



## **Kokkuvõte kergsõidukite avaliku laadimistaristu konkurentsiolukorra parandamiseks antud soovituste täitmisest**

Konkurentsiamet alustas 2023. aasta lõpus kergsõidukite avaliku laadimistaristu turu konkurentsiolukorra analüüsi, et luua põhjalik ülevaade Eesti avaliku laadimistaristu turu toimimisest ning tuvastada tõhusat ja ausat konkurentsi takistavaid tegureid. Amet avaldas analüüsi ülevaate ja soovitused oma [kodulehel](#) 10. veebruaril 2025.

Kokkuvõtlikult andis Konkurentsiamet järgmised soovitused:

### **I. Soovitused riigile ja KOV-idele**

1. Soovitus: riikliku juurdepääsupunkti loomine
2. Soovitus: konkurentsi elavdamine

### **II. Soovitus elektrienergia jaotusvõrguettevõtjatele**

1. Soovitus: laadimistaristu turu avatuse ja läbipaistvuse tagamine

### **III. Soovitused kinnisvaraomanikele ja kinnisvaraarendajatele**

1. Soovitus: eksklusiivsuskokkulepete sõlmimise piiramine
2. Soovitus: hangete osatähtsuse suurendamine laadimispunkti käitaja otsimisel

### **IV. Soovitused laadimispunktide käitajatele**

1. Soovitus: informatsiooni kättesaadavuse parandamine tarbijatele
2. Soovitus: korrapõhiste maksevõimaluste valikute laiendamine
3. Soovitus: ettevõtja äritegevuse konkurentsivõime hindamine

### **V. Soovitus ettevõtjatele, kes pakuvad samal ajal elektrienergiat ja laadimisteenust**

1. Soovitus: meetmete ja sisemiste protsesside, mis välistaksid võimalike konkurentide tarbimisandmete kogumise ja väärkasutamise, kehtestamine ja rakendamine

26.03.2025 palus Konkurentsiamet turuosalistel<sup>1</sup> teavitada soovitude täitmiseks rakendatavatest meetmetest või põhjustest, miks neid ei rakendata. Järgnevalt on toodud kokkuvõtlik ülevaade saadud tagasisidest.

## **I. Riik ja KOV-id:**

- Kliimaministeerium tegeleb riikliku juurdepääsupunkti loomisega vastavalt Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrusele (EL) 2023/1804. Andmete avalikustamine on planeeritud Eesti Avaandmete Teabevärava kaudu hiljemalt 2025. aasta lõpuks.
- Riik keskendub peamiselt raskeveokite laadimistaristu arendamisele, kuid on hakanud ette valmistama ka kergsõidukite laadimistaristu toetusmeetmeid hajaasustusega piirkondade ja korteriühistute jaoks.
- Transpordiamet ja RKAS on alustanud laadimistaristu arendamist oma hallatavatele kinnistutele ja asutuste juurde.
- KOV-id toetavad üldiselt laadimistaristu arengut ja konkurentsi põhimõtteid, kuid rõhutavad vajadust riigi toetuse järele, eriti hajaasustusega piirkondades. Mitmed KOV-id on läbi viinud hankeid, vältides eksklusiivsuskokkuleppeid ning tagades avatud konkurentsi. Mitmes KOV-is on avalik enampakkumine või riigihange nurjunud. Laadimistaristu arendamise probleemidena tuuakse välja elektrivõrgu piiratud võimekust, kõrgeid liitumistasusid ning investeeringute madalat tasuvust äärealadel.
- Samas on ka kohalikke omavalitsusi, kes näevad, et vähemalt hetkeseisuga ei vaja omavalitsus ühtegi laadimisjaama, sest elektriautode kasutajaid omavalitsuses ei ole või laetakse elektriautot kodus.

## **II. Elektrienergia jaotusvõrguettevõtjad**

- Elektrienergia jaotusvõrguettevõtjad on täiendanud liitumistingimusi laadimistaristu rajamiseks, võimaldades selgelt mitmeid liitumispunkte ühele kinnistule. Tingimused muutuvad alates 01.05.2025 veelgi selgemaks.
- Täiustatud on läbipaistvust liitumisprotsessis ning suurendatud koostööd laadimispunktide käitajatega.
- Kolmepoolsete lepingute võimaldamist madalpingel peetakse probleemseks kulupõhise hinnastamise ja selle negatiivsete mõjude tõttu tavaliitujatele.

## **III. Laadimispunktide käitajad**

- Laadimispunktide käitajad on parandanud teabe kättesaadavust tarbijatele veebilehtede ja mobiilirakenduste kaudu. Vähemalt üks ettevõtja on laadimisjaamadele lisanud ka QR-koodid, mis võimaldavad kiiret ligipääsu laadimise KKK-le ning põhjalikule laadimisjuhendile.
- Laadimispunktide käitajad on selgitanud laadimisteenuste hinnastamist ning laadimisvõimsust ja-kiirust mõjutavaid tegureid.

---

<sup>1</sup> Turuosalistes, kellelt Konkurentsiamet küsis tagasisidet soovitude täitmise kohta, on toodud Lisas 1.

- Rakendatakse ja arendatakse korrapäraseid maksevõimalusi, sh pangakaardimaksed, Cloudics rakendus, veebipõhised kaardimaksed ja viipemaksed. Uutele laadijatele paigaldatakse kohustuslikud kaardimakseterminalid vastavalt määrusele (EL) 2023/1804.
- Laadimispunktide käitajad jälgivad oma äritegevuse konkurentsimoju, vältides turult väljatõrjumist ja konkurentsipiiranguid. Osa ettevõtjaid on välja toonud, et eksklusiivsuskokkulepete esinemisel on need asukoha ja selge tähtajaga piiritletud, mis võimaldab pärast tähtaja lõppu ka konkurentidel konkreetsele asukohale siseneda.

#### **IV. Üldised tähelepanekud**

- Peamisteks takistusteks nimetatakse elektrivõrgu piiratud ressursse, kõrgeid liitumistasusid ning erasektori ebapiisavat huvi investeerida madala kasutusega äärealadele.
- Mitmed väiksemad omavalitsused kinnitasid valmisolekut tulevikus järgida konkurentsiameti soovitusi, kuid hetkel puuduvad neil rahalised või tehnilised võimalused laadimistaristu arendamiseks.

Kokkuvõttes on Konkurentsiameti soovitusi valdavalt rakendatud või kavandatakse nende rakendamist. Suurimad väljakutsed seisnevad jätkuvalt hajaasustusega piirkondadesse laadimistaristu rajamises, elektrivõrgu võimsuse tagamises ning vajaduses riigipoolsete toetuste järele.

Konkurentsiamet peab oluliseks ennetada võimalikke turuprobleeme, toetada ausat konkurentsi ning tagada laadimistaristu turu jätkusuutlik areng. Seetõttu jätkab Konkurentsiamet kergsõidukite laadimistaristu jälgimist ning valdkonna arengute hindamist, arvestades selle strateegilist tähtsust mitmekümne aasta pikkuses perspektiivis.

Konkurentsiamet tänab kõiki, kes andsid tagasisidet soovitude rakendamise ja kergsõidukite avaliku laadimistaristu konkurentsiolekorra parandamise meetmete kohta.

#### **Konkurentsiamet**

Tatari 39, 10134 Tallinn

Tel: (+372) 667 2400

[info@konkurentsiamet.ee](mailto:info@konkurentsiamet.ee)

[www.konkurentsiamet.ee](http://www.konkurentsiamet.ee)

## Lisa 1. Vastanute ja mittevastanute nimekiri

	Adressaat	Kättesaamise kinnituse (sh automaatvastuse) kuupäev	Vastuse kuupäev
1.	Alutaguse Vallavalitsus	-	-
2.	Anija Vallavalitsus	26.03.2025	-
3.	Antsla Vallavalitsus	-	-
4.	AS Alexela**	26.03.2025	09.04.2025
5.	AS Terminal*	-	22.04.2025
6.	Circle K Eesti Aktsiaselts*	27.03.2025	15.04.2025
7.	Elektrilevi OÜ**	-	11.04.2025
8.	Elektrum Eesti OÜ	-	08.04.2025
9.	Eleport OÜ	26.03.2025	07.04.2025
10.	Elva Vallavalitsus	26.03.2025	-
11.	Enefit AS	27.03.2025	-
12.	Haapsalu Linnavalitsus	-	-
13.	Haljala Vallavalitsus	26.03.2025	-
14.	Harku Vallavalitsus	27.03.2025	07.04.2025
15.	Head Solutions Group OÜ*	-	10.04.2025
16.	Hiumaa Vallavalitsus	26.03.2025	-
17.	Häädemeeste Vallavalitsus	-	-
18.	Ignitis Eesti OÜ*	-	11.04.2025
19.	Imatra Elekter Aktsiaselts*	26.03.2025	11.04.2025
20.	Jõelähtme Vallavalitsus	26.03.2025	01.04.2025
21.	Jõgeva Vallavalitsus	-	-
22.	Jõhvi Vallavalitsus	26.03.2025	07.04.2025
23.	Järva Vallavalitsus	26.03.2025	-
24.	Kambja Vallavalitsus	26.03.2025	07.04.2025
25.	Kanepi Vallavalitsus	26.03.2025	-
26.	Kastre Vallavalitsus	26.03.2025	-
27.	Kehtna Vallavalitsus	26.03.2025	-
28.	Keila Linnavalitsus	26.03.2025	-
29.	Keskkonnaamet*	-	17.04.2025
30.	Kihnu Vallavalitsus	26.03.2025	-
31.	Kiili Vallavalitsus	28.03.2025	-
32.	Kliimaministeerium	-	02.04.2025
33.	Kohila Vallavalitsus	26.03.2025	-
34.	Kohtla-Järve Linnavalitsus	26.03.2025	-
35.	Kose Vallavalitsus	26.03.2025	-
36.	Kuusalu Vallavalitsus	26.03.2025	-

37.	Loksa Linnavalitsus**	26.03.2025	10.04.2025
38.	Luku-Expert OÜ*	-	-
39.	Luunja Vallavalitsus	26.03.2025	02.04.2025
40.	Lääne-Harju Vallavalitsus	26.03.2025	-
41.	Lääne-Nigula Vallavalitsus	-	09.04.2025
42.	Lääneranna Vallavalitsus	-	-
43.	Lüganuse Vallavalitsus	27.03.2025	-
44.	Maardu Linnavalitsus	27.03.2025	02.04.2025
45.	Muhu Vallavalitsus	27.03.2025	-
46.	Mulgi Vallavalitsus	27.03.2025	-
47.	MultiCharge OÜ*	-	-
48.	Mustvee Vallavalitsus	26.03.2025	02.04.2025
49.	Märjamaa Vallavalitsus	26.03.2025	08.04.2025
50.	Narva Linnavalitsus	27.03.2025	08.04.2025
51.	Narva-Jõesuu Linnavalitsus	-	-
52.	Neste Eesti Aktsiaselts*	-	11.04.2025
53.	Nõo Vallavalitsus	26.03.2025	-
54.	Osaühing EUROPARK ESTONIA	-	07.04.2025
55.	Otepää Vallavalitsus	26.03.2025	-
56.	OÜ Liff Mobility*	-	-
57.	Paide Linnavalitsus	27.03.2025	-
58.	Peipsiääre Vallavalitsus	27.03.2025	-
59.	Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus	26.03.2025	-
60.	Põhja-Sakala Vallavalitsus	26.03.2025	-
61.	Põltsamaa Vallavalitsus	-	-
62.	Põlva Vallavalitsus	26.03.2025	17.04.2025
63.	Pärnu Linnavalitsus	27.03.2025	07.04.2025
64.	Raasiku Vallavalitsus	26.03.2025	-
65.	Rae Vallavalitsus	26.03.2025	-
66.	Rakvere Linnavalitsus	27.03.2025	-
67.	Rakvere Vallavalitsus	26.03.2025	-
68.	Rapla Vallavalitsus	26.03.2025	02.04.2025

69.	Riigi Kinnisvara Akttsiaselts	26.03.2025	27.03.2025
70.	Rõuge Vallavalitsus	26.03.2025	-
71.	Räpina Vallavalitsus	27.03.2025	08.04.2025
72.	Saarde Vallavalitsus	26.03.2025	04.04.2025
73.	Saaremaa Vallavalitsus	-	10.04.2025
74.	Saku Vallavalitsus	26.03.2025	09.04.2025
75.	Saue Vallavalitsus	26.03.2025	-
76.	Setomaa Vallavalitsus	27.03.2025	-
77.	Sillamäe Linnavalitsus	26.03.2025	31.03.2025
78.	Tallinna Linnavalitsus	26.03.2025	03.04.2025
79.	Tapa Vallavalitsus	26.03.2025	07.04.2025
80.	Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet	-	11.04.2025
81.	Tartu Linnavalitsus	-	-
82.	Tartu Vallavalitsus	-	07.04.2025
83.	Toila Vallavalitsus	28.03.2025	03.04.2025
84.	Tori Vallavalitsus	26.03.2025	-
85.	Transpordiamet	26.03.2025	02.04.2025
86.	Tõrva Vallavalitsus	27.03.2025	-
87.	Türi Vallavalitsus	27.03.2025	07.04.2025
88.	Valga Vallavalitsus	-	01.04.2025
89.	Viimsi Vallavalitsus	26.03.2025	08.04.2025
90.	Viljandi Linnavalitsus	-	25.04.2025
91.	Viljandi Vallavalitsus	26.03.2025	-
92.	Vinni Vallavalitsus	-	-
93.	Viru-Nigula Vallavalitsus	26.03.2025	-
94.	Vormsi Vallavalitsus	27.03.2025	-
95.	Võru Linnavalitsus	-	-
96.	Võru Vallavalitsus	27.03.2025	03.04.2025
97.	Väike-Maarja Vallavalitsus	26.03.2025	-

\* – Konkurentsiamet edastas adressaadile 09.04.2025 meeldetuletuse tagasiside esitamiseks

\*\* – adressaat taotles tagasiside esitamise tähtaja pikendamist

*Andmed 05.05.2025 seisuga*