



OTSUS

12.03.2021 nr 5-5/2021-022

## **Koondumisele nr 10/2021 Compagnie Financière Michelin SA / OÜ Technobalt Eesti loa andmine**

### **1. Koondumine**

23.02.2021 sai Konkurentsiamet koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid Šveitsis registreeritud äriühing Compagnie Financière Michelin SA (registrikood CHE-107.787.063) ja TB Grupp OÜ (registrikood 14443971) 11.02.2021 osa ostu-müügilepingu äriühingu OÜ Technobalt Eesti (registrikood 11521015) 100% osaluse omandamiseks.

Lepingu kohaselt omandab Compagnie Financière Michelin SA ainuosaluse äriühingus OÜ Technobalt Eesti. Tehingu tulemusena kuulub OÜ Technobalt Eesti äriühingu Compagnie Financière Michelin SA valitseva mõju alla konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 punktis 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 23.02.2021 üldnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

### **2. Koondumise osalised**

KonkS § 20 punkti 2 kohaselt on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks Compagnie Financière Michelin SA ja OÜ Technobalt Eesti.

**Compagnie Financière Michelin SA** on Šveitsis registreeritud äriühingu Compagnie Générale des Etablissements Michelin tütarettevõtja. Compagnie Générale des Etablissements Michelin on kontserni (edaspidi Michelini kontsern) emaettevõtja, mille üle ei oma valitsevat mõju ükski isik.

Michelini kontsern toodab ja müüb sõiduautode, kaubikute, veoautode, busside, kahe- ja kolme rataste mootorita sõidukite, kahe- ja kolme rataste mootorsõidukite, õhusõidukite, metroorongide ja trammide ning tööstus- ja põllumajandusmasinate rehve, mida

turustatakse jaemüügikaupluste ja *online*-võrgustiku kaudu. Samuti toodab ja turustab Michelin kontsern erinevates tööstuslikes lahendustes kasutatavaid raskete materjalide transpordiks mõeldud konveierilinte, kõrgstandardilisi tihendeid ja tihenduslahendusi, meditsiinilisi komponente ja seadmeid, voolikuid ja suure jõudlusega polümeerkomponente ning pakub konveieriteenuseid.

Michelini kontsern tegutseb üle maailma 117 tootmisüksuses 26 riigis.<sup>1</sup> Eestis tegutseb Michelin kontserni esindusena ettevõtja Michelin Rehvide OÜ (registrikood 10233314), mis osutab samasse kontserni kuuluva Michelin Polska SA-le müügiga seotud tugiteenuseid. Michelin kontserni ettevõtjate käive Eestis tekib peamiselt rehvide müügist.

**OÜ Technobalt Eesti** on äriühing, mis kuulub koondumise eelselt äriühingu TB Grupp OÜ ainuvalitseva mõju alla. OÜ Technobalt Eesti tegeleb konveierilintide, konveierikomponentide, reduktormootorite, jõuülekandetarvikute ja muude tööstustarvikute müügiga ning osutab konveiersüsteemide ja muude tööstusseadmete hooldusteenuseid. OÜ Technobalt Eesti müüb enamasti Eestis kaupa lõppkliendidele ning edasimüüjatele müüdüd kauba käive on [...]. OÜ-l Technobalt Eesti on tütarettevõtjad Lätis (TB Industry SIA) ja Leedus (Technobalta UAB).<sup>2</sup>

### 3. Õiguslik hinnang

#### 3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine

KonKS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste koondumise teate esitamisele eelnenud majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub koondumine KonKS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

#### 3.2 Kaubaturud

KonKS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega

---

<sup>1</sup> [www.michelin.com](http://www.michelin.com)

<sup>2</sup> [www.technobalt.ee](http://www.technobalt.ee)

samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25 protsenti, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Michelini kontserni ettevõtjad toodavad ja müüvad erinevate sõidukite ja masinate rehve, samuti raskete materjalide transportiks mõeldud tekstiil- ja terastross-konveierilinte. OÜ Technobalt Eesti tegeleb tööstustarvikute, sh konveierilintide ja konveierikomponentide jaemüügiga ning osutab konveiersüsteemide jm tööstusseadmete hooldusteenuseid Eestis, Lätis ja Leedus.

Euroopa Komisjon on konveierilintide ja konveierikomponentide müügi ja hoolduse valdkonda puudutavates otsustes<sup>3</sup> tuvastanud, et kaubaturgude piiritlemisel võib eristada:

- (i) kergete kaupade liigutamiseks mõeldud konveierilintide (PVC ja PU materjalist linnid; nt kaupluste kassalinnid, pakiterminalide jaotussüsteemide linnid) tootmist ja müüki;
- (ii) raskete materjalide transportimiseks mõeldud konveierilintide tootmist ja müüki Euroopa Majanduspiirkonnas, sh eristades omakorda raskeid tekstiilkonveierilinte (linni kummist kate on tugevdatud tekstiili lisamisega kummikihtide vahele) ja raskeid terastross-konveierilinte (linni kummist kate on väljavenimise vältimiseks tugevdatud terastrossiga);
- (iii) eriotstarbeliste konveierilintide (spetsiifiliseks otstarbeks mõeldud raskete konveierilintide) tootmist ja müüki.

Koondumise osaliste äritegevuste vahel Eestis ei teki horisontaalseid kattuvusi, kuivõrd Michelini kontserni ettevõtjad tegelevad raskete materjalide transportimiseks mõeldud konveierilintide tootmise ja hulgimüügiga ning OÜ Technobalt Eesti tegeleb tööstustarvikute jaemüügi ja hooldusega. Samas esineb koondumise osaliste äritegevuste vahel vertikaalne seos. Koondumise teate esitaja hinnangul<sup>4</sup> oli tööstustarvikute jaemüügi ja hoolduse kogumaht Eestis 2020. aastal ligikaudu [...] miljonit eurot, millest OÜ Technobalt Eesti käive oli ligikaudu [...] miljonit ehk osakaaluna ligikaudu [10-20]%. Konveierilintide ja lindihooldusmaterjalide jaemüügi kogumahuks Eestis hindas koondumise teate esitaja ligikaudu [...] miljonit eurot, millest OÜ Technobalt Eesti käive moodustas ligikaudu [...] eurot ehk osakaaluna ligikaudu [10-20]%. Koondumise teate kohaselt ei ületa Michelini kontserni ja OÜ Technobalt Eesti turuosad vertikaalselt eelnevatel ja järgnevatel tegevusaladel 25%, mistõttu ei ole tegemist vertikaalselt mõjutatud kaubaturuga juhendi tähenduses.

Kuivõrd käesoleva koondumise puhul turu struktuur oluliselt ei muutu ning koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda ühelgi koondumisega seotud kaubaturul, ei ole kaubaturgude ega nende geograafilise ulatuse täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik.

---

<sup>3</sup> Nt juhtumid nr M.3436 – Continental/Phoenix ([link](#)); M.4516 – Continental/Matador ([link](#)).

<sup>4</sup> Koondumise teates on esitatud 2019. majandusaasta aruannetest ülevaade ettevõtjate müügitulu kohta, samuti ülevaade, mida on korrigeeritud Inforegistrist pärinevate käibeandmete 2020. aasta muutumise protsendi võrra. Koondumise teate esitaja hinnangul ei ole müügiimahud ja turuosad eelnenud kolmel majandusaastal oluliselt muutunud.

### 3.3 Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Käesoleva koondumise puhul ei teki koondumise osaliste tegevuste vahel Eestis horisontaalseid kattuvusi. Koondumise osaliste äritegevuste vahel esineb vertikaalne seos, kuid tegemist ei ole vertikaalselt mõjutatud kaubaturgudega. Michelin kontserni kuuluvad ettevõtjad tegutsevad raskete konveierilintide tootmise ja hulgimüügi kaubaturgudel, mille geograafiline ulatus hõlmab Euroopa Komisjoni praktika kohaselt Euroopa Majanduspiirkonda. Koondumise teate esitaja on nimetanud nende suuremate konkurentidena äriühinguid Continental AG (Saksamaa), Semperit AG Holding (Austria), SIG Società Italiana Gomma S.p.a (Itaalia), Fabryka Taśm Transporterow ych Wolbrom S.A. (Poola). OÜ Technobalt Eesti suuremateks konkurentideksna on Alas-Kuul AS, TEMAT EESTI OÜ, Osäühing Varson, Belterra OÜ, Osäühing Lindiekspert. Seega on Michelin kontserniga konkureerivatel ettevõtjatel mitmeid võimalusi oma toodete turustamiseks Eestis ka olukorras, kus ettevõtjad ei soovi müüa tooteid otse lõppklientidele.

Eeltoodut arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesoleva koondumise tulemusena ei muutu oluliselt konkurentsiolukord ega kaubaturgude struktuur. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

**anda loa Compagnie Financière Michelin SA ja OÜ Technobalt Eesti koondumisele.**

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6<sup>1</sup> kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Kristel Rõõmusaar  
Konkurentsiameti juhataja – peadirektori asetäitja

*Konkurentsiameti 12.03.2021 otsuse nr 5-5/2021-022  
ärakiri on samane originaaliga. Ärakirjast on välja  
jäetud ärisaladused, vastavad kohad on tekstis  
tähistatud nurksulgudega.*

4

*/Kairi Kaasik-Aaslav/ 23.03.2021*