



OTSUS

12.07.2022 nr 5-5/2022-042

Koondumisele nr 26/2022 BRC Eesti OÜ / Intrac Holding AB loa andmine**1. Koondumine**

17.06.2022 esitas äriühingu BRC Eesti OÜ (registrikood 16094569) lepinguline esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid BRC Eesti OÜ ja Intrac Holding AB (Rootsi registrikood 556728-8310) aktsionärid, sh äriühingud Strukturfonden HC3 AB (Rootsi registrikood 556704-6718), BIF Management Ltd (Hollandi registrikood 78098), Brandhorst Holding AB (Rootsi registrikood 556623-7714), Baltic Machinery Holding AB (Rootsi registrikood 556624-4843), Baltic Investment Fund III C.V (Hollandi registrikood 34165299) ning 9 füüsilist isikut 15.06.2022 aktsiate müügilepingu. Lepingu kohaselt BRC Eesti OÜ omandab 100% valdusühingu Intrac Holding AB aktsiakapitalist. Tehingu tulemusena kuulub Intrac Holding AB koondumise teate esitanud BRC Eesti OÜ valitseva mõju alla konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 17.06.2022 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

2. Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks BRC Eesti OÜ ja Intrac Holding AB.

BRC Eesti OÜ on Eestis registreeritud ettevõtja, mille põhitegevusalaks on sõiduautode ja väikebusside (täismassiga alla 3,5 t) müük. BRC Eesti OÜ on OÜ BRC Group tütarühing, mis tegutseb kasutatud tarbesõidukite (sõiduautode) müügi valdkonnas Eestis. OÜ-l BRC Group on tütarühingud ka Lätis ja Leedus, mis tegutsevad vastavatel Läti ja Leedu turgudel kasutatud sõidukite müügi ja teenindamise valdkondades (Leedus müüakse lisaks ka uusi Hyundai ehitusmasinaid).

OÜ BRC Group on United Partners Group OÜ kontserni kuuluv ettevõtja, kelle osakapital kuulub võrdsetes osades (kummalgi 50%) füüsilistele isikutele TR (isikukood [...]) ja MT

Finantsid OÜ kaudu MT (isikukood [...]). United Partners Group OÜ põhitegevusalaks on valdusfirmade tegevus.

Intrac Holding AB (Rootsi registrikood 556728-8310) on valdusettevõtja, kelle tütarettevõtjate peamiseks tegevusvaldkondadeks on metsa-, ehitus-, põllumajandus- ja materjalikäsitlusmasinate (st rasketehnika) ning nende lisavarustuse ja varuosade müük, hooldus ja remont. Samuti teostatakse ka masinate väljarentimist.

Intrac Holding AB tütarettevõtja Intrac Group AB (Rootsi registrikood 556239-3958) tegutseb kõikides Balti riikides. Intrac Group AB on samuti valdusettevõtja. Äritegevust teostatakse Baltimaades läbi tütarühingute - Eestis (INTRAC Eesti AS), Lätis (INTRAC Latvija SIA) ja Leedus (INTRAC Lietuva UAB). Sealjuures INTRAC Eesti AS-i põhitegevusalaks on muude mootorsõidukite müük, lisategevusaladeks masinate ja seadmete remont ning ehitusmasinate ja seadmete rent.

INTRAC Eesti AS esindab Eestis põhiliselt järgnevaid kaubamärke:

- John Deere Forestry – metsalangetus- ja väljaveotraktorid;
- Manitou – materjalikäsitlusmasinad;
- Doosan – ehitusmasinad;
- Case – ehitusmasinad;
- Massey Ferguson – põllumajandustraktorid ja kombainid;
- Bomag – pinnasetihendajad ja asfaldilaoturid;
- Veekmas – teehooldusmasinad;
- Svetruck - suure tõstejõuga materjalikäitlusmasinad;
- Dal-Bo – põllumajandusmasinate haakeseadmed;
- Kongskilde – põllumajandusmasinate haakeseadmed;
- Husqvarna – metsa- ja aiatehnika;
- Parker – hüdraulikatooted;
- Hardi – taimekaitsepretsid.

3. Õiguslik hinnang

3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine

KonKS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste koondumise teate esitamisele eelnenud majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub nimetatud koondumine KonKS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

3.2 Kaubaturud

KonKS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel

vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25 protsenti, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

BRC Eesti OÜ näol on tegemist kasutatud sõidukite vahendajaga, kes teostab nende müüki komisjoni korras, sealjuures keskendub BRC Eesti OÜ oma tegevuses sõiduautodele küllaltki väikeses mahus. Rasketehnikat ega selle lisaseadmeid ja varuosi BRC Eesti OÜ ei vahenda, kuigi tema veebilehel on viiteid ka veokitele ja bussidele. Samuti puudub BRC Eesti OÜ-l Eestis rasketehnika hoolduse ja remondi võimekus.

Kasutatud sõiduautode vahendamisel on BRC Eesti OÜ turuosa Eestis väga väike (oluliselt alla 1%). Kasutatud sõidukeid müüvad ja vahendavad Eestis (sh komisjonimüügina) nii margiesindused, kasutatud autode müügiplatside pidajad kui ka internetipõhised vahendusplatvormid (nt auto24.ee).

United Partners Group OÜ kontserni (kelle alla kuulub BRC Eesti OÜ) kuulub hulk muid ettevõtjaid Eestis, mis tegutsevad elamute ja mitteiluhoonete ehituse ja hoonestusprojektide arenduse valdkonnas, samuti kuulub United Partners Group OÜ valitseva mõju alla puidutootmise valdkonna ettevõtja Aktsiaselts Nordic Lumber. Lisaks tegelevad Leedus väikeses mahus rasketehnika müügi, hoolduse ja remondiga United Partners Group OÜ kontserni kuuluvad ettevõtjad HML UAB ja Baltijos Realizacijos Centras UAB.

INTRAC Eesti AS-i tegevus Eestis seondub rasketehnika masinate müügiga, millest enamik on uued. Tegemist on mitme tuntud rasketehnika kaubamärgi müüjaga Eestis. Müüdava tehnika sortimenti kuuluvad üksnes rasketehnika masinad ja nende lisaseadmed ning varuosad. Esindatud on nii põllumajandus-, metsandus-, ehitus-, kui materjalikäitlusmasinad. INTRAC Eesti AS ei tegele sõiduautode müügiga.

Eelnevast tulenevalt kattuvad BRC Eesti OÜ ja temaga valitseva mõju kaudu seotud ettevõtjate ning omandatava ettevõtja Intrac Holding AB äritegevused rasketehnika (põhiliselt ehitusmasinate) müügi osas. Kuivõrd BRC Eesti OÜ-ga valitseva mõju kaudu seotud ettevõtjad tegelevad ka ehitus- ja põllumajandustegevusega, tekib koondumise osaliste ja nendega samasse kontserni kuuluvatel ettevõtjatel vertikaalne seos ehitustegevuse ja põllumajandustegevuse alal.

Toetudes avalikele andmetele ning hinnates koondumise osaliste suuremate konkurentide 2020. aasta majandusaasta aruannetest tulenevaid näitajaid rasketehnika müügi (põllumajandus-, metsandus-, ehitustehnika jm) osas Eestis, hindab Konkurentsiamet BRC Eesti OÜ ja INTRAC Eesti AS-i ning temaga samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate ühise

туруоса vastavas valdkonnas väiksemaks kui 15%. Seega ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga juhendi tähenduses.

Ehkki koondumise osaliste ja nendega samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate äritegevuste vahel tekivad ka vertikaalsed seosed elamute ja mitteelamute ehituse, hoonestusprojektide arenduse, põllumajandustegevuse ning puidumaterjalide tootmise osas, on koondumise osaliste osatähtsus nimetatud valdkondades väike ning tegemist ei ole vertikaalselt mõjutatud kaubaturgudega.

Kuivõrd käesoleva koondumise puhul ei teki horisontaalselt ega vertikaalselt mõjutatud kaubaturge juhendi tähenduses ning koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda ühelgi koondumisega seotud kaubaturul, ei ole kaubaturgude täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik.

3.3 Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Konkurentsiamet nõustub koondumise teate esitaja seisukohaga, et koondumine ei too endaga kaasa olulist mõju rasketehnika müügi valdkonnas, kuna koondumise osaliste ühine turuosa jääb alla 15%. Samuti leiab Konkurentsiamet, et koondumise osaliste ja nendega samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate puhul nende vertikaalsed seosed ehitustegevuse, põllumajandustegevuse ja puidumaterjalide tootmise osas ei too koondumise järgselt endaga kaasa olulist mõju, kuna koondumise osaliste ja nendega samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate ühine turuosa jääb kõigil eelpool nimetatud valdkondades alla 25%.

Konkurentsiameti hinnangul on rasketehnika müügi kaubaturul Eestis hästi toimiv konkurents tulenevalt kaubaturul tegutsevate ettevõtjate arvukusest ja nende kasvavatest mahtudest. Ka koondumise järgselt tegutsevad nimetatud valdkonnas mitmed ettevõtjad, näiteks Baltic Agro Machinery AS, Aktsiaselts Baltem, KB Auto Eesti OÜ, Tatoli Haldus OÜ, OÜ ENGEROS OTEPÄÄ, OSAÜHING TALLCHART, OÜ Avesco, Wihuri OÜ, Aktsiaselts Stokker jpt.

Eeltoodut arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesoleva koondumise tulemusena ei muutu kaubaturgude struktuur sellisel viisil, mis kahjustaks oluliselt konkurentsi. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

anda loa BRC Eesti OÜ ja Intrac Holding AB koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

/allkirjastatud digitaalselt/

Kristel Rõõmusaar
Konkurentsiameti juhataja – peadirektori asetäitja

*Konkurentsiameti 12.07.2022 otsuse nr 5-5/2022-042
ärakiri on samane originaaliga.
/Mihkel Paasma/ 18.07.2022*