

Väljavõte
Ärisaladus on välja jäetud

PEADIREKTOR

OTSUS

Tallinn

20.11.2006 nr 48-L

AS Tallinna Lennujaam suhtes 23.12.2005 AS Estonian Air taotlusel alanud haldusmenetluse lõpetamine

Konkurentsiametile laekus 23.12.2005 AS-i Estonian Air taotlus, milles palutakse kontrollida KonkS § 18 lg 1 punkti 2 nõuete järgimist ja Konkurentsiameti 02.07.2004. a ettekirjutuse nr 18 täitmist AS-i Tallinna Lennujaam poolt. Konkurentsiseaduse § 18 lg 1 punktis 2 sätestatud kohustuse rikkumise tuvastamise korral palub AS Estonian Air võtta tarvitusele meetmed rikkumise koheseks lõpetamiseks kohustamiseks ja vastava ettekirjutuse tegemiseks AS-le Tallinna Lennujaam. KonkS §-s 73⁷ ja KonkS §-s 73⁵ sätestatud aluste esinemise kahtluse korral palub taotluse esitaja alustada vääртеomenetlust AS Tallinna Lennujaam suhtes ning vastavate aluste tuvastamise korral määrata AS-le Tallinna Lennujaam vastavad vääртеokaristused.

AS Estonian Air leidis taotluses, et AS-i Tallinna Lennujaam raamatupidamise siseeeskirjad ning raamatupidamisandmed ei ole talle kättesaadavad, mistõttu AS Tallinna Lennujaam rikub Avaliku teabe seaduse nõudeid. AS-i Estonian Air hinnangul ei eralda AS Tallinna Lennujaam raamatupidamises erinevate tegevusalade kulusid, sest tema 2004. aasta raamatupidamise aruandes on eristatud küll maapealse teenindamise tulud, kuid mitte kulud. Nimetatud põhjusel ei ole AS-i Tallinna Lennujaam raamatupidamine läbipaistev. Teise asjaoluna leidis AS Estonian Air, et AS-i Tallinna Lennujaam hinnad põhjendamatult odavad ning KonkS § 18 lg 1 p 2 kõiki nõudeid järgides ei oleks võimalik teenuseid nii odavalt osutada. AS-i Estonian Air hinnangul ei jaga AS Tallinna Lennujaam jätkuvalt üldkulusid kõikide tegevusalade vahel, millega kaasneb maapealsete teenuste osutamise subsideerimine muude tegevusalade arvelt.

1. Menetluse osalised

AS Tallinna Lennujaam (äriregistri kood 10349560), Lennujaama tee 2, Tallinn, on 100% riigile kuuluv äriühing. AS Tallinna Lennujaam põhitegevusala on lennuväljade ja lennujaama reisiterminalide töö, tegevusaladena on nimetatud veel mitmesugused lennujaama käitamisega seotud tegevused, sealhulgas lennujaama kasutatavate juriidiliste ja füüsiliste isikute lennundusalane maapealne teenindamine. AS-i Tallinna Lennujaam 2005. a müügitulu oli 297 mln krooni.

AS Estonian Air (äriregistri kood 10076042), Lennujaama tee 13, Tallinn, 11101 on riigi vähemusosalusega äriühing. AS Estonian Air tegevusaladena on märgitud

lennutranspordi korraldamine ja teised sellega seonduvad mitmesugused tegevused, sealhulgas reisijate ja pagasi maapealse käitluse teenuse osutamine. AS-i Estonian Air 2005. a. müügitulu oli 1152 mln krooni.

2. Faktilised asjaolud

2.1. Konkurentsiameti 02.07.2004. a ettekirjutus AS-le Tallinna Lennujaam

Konkurentsiamet tegi 02.07.2004. a juhindudes KonkS § 18 lg 1 p-st 2, § 54 lg-st 1, § 62 lg 1 p-st 5, § 62 lg 2 p-dest 1 ja 3 AS-le Tallinna Lennujaam ettekirjutuse nr 18, millega kohustas äriühingut lõpetama konkurentsi kahjustava tegevuse, s.o KonkS § 18 lg 1 p-s 2 sätestatud kohustuse mittetäitmise ning tagama oma majandusarvestuse läbipaistvuse asudes hoidma raamatupidamises selget vahet erinevate põhi- ja lisategevusalade vahel. Ettekirjutuse täitmise tähtaeg oli 20 juuli 2004. a. Ettekirjutuses tuvastati, et AS Tallinna Lennujaam jagas üldkulusid üksnes neile tegevusaladele, mille tariife kontrollis riik. Ülejäänud tegevusaladele, sh. maapealsete teenuste osutamisele, üldkulusid ei jagatud. Konkurentsiamet leidis, et eeltoodu võimaldab AS-l Tallinna Lennujaam pakkuda konkurentsile avatud tegevusaladel madalamaid hindu, kuivõrd tema hinnad ei pea katma ettevõtja üldkulusid. AS-i Tallinna Lennujaam maapealse teeninduse üksus oli 2002. a. I poolaastal üldkulusid arvestamata kasumis, kuid üldkulusid arvestades kahjumis. Konkurentsiamet oli seisukohal, et AS Tallinna Lennujaam oli eelpool kirjeldatud viisil tegutsedes rikkunud KonkS §-s 18 lg 1 p-s 2 sätestatud kohustust.

15.07.2004. a teatas AS Tallinna Lennujaam, et viis majandusarvestuse vastavusse nimetatud ettekirjutuses toodud nõuetega. AS Tallinna Lennujaam asus ettekirjutust täitma AS Tallinna Lennujaam juhatuse esimehe 15.06.2004 käskkirja nr 21 kohaselt muudatuste näol raamatupidamise sise-eeskirja lisas PFJ-E-K-01-P-02 "Tulude ja kulude arvestus", mis vastasid ICAO „*Flight Economics Manual*” punktis 4.30 toodud üldkulude jagamise põhimõttele.

2.2. Kulude ja tulude arvestus AS-s Tallinna Lennujaam

Vastavalt AS Tallinna Lennujaam „Raamatupidamise sise-eeskirjade” lisale QFJ-E-K-01-P-02 „Tulude ja kulude arvestus”, punktile 5.5.2 on tulude ja kulude jagamine tulemusüksustele aluseks kuluarvestusmudeli rakendamisel, mille eesmärgiks on eraldada lennunduse ja mittelennundusega seotud kulud, tuua välja iga olulise teenuse/teenuste grupi omahind ning võimaldab teha hinnakujundamisotsuseid.

Vastavalt raamatupidamise sise-eeskirjadega 14.03.2005 kehtestatud AS Tallinna Lennujaam „Kuluarvestuse mudeli käsiraamatu” punktidele 2.1, 2.2, 3.1 jagatakse tulemusüksustele ja teenustele proportsionaalselt ka ettevõtja üldkulud. Eeskirjade kohaselt jagatakse tulemusüksuste kulud erinevate tulemusüksuste poolt osutatavate teenuste vahel, samuti lisatakse teenuste kuludele proportsionaalne osa ettevõtja üldkuludest.

2.3. AS Tallinn Airport GH asutamine

AS Tallinn Lennujaam teatas Konkurentsiametile 02.06.2006 kirjas nr 1-9/242 uue asjaoluna, et AS Tallinna Lennujaam asutas 2005. aastal tütarettevõtja AS Tallinn Airport GH, mille põhitegevusalaks on maapealse käitluse teenuse osutamine.

Vastavalt „Äriregistri teabesüsteemile” on nimetatu AS Tallinna Lennujaam 100% omandis olev tütarettevõtja registrisse kantud 29.12.2005. Ettevõtjal on järgmised tegevusalad: lennujaama kasutatavate juriidiliste ja füüsiliste isikute lennundusalane maapealne teenindamine, vahendustegevus, reisija- ja kaubaveo dokumentide vormistamine ja müük, alla kuus kuud kestvate koolituste korraldamine, transpordivahendite ja eritehnika rentimine, pagasitöötlus ja pagasi kandmine, kassateenus. AS Tallinna Airport GH sama kirja lisana esitatud ära kirjast „*Aktsiaseltsi asutamisosusest ning avaldusest aktsiaseltsi registreerimiseks äriregistris*” selgub, et 26.10.2005. a on koostatud notariaalakt AS Tallinna Lennujaam poolt aktsiaseltsi Tallinn Airport GH asutamise kohta. Aktsiaseltsi asutamise mitterahalise sissemaksena on toodud mitmesugused lennukite maapealsete teenuste osutamisel kasutatavad seadmed, mille väärtust hindab audiitor.

12.07.2006 AS Tallinna Lennujaam kirja nr 1-9/242 lisadest nr 4 („AS Tallinn Airport GH hinnakiri”) ja nr 5 („AS Tallinn Airport GH 2006. a I kvartali aruanne”) tuleneb, et AS Tallinn Airport GH osutab maapealse käitluse teenuseid, mis kõnesoleval perioodil moodustasid 87% tema ärituludest. [..]

2.4. Turuosalised

AS-le Tallinna Lennujaam kuuluvast Ülemiste lennujaamas on ajalooliselt välja kujunenud kaks maapealsete teenuste osutajat: lennujaama operaator AS Tallinna Lennujaam ja lennuettevõtja AS Estonian Air.

12.07.2006 kirja nr 1-9/24 lisas 3 esitas AS Tallinna Lennujaam ülevaate perioodil 01.04.2006-30.06.2006 Tallinna Ülemiste lennujaamas erinevate maapealsete teenuste osutavate ettevõtjate poolt teenindatud reisijate kohta. Ülevaate kohaselt teenindas AS Estonian Air võrreldes AS-ga Tallinn Airport GH peaaegu [..] rohkem reisijaid. Arvestamata AS Estonian Air enda reisijaid teenindas AS Tallinn Airport GH nimetatud perioodil AS-st Estonian Air [..]% rohkem reisijaid.

Tabel 1. Maapealsete teenuste osutamise käigus teenindatud reisijate arv ettevõtjate lõikes, 01.04.2006-30.06.2006

Maapealne teenindaja	Enda teenindamine, reisijat	Teiste lennuettevõtjate teenindamine, reisijat	Kokku, reisijat
AS Estonian Air	[..]	[..]	[..]
AS Tallinna Lennujaam	[..]	[..]	[..]

2.5. Maapealsete teenuste hindade ja tariifide võrdlus

02.07.2004 tehtud ettekirjutuses teostas Konkurentsiamet võrdluse AS Tallinna Lennujaam ja tema ainsa konkurendi AS Estonian Air maapealsete teenuste osutamise lepingutes kokkulepitud hindade kohta ja järeldas tehtud võrdluse põhjal, et AS Tallinna Lennujaam poolt kokkulepitud hinnad olid oluliselt (sõltuvalt lennukitüübist 38,8-86,6%) odavamad võrreldes AS Estonian Air poolt kokkulepitud hindadega. Samuti ilmnis ettekirjutusest, et üldiste ja administratiivsete kulude lisamine maapealsete teenuste osutava AS Tallinna Lennujaam üksusele viiks nimetatud üksuse majandustulemuse kahjumisse, millest järeldus, et AS Tallinna Lennujaam osutas maapealsete teenuste alla nende täisomahinna.

AS Tallinn Lennujaam ja AS Estonian Air esitasid Konkurentsiameti nõudel ära kirjad käesoleval ajal kehtivatest lepingutest, mis on sõlmitud nende ja maapealseid teenuseid ostvate lennundusettevõtjate vahel. Maapealsete teenuste osutaja ja lennuettevõtja vahelistes lepingutes on üldjuhul kokku lepitud hinnad ühe lennuki teenindamise eest lennujaamas, mis hõlmab kõiki hädavajalikke maapealseid teenuseid (nn lennuki ümberpöördetsükkel).

Tabel 2. AS Estonian Air ja AS Tallinn Lennujaam (alates 2006. aastast AS Tallinn Airport GH) peamiste klientidega kokkulepitud lennukite maapealsete teenuste osutamise lepinguhinnad.

Lennukitüübid: **Boeing ja Airbus**

Lennukitüüp	Estonian Air Hind eurodes, lennuettevõtja				Tallinna Lennujaam Hind eurodes, lennuettevõtja		
	EasyJet	SAS	Czech Airlines	Air Baltic	Lufthansa	KLM	Norwegian Air
Boeing 735	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Boeing 737-300	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Boeing 737-400	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Boeing 737-500	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Boeing 737-600	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Boeing 737-700	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Boeing 737-800	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Boeing 737-900	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Airbus 319	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Airbus 321	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Airbus 330	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Airbus 340	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]

Tabel 3. AS Estonian Air ja AS Tallinn Lennujaam (nüüd AS Tallinn Airport GH) peamiste klientidega kokkulepitud lennukite maapealsete teenuste osutamise lepinguhinnad

Muud lennukitüübid.

Lennukitüüp	Estonian Air Hind eurodes,		Tallinna Lennujaam Hind eurodes, lennuettevõtja		
	SAS	Czech Airlines	Aero	Finnair	FlyNordic
MD81	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
MD82	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
MD83	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
MD87	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
MD90	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
ATR42	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
ATR72	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]

Märkused tabel 2 ja 3 kohta:

- Kajastatud hinnad vastavalt lepingus kokkulepitud osutatavate teenuste nimekirjale;
- Kajastatud hinnad ei arvesta lepingutes kokkulepitud ajutise iseloomuga hinnasoodustusi.

Samuti esitasid ettevõtjad ära kirjad nende maapealsete teenuste üldhinnakirjadest. Üldises hinnakirjas kehtivad tariifid on asjakohased eelkõige nendele maapealseid teenuseid ostvatele lennuettevõtjatele, kellel puudub teenuste osutajaga leping. Maapealse teenuse osutajad osutavad üldhinnakirja alusel teenuseid oluliselt väiksemas mahus, kui lepingute alusel.

Tabel 4 Üksikute võrreldavate maapealsete teenuste tariifid, kroonides

Teenus	Tariif, kr / tund või kr / tund / väljakutse	
	AS Estonian Air	AS Tallinna Lennujaam
Õhusõiduki maapealse käivitusseadme kasutamine, 28V	[..]	400
Õhusõiduki maapealse käivitusseadme kasutamine, 115V	[..]	800
Mobiilne reisijatrapp	[..]	800
Mobiilne konveierlint / rent	[..]	400
Lennuki pukseerimine	[..]	600
Meeskonna linnatransport	[..]	350
Inimtööjõud	[..]	250
Tualeti teenindamine	[..]	480
Joogivee tankimine	[..]	550
Õhusõiduki soojendamine	[..]	600
	Tariif, kr / reisija	
Sissetulev reisija	[..]	45
Lahkuv reisija	[..]	35
	Tariif, kr / maksimaalse lubatud stardimassi tonni kohta	
Lennuki vastuvõtmine ja paigaldamine	[..]	4
Õhusõiduki sise puhastus	[..]	24

Märkus: tabelis ei ole kajastatud teenuseid, mis on ettevõtjate hinnakirjades toodud erinevates ühikutes.

3. Õiguslik hinnang

3.1. AS Tallinna Lennujaam seisund kaubaturul

KonkS § 15 kohaselt loetakse olulist vahendit, sealhulgas loomulikku monopoli omavaks ettevõtjaks sellist ettevõtjat, kelle omandis, valduses või opereerimisel on võrgustik, infrastruktuur või muu oluline vahend, mida teisel isikul ei ole võimalik

või ei ole majanduslikult otstarbekas dubleerida, kuid millele juurdepääsuta või mille olemasoluta ei ole võimalik kaubaturul tegutseda.

Konkurentsiamet on 02.07.2004. a ettekirjutuses leidnud, et ainsa Eesti rahvusvahelise lennujaamana on AS-le Tallinna Lennujaam kuuluv Ülemiste lennujaam oluline vahend. Nimetatud ettekirjutuses tehtud sellekohaste hinnangute põhjendused on jätkuvalt asjakohased. Seega ei ole põhjust ka muuta 02.07.2004. a ettekirjutuses tehtud järeldust, mille kohaselt omab AS Tallinna Lennujaam Tallinna Ülemiste Lennujaama näol olulist vahendit KonkS § 15 mõttes ning kuna KonkS § 13 lg 2 kohaselt loetakse turguvalitsevaks ettevõtjaks ka olulist vahendit omavat ettevõtjat, siis on AS Tallinna Lennujaam ka turguvalitsev ettevõtja.

Selgituseks tuleb märkida, et turgu valitseva seisundi olemasolu lennujaama teenuste osutamise turul ei tähenda veel turgu valitseva seisundi olemasolu maapealse käitluse turul. Arvestades, et Konkurentsiamet ei tuvastanud käesolevas haldusasjas AS Tallinna Lennujaam tegevuses turgu valitseva seisundi kuritarvitamise tunnuseid, ei võtnud Konkurentsiamet seisukohta ka AS Tallinna Lennujaam võimaliku turgu valitseva seisundi osas nimetatud teenuste osutamisel.

3.2. Tulude ja kulude arvestus AS-is Tallinna Lennujaam

AS Estonian Air poolt 23.12.2005 esitatud taotlustest esimene oli taotlus kontrollida AS Tallinna Lennujaam poolt KonkS § 18 lg 1 punkti 2 nõuete järgimist ja Konkurentsiameti 02.07.2004. a ettekirjutuse nr 18 täitmist. Nimetatud ettekirjutusega kohustati AS Tallinna Lennujaam lõpetama konkurentsikahjustav tegevus, s.o KonkS § 18 lg 1 p-s 2 sätestatud kohustuse mittetäitmine ning tagama oma majandusarvestuse läbipaistvus asudes hoidma raamatupidamises selget vahet erinevate põhi- ja lisategevusalade vahel. Ettekirjutuse täitmise tähtaeg oli 20. juuli 2004. a.

Konkurentsiseaduse nimetatud sätet on pärast ettekirjutuse tegemist muudetud, kuid põhimõtteliselt näeb konkurentsiseadus jätkuvalt ette samasisulise kohustuse, mille täitmist eespool nimetatud ettekirjutusega nõuti. Käesoleval ajal kehtiv konkurentsiseaduse redaktsioon sätestab, et olulist vahendit omav ettevõtja on kohustatud pidama eraldi arvestust iga toote või teenusega seotud tulude ja kulude kohta, lähtudes järjepidevalt kohaldatavatest ja objektiivselt põhjendatud arvestuspõhimõtetest, mis tuleb selgelt määratleda ettevõtja sise-eeskirjades. Tulude ja kulude arvestus peab võimaldama hinnata, kas ettevõtja toote või teenuse hind on mõistlikus vahekorras toote või teenuse väärtusega.

Haldusmenetluse tulemusena selgus, et AS Tallinna Lennujaam raamatupidamise sise-eeskirjade lisas QFJ-E-K-01-P-02, punktis 5.5.2 ja lisas „Kuluarvestuse mudeli käsiraamat” punktides 2.1, 2.2, 3.1 on ettenähtud selline ettevõtja poolt osutatavate teenuste kulude ja tulude arvestus, mis vastab Konkurentsiameti poolt 02.07.2004 tehtud ettekirjutuses toodud põhimõtetele.

Menetluse tulemusena selgus täiendavalt asjaolu, et AS Tallinna Lennujaam maapealseid teenuseid alates 2006. a ja käesoleval ajal enam ei osuta, vaid ta on 2005. a lõpus seadnud nimetatud teenuste osutamise ülesandeks talle kuuluvale aktsiaseltsile Tallinn Airport GH. Arvestades, et AS Estonian Air taotluses silmas peetud teenuseid osutab käesoleval hetkel eraldi äriühing eraldi raamatupidamisega, ei ole KonkS § 18 lg 1 punktis 2 sätestatud kohustuse rikkumine AS Tallinna Lennujaam poolt AS Estonian Air taotlustes toodud asjaoludel tuvastatav.

AS Estonian Air leidis, et AS Tallinna Lennujaam ei täida KonkS §-s 18 lg 1 p 2 sätestatud kohustust põhjusel, et avalikult kätte saadavatest materjalidest (majandusaasta aruanne) selle kohustuse täitmist ei ilmne. Konkurentsiseadusega ei ole reguleeritud olulist vahendit omava ettevõtja raamatupidamisandmete avaldamine kolmandatele osapooltele. Lisaks ei oma Konkurentsiamet pädevust hinnata, kas nende andmete avaldamata jätmine on kooskõlas Avaliku teabe seadusega ning milliseid andmeid on ettevõtja kohustatud avaldama majandusaasta aruandes. Konkurentsiseaduse §-s 18 lg 1 p 2 on sätestatud kohustus, et olulist vahendit omava ettevõtja tulude ja kulude arvestus peab võimaldama hinnata, kas ettevõtja toote või teenuse hind on mõistlikus vahekorras toote või teenuse väärtusega. Nimetatud sättest ei tulene siiski, et ka kolmandatel osapooltel oleks õigus ja võimalus nimetatud kohustuse täitmist hinnata. Konkurentsiseaduse § 18 lg 1 p 2 eesmärgiks on võimaldada hinnata toote või teenuse hinna mõistlikkust ettevõtjal endal ning Konkurentsiametil, kellel on seadusega tagatud ligipääs ettevõtja raamatupidamisdokumentidele. Konkurentsiamet peab samas vajalikuks rõhutada, et olukorras, kus AS Tallinna Lennujaam on alustanud maapealsete teenuste osutamist läbi eraldi äriühingu, on ka nimetatud teenuse osutamine kolmandatele osapooltele oluliselt läbipaistvamaks muutunud. Aktsiaseltsina on AS Tallinn Airport GH raamatupidamiskohustuslane, kellel on kohustus koostada audiitori poolt hinnatav majandusaasta aruanne. Äriühingu majandusaasta aruanne kantakse õigusaktidega ettenähtud korras äriregistrisse, kust see on kättesaadav avalikkusele. Kuivõrd AS Tallinn Airport GH keskendub tegevuses maapealsetele teenustele, tõstab tema aruannete avalikustamine oluliselt AS-i Tallinna Lennujaama kontsernis osutatava maapealse käitlemise teenuse finantstulemuste läbipaistvust ja võimaldab paremini hinnata, kas vastavasisulise toote või teenuse hind on mõistlikus vahekorras toote või teenuse väärtusega võrreldes olukorraga, kui maapealseid teenuseid osutas ettevõtja siseüksus.

AS Estonian Air tõi teise põhjusena, miks AS Tallinna Lennujaam tema hinnangul KonkS §-s 18 lg 1 p 2 sätestatud kohustust ei täida, esile asjaolu, et AS Tallinna Lennujaam osutab maapealse käitluse teenuseid põhjendamatult odavalt. Konkurentsiamet peab vajalikuks selgitada, et madalat hinnataset ei saa iseenesest lugeda tõendiks KonkS §-i 18 lg 1 p 2 rikkumise kohta, sest ka nõuetekohase raamatupidamise korralduse juures on võimalik teenust odavalt, sh. alla omahinna müüa. Sellele vaatamata kontrollis Konkurentsiamet AS-i Tallinn Airport GH hindasid selgitamiseks, kas AS-le Tallinna Lennujaam kui olulise vahendi omanikule kuuluv ettevõtja on kahjustanud konkurentsi maapealseid teenuseid põhjendamatult odavalt müües. Käesoleva menetluse raames saadud 2005. a lõpu ja 2006. alguse andmetest ilmneb, et AS Tallinna Lennujaam ja AS Tallinn Airport GH lepingutes kokkulepitud hinnad ei ole üheselt kõrgemad või madalamad AS-i Estonian Air võrreldavate teenuste hindadest (vt tabel 2 ja 3) [...]. Lisaks eeltoodule oli AS Tallinn Airport GH 2006. a. I kvartalis kasumis, millest järeldub, et ta ei müünud teenust alla omahinna, mis on vältimatuks eelduseks konkurentsi kahjustavalt odavate hindade kehtestamise tuvastamisel. Oluline on ka silmas pidada, et AS-i Tallinn Airport GH väidetavalt konkurentsi kahjustavalt odavad hinnad ei ole tegelikkuses konkurentsi kahjustavad tagajärge omanud – AS Tallinn Airport GH ei ole AS-i Estonian Air kaubaturult välja tõrjunud, sest nende maapealsete teenuste osutamise maht on AS-i Estonian Air eneseteenindamist arvestamata ligilähedaselt sama suur. AS-i Estonian Air eneseteenindamist arvestades on AS Tallinn Airport GH tegevusmaht umbes 3

korda väiksem. Eeltoodu põhjal järeldub üheselt, et AS Tallinn Lennujaam ei ole läbi oma tütarettevõtja AS Tallinn Airport GH konkurentsi kahjustavalt madalaid hindu rakendanud.

Lähtudes eelpool toodust ja juhindudes KonkS § 63⁴ lg 1 p-st 1

Otsustan:

Lõpetada AS Tallinna Lennujaam tegevuse suhtes 23.12.2005 AS Estonian Air taotluse alusel alustatud haldusmenetluse seoses konkurentsiseaduse rikkumise tunnuste puudumisega.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule 30 päeva jooksul alates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

Peeter Tammistu

Väljavõte on Konkurentsiameti peadirektori 23.12.2005 AS Estonian Air taotlusel alanud haldusmenetluse lõpetamise 20.11.2006 otsuse nr 48-L originaaliga samane. Väljavõttes on ärisaladuseks loetud teabe asemel kasutatud tähist [..].

07.12.2006

Raul Nugis
Konkurentsiameti
III JVO nõunik