



OTSUS

29.08.2019 nr 5-5/2019-046

Koondumisele nr 27/2019 FZE Procyone / SIA Smart Aviation Holdings loa andmine

Koondumine

30.07.2019 esitas FZE Procyone esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid FZE Procyone ja Celastina LTD 05.07.2019 aktsiate ülemineku ja nõuete tasaarvestamise lepingu. Lepingust tulenevalt omandab FZE Procyone äriühingult Celastina LTD 100% SIA Smart Aviation Holdings aktsiatest.

Tehingu tulemusena kuulub SIA Smart Aviation Holdings koondumise teate esitanud äriühingu FZE Procyone valitseva mõju alla konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 31.07.2019 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teate väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 kohaselt on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 kohaselt on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on käesoleva koondumise osalisteks FZE Procyone ja SIA Smart Aviation Holdings.

FZE Procyone (registrikood RAKIA74FZ305125595) on Araabia Ühendemiraatides registreeritud äriühing, mille üle omab valitsevat mõju füüsiline isik Gediminas Ziemelis. FZE Procyone kontserni kuuluvad ettevõtjad on tegevad peamiselt lennutranspordi valdkonnas. Koondumise teate kohaselt tegutseb FZE Procyone kontsern Eestis järgmiste äriühingute kaudu:

- 1) Kidy Tour OÜ, mis tegeleb reisikorraldusega;
- 2) Baltic Ground Services EE OÜ, mis tegeleb õhusõidukite tankimise teenuse osutamisega Tallinna Lennujaamas;
- 3) KlasJet UAB, mis tegeleb lendude korraldamisega VIP klientidele;

- 4) UAB „ILSANTA“ Eesti filiaal, mis tegeleb meditsiiniseadmete hulgimüügiga.

SIA Smart Aviation Holdings (registrikood 490103997403) on Lätis registreeritud valdusettevõtja, kelle üle omab koondumise eelselt valitsevat mõju Küprosel registreeritud äriühing Celastina LTD. SIA Smart Aviation Holdings valitseva mõju alla kuuluvad ettevõtjad on tegevad lennutranspordi valdkonnas. SIA Smart Aviation Holdings valitseva mõju alla kuuluval ettevõtjal SIA „SmartLynx Airlines“ on Eestis kaks tütarettvõtjat:

- 1) SmartLynx Airlines Estonia OÜ, mis tegeleb tšarterlendude teenuse osutamisega; ning
- 2) Smartlynx Airlines Crewing OÜ, mis tegeleb haldus- ja abiteenuste osutamisega.

Õiguslik hinnang

Koondumise kontrolli kohaldamine

KonKS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste 2018. aasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja vähemalt kahe koondumise osalise Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub nimetatud koondumine KonKS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

Kaubaturud

KonKS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 “Koondumise teate esitamise juhend” § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määruse nr 69 “Koondumise teate esitamise juhend” § 8 lg 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, ja mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25 protsenti, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Koondumise teate kohaselt tekib horisontaalne kattuvus koondumise osaliste tegevuste vahel õhusõidukite pardameeskonna koolitamise teenuse osutamise osas.

Koondumise osalised on seisukohal, et õhusõidukite pardameeskondade koolitamise teenuse kaubaturu geograafiline ulatus hõlmab vähemalt Euroopa Liidu territooriumi, kuivõrd koolitused toimuvad üle Euroopa. Koondumise osaliste turuosa kokku õhusõidukite pardameeskondade koolitamise teenuse osutamisel Euroopa Liidus oli 2018. aastal u [0-5]% ning seega ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga. Eestis koondumise osalised pardameeskondade koolitamise teenuseid ei osuta ning seega ei oleks ka juhul, kui hinnata koondumise mõju kitsamalt, riigisisese geograafilise ulatusega kaubaturule, tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga.

Koondumise osaliste äritegevuste vahel Eestis tekivad vertikaalsed seosed. SIA Smart Aviation Holdings tütarettevõtja SmartLynx Airlines Estonia OÜ osutab tšarterlennuteenuseid, samal ajal kui FZE Procyone kontserni kuuluv ettevõtja Kidy Tour OÜ tegeleb reisikorraldusega ning Baltic Ground Services EE OÜ tegeleb õhusõidukite tankimise teenuse osutamisega Tallinna lennujaamas.

Koondumise teate kohaselt on tšarterlennuteenus sarnane õhusõidukite kasutusrendi teenusele, mis hõlmab ka pardameeskonda ja kaasnevaid teenuseid. Lisaks korraldab tšarterlennuteenuse osutaja õhusõiduki tankimise, navigatsiooni, toitlustuse ja muud teenused. Tšarterlennuteenust osutab SmartLynx Airlines Estonia OÜ reisikorraldusega tegelevatele ettevõtjatele (Novatours OÜ, OÜ TEZ Tours, Osühing Aurinko).

Koondumise osalised on seisukohal, et õhusõidukite koos meekonnaga kasutusrendi ja tšarterlennuteenuse osutamise kaubaturu geograafiline ulatus hõlmab Euroopa Liitu. Koondumise osalistele ei olnud kättesaadavad andmed vastava kaubaturu kogumahu kohta ning Konkurentsiameti hinnangul ei ole kõnealuse koondumise puhul nimetatud andmete eraldi kogumine vajalik ega otstarbekas, kuivõrd SIA SmartLynx Airlines ja SmartLynx Airlines Estonia OÜ osakaal õhusõidukite koos meekonnaga kasutusrendi ja tšarterlennuteenuse osutamisel Euroopa Liidus on väga väike¹.

Tšarterlennuteenuse ostjateks ei ole lõpptarbivad (reisijad), vaid reisikorraldajad. FZE Procyone kontserni kuuluva ettevõtja Kidy Tour OÜ turuosa reisikorralduste teenuse osutamisel Eestis oli 2018. aastal [5-10]%² ning seega ei ole tegemist vertikaalselt mõjutatud kaubaturuga.

FZE Procyone kontserni kuuluv ettevõtja Baltic Ground Services EE OÜ osutab õhusõidukite tankimise teenust Tallinna Lennujaamas erinevatele ettevõtjatele, sealhulgas SmartLynx Airlines Estonia OÜ-le. Koondumise teate kohaselt³ tangiti Tallinna Lennujaamas 2018. aastal kokku [...] liitrit õhusõidukite kütust, millest Baltic Ground Services EE OÜ osakaal moodustas alla 25%.

Kuivõrd käesolev koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsiolukorda ühelgi kaubaturul, ei ole kaubaturgude ega nende geograafilise ulatuse täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik.

¹ Näiteks üksnes Tallinna Lennujaama läbinud reisijate arvust moodustas 2018. aastal SmartLynx Airlines Estonia OÜ reisijad u [5-10]%.

² Kasutati suuremate reisikorraldajate andmeid 2018 müügitulu kohta ning tegemist ei olnud kõikse valimiga, mistõttu Kidy Tour OÜ tegelik turuosa on veelgi väiksem

³ Tuginedes [...] raportile

Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Mõlemad koondumise osalised on tegevad peamiselt lennutranspordi valdkonnas. Koondumisega ei teki horisontaalselt ega vertikaalselt mõjutatud kaubaturge. Kõikidel kaubaturgudel, mille puhul tekib koondumise osaliste tegevuste vahel vertikaalne seos, tegutseb lisaks koondumise osalistele mitmeid ettevõtjaid.

Eeltoodut arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesoleva koondumise tulemusena ei muutu kaubaturgude struktuur sellisel viisil, mis kahjustaks oluliselt konkurentsi. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

anda loa FZE Procyone ja SIA Smart Aviation Holdings koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

/allkirjastatud digitaalselt/

Kristel Rõõmusaar
Konkurentsitenistuse juhataja – peadirektori asetäitja

Konkurentsiameti 29.08.2019 otsuse nr 5-5/2019-046 ära kiri on samane originaaliga. Ära kirjast on välja jäetud ärisaladused, vastavad kohad on tekstis tähistatud nurksulgudega.

/Külliki Lugenberg/ 05.09.2019