

KOONDUMISE ÄRISALADUSTETA LÜHIKOKKUVÕTE

Koondumise kirjeldus

Kuna Eesti Vabariik on otsustanud AS Eesti Teed (edaspidi *Eesti Teed*) erastada, siis korraldati selleks otstarbeks avalik enampakkumine. Verston Holding OÜ (edaspidi *Verston*) tegi enampakkumisel parima pakkumise ja temaga sõlmiti koondumise aluseks olev AS Eesti Teed aktsiate müügileping (edaspidi: Leping). Lepingu alusel omandab Verston 100%-lise osaluse Eesti Teedes.

Seega omandab Verston Lepingu täitmise kaudu ainuvalitseva mõju konkurentsiseaduse § 19 lg 1 p 2 tähenduses Eesti Teed üle.

Koondumise osalisteks on Verston Holding OÜ ühelt poolt ning AS Eesti Teed teiselt poolt (KonkS § 20 p-d 2 ja 4).

Koondumise osaliste käibed Eestis ületavad KonkS § 21 lg-s 1 sätestatud piirmäärad.

Verstoni äritegevus

Verston on valdusettevõtte, millel endal majandustegevus puudub. Tema omanikeks on eraisikud. Verstonil on kaks tütarühingut, OÜ Verston Ehitus (100%) ja OÜ Haart Ehitus (60%), millest esimene tegutseb teede-ehituse valdkonnas ja teine üldehitus- ja viimistlustööde teostamisega hoonete ehituse valdkonnas.

Eesti Teede äritegevus

Eesti Teed kuulub Eesti Vabariigile. Eesti Teedel tütarühinguid ei ole.

Eesti Teed peamiseks tegevusalaks on teede ehitamise, remondi ja hooldamisega seotud teenuste osutamine Eestis, peamiselt kohalikel maanteedel. Lisaks omab Eesti Teed mitmeid tee-ehituses kasutatava täitematerjali (liiva ja kruusa) kaevandusi, millest saadavat täitematerjali kasutab nii oma tarbeks kui teistele turuosalistele müügiks.

Eesti Teede väikesemahulisteks kõrvaltegevusteks on rasketehnika hooldus ja remont, teedemasinate teenused ning ruumide ja parkimiskohtade rentimine.

Mõjutatud kaubaturud

Koondumine on seotud järgmiste tegevusaladega: teehoiutööd (kitsamalt teede ehitus ja remont) ja tee-ehituse täitematerjalide tootmine.

Koondumise osaliste tegevuste vahel on kattuvus teehoiutööde (teedevõrgu arendamine ja teede remont) teostamise osas, kuid kuna koondumise osaliste ühine turuosa eelnimetatud tegevusaladel on alla 15%, siis ei ole tegemist koondumisega horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga.

Lisaks on koondumise osaliste vahel vertikaalsed seosed, kuivõrd Eesti Teede kasutuses on liiva- ja kruusakarjäärid, kust ta kaevandab tee-ehituses vajalikku täitematerjali. Verston täitematerjali kaevandamisega ei tegele. Kuna Eesti Teede turuosa jääb antud kaubaturul alla 25%, ei ole tegemist koondumisega vertikaalselt seotud kaubaturuga.

Lähtudes eelöeldust ei mõjuta käesolev koondumine märkimisväärselt konkurentsiolukorda ega turustruktuuri ühelgi kaubaturul.