samadel eeldustel erinevatel põhimõtetel arvestatud jäätmetasusid.

Vastavalt SL 2012. a hinnakirjale tuli kindlatel liinidel regulaarselt sõitvatel parvlaevadel tasuda jäätmetasu kuupõhiselt (hinnakirja p. 11.1) ja ülejäänud laevadel (mis külastavad sadamaid ebaregulaarselt nagu nt kaubalaevad, tankerid jne), tuli tasuda jäätmetasu külastuse põhiselt (1 sildumine = 64 eurot, hinnakirja p. 11.2). Samadel põhimõtetel oli kehtestatud jäätmetasu ka varasemalt.

Seega on SL arvates asjakohatu KVT väide, et kõnealustes sadamates tuli liinil sõitva parvlaeva puhul tasuda jäätmetasu, mis on sätestatud hinnakirja p-s 11.2. Hinnakirja II osa p. 1 näeb ette, et selliste laevadega seotult toimub sadamatasude maksmine SL-le vastavalt sõlmitavale lepingule. Isegi juhul kui lepingut SL-ga ei sõlmitaks, ei kohalduks mingil tingimusel hinnakirja p. 11.2, kuna selle sisuks on ühemõtteliselt jäätmetasu, mida kohaldatakse kõikidele muudele laevadele peale liinidel sõitvate parvlaevade. Kui uus liin avatakse ja liini operaator ei soovi lepingut sõlmida, täiendaks SL hinnakirja punkti 11.1. Samaselt täiendatakse hinnakirja pärast operaatoriga lepingu sõlmimist.

SL väitel opereerib KVT SL hallatavates sadamates mitmeid parvlaevaliine juba alates 2005. a. Käesoleval hetkel on KVT operaatoriks parvlaevadel järgmistel liinidel: Sviby-Rohuküla, Kihnu-Munalaid, Kihnu-Pärnu, Manilaid-Munalaid, Piirissaare-Laiksaare, ning kõigil nendel liinidel kehtib KVT-le kuupõhine jäätmetasu. SL on rakendanud KVT suhtes jäätmetasu vastavalt hinnakirja punktile 11.2 ehk külastuse põhimõttel (so iga sildumise eest) ainult nendel juhtudel, kui sadamat külastavaks laevaks on olnud mingi muu laev, kui kindlal liinil sõitev parvlaev.

SL arvates ei saa ta vastutada teise isiku poolt hinnakirja ilmselgelt ebaadekvaatse tõlgendamise eest. Isegi kui hinnakirja p-i 11.2. saaks mitmeti tõlgendada (mis asjaolusid arvestades on KVT puhul välistatud), ei ole KVT pidanud vajalikuks jäätmetasu osas küsida SL-lt mistahes täpsustavaid küsimusi.

SL selgituse kohaselt ei sisaldanud SL hinnakirja p 11.1 Ringsu-Munalaid ja Ringsu-Roomassaare liinidel kohaldatavat kuutasu esiteks põhjusel, et vastavatel liinidel ei olnud hinnakirja kehtestamise seisuga (11.11.2011) parvlaevaliiklust avatud ning teiseks seetõttu, et kuutasu kujuneb mh lähtudes konkreetse operaatori soovidest (kas operaator soovib anda mingid jäätmed ise otse üle käitlejatele või mitte), mis tähendab, et kuni ei ole selge, milliseid laevaheitmeid ning millises koguses soovitakse anda liinidel Ringsu - Munalaid, Ringsu - Pärnu ja Ringsu – Roomassaare parvlaeva operaatori poolt sadama pidajale üle SL poolt hallatavates sadamates, ei ole võimalik määrata kindlaks ka konkreetset kuutasu.

SL teatas 22.02.2012 MKM merendusosakonna juhatajale (vastusena viimase 22.02.2012 e-kirjale), et laevale RUNÖ on Roomassaare, Ringsu ja Munalaidu sadamates kokku jäätmetasu 76 eurot/kuu „*tuginedes Manilaidu-Munalaidu-Kihnu liini jäätmetasule*“. Kas ja milline on kõnealusel liinil lõpuks tegelik kuutasu sõltub sellest, milliseid ja millises koguses jäätmeid operaator soovib sadama pidajale üle anda (iga jäätme käsitlemise kulud on erinevad, sh sadamate lõikes).

3.3. Väinamere Liinid OÜ poolt esitatud asjaolud

VL selgitas 25.05.2012 Konkurentsiametile saadetud kirjas, et juhendus hankedokumendi p-st 2.8, mille järgi oli pakkuja kohustuseks suhelda sadamate valdajatega, ning pöördus 18.11.2011 SL poole taotlusega võimaldada kaikhohad sadama valdaja sadamates ning väljastada hinnad sadamatasude kohta. Pakkumuse esitamisel lähtus VL SL poolt 21.11.2011 ettevõttele edastatud ning 18.11.2011 kuupäeva kandvast hinnapakumisest.

[...]

AS Saarte Liinide poolt võetud meetmed konkurentsi olukorra parandamiseks

Konkurentsiametis 16.10.2012 toimunud ameti esindajate ja SL juhataja vahelisel kohtumisel nentis Konkurentsiamet, et SL hinnakiri jätab ruumi mitmeti tõlgendamiseks ning ei anna ühest vastust selle, kuidas kujunevad SL sadamates sadamateenuste hinnad pakkujatele, kes soovivad osaleda riigihangetes, mille esemeks on vedaja leidmine Mandri-Eesti ja saarte vahelistele ning saartevahelistele regulaarliinidele. Eeltoodut arvestades soovitas Konkurentsiamet SL-l kaaluda võimalust muuta oma sadamateenuste hinnakiri vastavas osas läbipaistvamaks ja üheselt mõistetavaks.

Kohtumise järgselt saatis SL Konkurentsiametile oma 2013. a hinnakirja projekti, mille I ossa oli võrreldes varasemate hinnakirjadega lisatud eraldi p. 1 „Sadamatasud parv- ja liinilaevadele“ järgnevalt:

Vedajad, kes opereerivad laevadega Mandri-Eesti ja saarte vahelisi ning saartevahelisi regulaarliine, valitakse Eesti Vabariigi Majandus ja kommunikatsiooniministeeriumi poolt avaliku hanke käigus. Hankel osalemiseks vajalike sadamatasude määratlemisel on vedajatele aluseks AS Saarte Liinid poolt konkreetse hankemenetluse osana koostatud hinnapakkumine. Hinnapakkumise saamiseks peab vedaja esitama kõik liinil kasutatava laeva teenindamiseks vajalikud andmed.

Hanke võitnud vedajale kehtivad sadamatasud ja baasteenuste hinnad sätestatakse hinnapakkumise alusel vedaja ja AS Saarte Liinid vahel sõlmitud lepingutega.

Vedajaga sõlmitud lepingus määratakse ära:

- *baassadamatasu (sisaldab sildumistasu ja kaitasu lepingus loetletud liinilaevadele või sildumistasu ja kaitasu eraldi lepingus loetletud liinilaevadele)*
- *reisijatasu*
- *jäätmetasu*
- *kauba laadimise ja lossimise tasu*
- *pilsivee, fekaalide ja prügi vastuvõtu tingimused*

Juhul, kui lepinguga ei sätestata teisiti, tasuvad vedajad elektri, vee ja muude sadamateenuste eest vastavalt perioodi tegelikule tarbimisele ja kehtivale hinnakirjale.

Ühtlasi lisas SL hinnakirja IV osa „Soodustused ja eritingimused“ p-i 1 eeltooduga seonduva märkuse selle kohta, et lepingulistele klientidele osutatavate teenuste hinnad ja sadamatasud võivad erineda hinnakirjas toodust.

SL 2013. hinnakiri kehtestati eelkirjeldatud kujul SL nõukogu poolt 19.11.2012 ning see on avaldatud ka SL koduleheküljel.²

4. Õiguslik hinnang

KVT taotluse alusel alustatud järelevalvemenetluse eesmärgiks oli kontrollida, kas SL on vastuolus KonkS § 16 p-ga 3 pakkunud KVT-le ja VL-le Riigihankes osalemiseks erinevaid jäätmetasusid või erinevaid tingimusi jäätmetasu arvestamiseks ning kuidas

² <http://www.saarteliinid.ee/upload/Editor/hinnakiri/hinnakiri-2013.pdf>.

kujuneb sadamateenuste hind SL sadamates ettevõtjatele, kes osalevad eelnimetatuga sarnastes riigihangetes.

KonkS § 16 p 3 keelab turgu valitsevat seisundit omava ettevõtja poolt võrdväärsete kokkulepete korral erinevate tingimuste pakkumise või rakendamise erinevatele äripartneritele, pannes mõne neist sellega ebasoodsasse konkurentsiolukorda. KonkS § 16 p-i 3 kohaldamise eelduseks on, et ettevõtja omab turgu valitsevat seisundit asjakohasel kaubaturul.

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi *asendatavate*) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa. KonkS § 13 lg 1 kohaselt omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja, kelle positsioon võimaldab tal sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Käesolevas juhtumis on vaatluse all sadamateenuste pakkumine Ringsu, Munalau ja Roomassaare sadamas MKM-i ja Saare Maavalitsuse poolt novembris 2011 välja kuulutatud riigihanke raames. Konkurentsiameti hinnangul moodustab iga nimetatud sadam liinilaevade operaatorite kui ostjate seisukohast eraldiseisva kaubaturu, sest vastavalt riigihanke tingimustele ei olnud pakkujatel võimalik muid sadamaid kasutada. SL on kõigil kolmel kaubaturul ainuke sadamateenuste pakkuja, omades seeläbi turgu valitsevat seisundit.

Konkurentsiameti hinnangul ei saa seni kogutud andmete põhjal üheselt väita, et SL oleks tegutsenud vastuolus KonkS § 16 p-ga 3. Kogutud andmetest nähtub, et 21.11.2011 esitati mõlemale Riigihankes osalenud pakkujale SL poolt identsed hinnapakumised. [...], ei ilmnenu järelevalvemenetluses tõendeid selle kohta, et see oleks olnud tingitud SL-i sihilikust käitumisest. Konkurentsiamet tõdeb, et põhimõtetes, mille alusel kujunes Riigihankega hõlmatud liinidel jäätmetasu, esines teatav ebaselgus – SL poolt KVT-le ja VL-le saadetud hinnapakumistes oli märgitud, et jäätmete vastuvõtmine tasustatakse vastavalt kehtivale SL-i hinnakirjale, mis samas üheselt mõistetaval viisil Riigihankega hõlmatud liinidel tasumisele kuuluvat jäätmetasu suurust ei kehtestanud. Konkurentsiamet ei pea otstarbekaks nimetatud asjaolusid täiendavalt analüüsida, sest SL on käesolevaks hetkeks allpool kirjeldatud viisil konkurentsiolukorda parandanud, välistades tulevikus samalaadsete olukordade tekkimise võimaluse.

Lisaks arvestab Konkurentsiamet ka sellega, et isegi juhul kui KVT pakkumuse hindadest arvestada maha jäätmetasu 64 eurot/sildumine, siis KVT ja VL poolt Riigihankes esitatud pakkumusi võrreldes oleks KVT pakkumus olnud ikkagi kõrgem, kui VL pakkumus.

Järelevalvemenetluse kestel on SL täiendanud oma hinnakirja eesmärgiga muuta sadamateenuste hindade kujunemise põhimõtted riigihangetes osalevatele ettevõtjatele läbipaistvamaks ja arusaadavamaks. SL on täiendanud hinnakirja eraldi peatükiga, mis reguleerib sadamateenuste hindade kujunemist SL sadamates olukordades, kus vedaja soovib osaleda MKM-i poolt korraldatavatel hangetel Mandri-Eesti ja saarte vahelistele ning saartevahelistele regulaarliinidele vedaja leidmiseks ning vajab SL sadamateenuste hindu sisendina hankele pakkumuse koostamiseks. SL hinnakirja täiendustega suunatakse

sellistel hangetel osaleda soovivad pakkujad küsima SL-lt igakordselt eraldi hinnapakkumist ning vastava hinnapakkumise alusel sätestatakse sadamatasud ja baasteenuste hinnad hiljem hanke võitnud vedaja ja SL-i vahel sõlmitavad lepingus. Seejuures määratakse võitjaks osutunud vedajaga sõlmitud lepingus ära baassadamatasu (sisaldab sildumistasu ja kaitasu lepingus loetletud liinilaevadele) või sildumistasu ja kaitasu eraldi lepingus loetletud liinilaevadele, reisijatasu, jäätmetasu, kauba laadimise ja lossimise tasu ning pilsivee, fekaalide ja prügi vastuvõtu tingimused, mis tähendab, et vähemalt vastavad tasud ja tingimused peavad olema välja toodud ka SL poolt vedajatele esitatud hinnapakkumistes. Elektri, vee ja muude sadamateenuste eest tasuvad vedajad vastavalt perioodi tegelikule tarbimisele ja kehtivale hinnakirjale, kui lepinguga ei sätestata teisiti. Eeltoodust tulenevalt peaks igale SL hinnakirjaga tutvujale olema üheselt arusaadav, et asjaomastes riigihangetes osalemisel ei saa tugineda SL hinnakirjas toodud sadamateenuste hindadele, vaid iga riigihanke jaoks tuleb küsida eraldi hinnapakkumine, kusjuures hinnapakkumises esitatud hindadega hakkab riigihanke võitnud vedaja hiljem SL sadamates sadamateenuseid ka ostma. Juhul, kui elektri, vee ja muude sadamateenuste eest tasuvad vedajad vastavalt perioodi tegelikule tarbimisele kehtiva hinnakirja alusel, siis peab selle kohta olema tehtud selge märge SL-i poolt vedajatele esitatud hinnapakkumises. Konkurentsiameti hinnangul peaksid SL-i poolt võetud meetmed tulevikus välistama käesoleva menetluse põhjustanud SL hinnakirja väärarvutused ning olukorrad, kus võitjaga sõlmitud lepingus määratletud teatud sadamateenuse hind erineb hinnapakkumises esitatust. Seejuures juhib Konkurentsiamet täiendavalt tähelepanu turgu valitseva ettevõtja suhtes KonkS § 16 p-st 3 tulenevalt kehtivale diskrimineerimise keelule ning märgib, et turgu valitsevat seisundit omava sadamavaldaja poolt vedajatele sama riigihanke osana võrdväärsetel asjaoludel esitatud sadamateenuste hinnapakkumised peavad olema identsed, välistamaks mõne vedaja ebasoodsasse konkurentsiolukorda panemise.

5. Menetluse lõpetamine

Vastavalt KonkS § 63⁴ lg 1 punktile 3 võib Konkurentsiamet menetluse lõpetada, kui ettevõtja on oluliselt parandanud konkurentsi olukorda kaubaturul. SL poolt hinnakirja tehtud täienduste tulemusena on SL hinnakujundus riigihangetega seonduvalt muutunud oluliselt selgemaks ja läbipaistvamaks ning seeläbi on SL oluliselt parandanud konkurentsi olukorda sadamateenuste pakkumistel tema poolt opereeritavates sadamates seonduvalt riigihangetega, mille sisuks on vedajate leidmine Mandri-Eesti ja saarte vaheliste ning saartevaheliste avalike regulaarliinide teenindamiseks. Järelevalvemenetluse jätkamine SL tegevuse edasiseks uurimiseks seonduvalt vaidlusaluse Riigihankega oleks perspektiivitu, kuna Riigihanke tulemusena kujunenud olukorda ei ole võimalik tagasi pöörata, kusjuures selleks ei oleks ka sisuliselt põhjust, arvestades, et KVT pakkumus oleks olnud kõrgem kui VL pakkumus ka juhul, kui KVT ei oleks pidanud arvestama jäätmetasuga 64 eurot/sildumine.

Kõike eelkirjeldatud arvestades leiab Konkurentsiamet, et käesoleva menetluse jätkamiseks puudub vajadus ning menetlus tuleb lõpetada seoses SL poolt konkurentsivolukorra olulise parandamisega.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 63⁴ lg 1 punktist 3,

otsustan

lõpetada AS Saarte Liinid suhtes alustatud haldusmenetlus.

Käesoleva otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

/allkirjastatud digitaalselt/

Märt Ots
Peadirektor

Ärakiri on Konkurentsiameti 18.01.2013 otsuse nr 5.1-5/13-003 originaaliga samane.
Ärakirjas on ärisaladuseks loetud teabe asemel kasutatud tähist [...].

30.01.2013.a.

Kairi Kaasik-Aaslav, Konkurentsiameti konkurentsiteenistuse järelevalveosakonna peaspetsialist.