



OTSUS

03.11.2021 nr 5-5/2021-062

Koondumisele nr 41/2021 Nordic Tyre Group AB/ „LATAKKO“ SIA, UAB „LATAKKO“, LATAKKO OÜ ja „Latakko Serviscentru Tikls“ SIA loa andmine

1. Koondumine

07.10.2021 esitas Nordic Tyre Group AB (registrikood 559203-6700) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt SIA „ULTIMATE TRADING (registrikood 40103257349) ja Nordic Tyre Group AB sõlmisid 01.10.2021 osade müügilepingu. Lepingu kohaselt omandab Nordic Tyre Group AB 100% „LATAKKO“ SIA (registrikood 40003219834), UAB „LATAKKO“ (registrikood 302531472), LATAKKO OÜ (registrikood 11921909) ja „Latakko Serviscentru Tikls“ SIA (registrikood 40003924155) osadest.

Tehingu tulemusena kuuluvad „LATAKKO“ SIA, UAB „LATAKKO“, LATAKKO OÜ ja „Latakko Serviscentru Tikls“ SIA Nordic Tyre Group AB valitseva mõju alla konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 08.10.2021 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

2. Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 kohaselt on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 kohaselt on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on koondumise osalisteks Nordic Tyre Group AB ning „LATAKKO“ SIA, UAB „LATAKKO“, LATAKKO OÜ ja „Latakko Serviscentru Tikls“ SIA.

Nordic Tyre Group AB on Rootsi valdusettevõtja, mis omab osalust kahes eraldiseisvas rehvide edasimüügiga tegelevas ettevõtjas: Gummigrossen AB, mis tegutseb Rootsis ja RengasDuo Oy, mis tegutseb Soomes. Lisaks tegutsevad viidatud ettevõtjad väiksemas ulatuses valuvelgede ja nendega seotud lisatarvikute müümisega.

Nordic Tyre Group AB ega tema kontrolli all olevad ettevõtjaid Eestis äritegevust ei oma¹. Nordic Tyre Group AB on omakorda Altor Fund IV AB ja Altor Fund IV AB, mis on Altor Fund Manager AB valitsevad alternatiivsed investeerimisfondid, ühise valitseva mõju all. Lisaks on Altor Fund Manager AB kontrolli all veel mitmed erinevad investeerimisfondid.

Altor Fund Manager AB fondide portfelli kuuluvatest ettevõtjatest omavad Eestis käivet mitmed erinevad ettevõtjad², kelle tegevustel puudub seos kõnesoleva koondumisega.

LATAKKO OÜ tegeleb peamiselt rehvide (väiksemas ulatuses ka velgede, õlide ja akude) hulgimüügiga, teeninduskeskuste, frantsiisipoodide, garaažide, veebipoodide ja autode edasimüüjate, aga ka hulgimüüjate, autopargi operaatorite ja supermarketite teenindamisega. LATAKKO OÜ on loonud ka teeninduskeskuste „Pirelli Key Point“ ja „Hankook Master“ frantsiisivõrgustiku Eestis. LATAKKO OÜ esindab enam kui 60 kaubamärki, sealhulgas: Pirelli, Michelin, Goodyear, Yokohama, Toyo Tires, Hankook, Maxxis, GT Radial, GiTi, Sailun jt.

„**LATAKKO**“ SIA on on Lätis registreeritud äriühing, mis tegeleb peamiselt rehvide hulgi- ja jaemüügi, teeninduskeskuste, frantsiisipoodide, garaažide, veebipoodide ja autode edasimüüjate, aga ka hulgimüüjate, autopargi operaatorite ja supermarketite teenindamisega. „Latakko“ SIA on loonud ka teeninduskeskuste „Pirelli Key Point“, „Hankook Master“ ja „Mr. Big“ frantsiisivõrgustiku Lätis.

UAB „LATAKKO“ on Leedus registreeritud äriühing, mis tegeleb peamiselt rehvide hulgimüügiga, teeninduskeskuste, frantsiisipoodide, garaažide, veebipoodide ja autode edasimüüjate, aga ka hulgimüüjate, autopargi operaatorite ja supermarketite teenindamisega. UAB „LATAKKO“ on loonud ka teeninduskeskuste „Pirelli Key Point“, „Hankook Master“ ja „Mr. Big“ frantsiisivõrgustiku Leedus.

„**Latakko Serviscentru Tikls**“ SIA tegeleb rehvide, mootoriõlide, akude ja muude mootorsõidukite lisatarvikute jaemüügi ning mootorsõidukite remonditeenustega. Äriühing haldab 7 müügi- ja teeninduskeskust. „Latakko Serviscentru Tikls“ SIA tegutseb Lätis ja väga väikeses ulatuses Leedus, kuid Eestis tegevus puudub.

Koondumise eelselt omab „LATAKKO“ SIA, UAB „LATAKKO“, LATAKKO OÜ ja „Latakko Serviscentru Tikls“ SIA (edaspidi ka Latakko äriühingud) üle valitsevat mõju SIA „ULTIMATE TRADING“.

3. Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

¹ V.a juhuslik marginaalne müügitulu rehvide müügist

² Ettevõtjate nimekiri on esitatud koondumise teates.

Koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste käibed Eestis ületasid kummalgi 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

4. Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi juhend) § 8 lõike 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25%, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Nii Nordic Tyre Group AB kui ka Latakko äriühingud tegelevad rehvide hulgimüügiga. Nordic Tyre Group AB äritegevus ei ole olnud Eesti turule suunatud, vaid marginaalne müügitulu on tekkinud juhuslikust müügist veebilehe kaudu, mis ei ole kättesaadav eesti ega inglise keeles. Siiski lähtub Konkurentsiamet asjaolust, et koondumise osaliste äritegevuste vahel esineb horisontaalne kattuvus.

Koondumise teate esitaja esitatud Eurostati andmetel imporditi 2020. a Eestisse rehve 69,9 miljoni euro väärtuses (1,2 miljonit tk), millest 21 miljoni euro väärtuses (0,3 miljonit tk) eksporditi teistesse riikidesse. Seega on rehvide hulgimüügi kaubaturu suuruseks Eestis 48,9 miljonit eurot/0,9 miljonit rehvi.

Koondumise teate kohaselt müüsid 2020. a Latakko äriühingud Eestis kokku [...] rehvi. Vastavalt on Latakko äriühingute turuosa rehvide hulgimüügi kaubaturul Eestis [30-40]%. Nordic Tyre Group AB müüs Eestis 2020. a ca [...] rehvi, mis annab ligikaudu [0-5]% suuruse turuosa. Seega oli koondumise osaliste ühine turuosa rehvide hulgimüügil Eestis [30-40]%.

Kuivõrd käesolev koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda rehvide hulgimüügi kaubaturul Eestis, ei ole kaubaturu ja selle geograafilise ulatuse täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik.

5. Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Koondumise osaliste ühine osakaal rehvide hulгимүүgi kaubaturul Eestis moodustas 2020. aastal [30-40]%. Rehvide hulгимүүgiga tegelevad veel mitmed ettevõtjad, suuremate konkurentidena võib nimetada Baltyre Eesti AS, Rehvid Pluss OÜ ning Tirestar Osühing.

Konkurentsiamet on seisukohal, et käesolev koondumine ei mõjuta märkimisväärselt konkurentsiolukorda rehvide hulгимүүjate kaubaturul Eestis, sest ka koondumise järgselt tegutsevad kaubaturul mitmed konkurendid ning olukord kaubaturul ei anna alust arvata, et koondumise osaliste positsioon võimaldaks neil tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest.

Lähtudes eelnevast ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

anda loa Nordic Tyre Group AB ning „LATAKKO“ SIA, UAB „LATAKKO“, LATAKKO OÜ ja „Latakko Serviscentru Tikls“ SIA koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

/allkirjastatud digitaalselt/

Kristel Rõõmusaar
Konkurentsiameti juhataja – peadirektori asetäitja

Konkurentsiameti 03.11.2021 otsuse nr 5-5/2021-062 ära kiri on samane originaaliga. Ära kirjast on välja jäetud ärisaladused, vastavad kohad on tekstis tähistatud nurksulgudega.

/Anneli Laurits/ 17.11.2021