



T grupp OÜ

Meie: 18.04.2024 nr 5-5/2024-022

Kiri edastatud digitaalselt aadressil: airika.aruksaar@tgrupp.ee, kairi.neemoja@tgrupp.ee

Teade järelevalvemenetluse lõpetamisest

Austatud proua Aruksaar

1. Järelevalvemenetluse alustamine

T grupp OÜ (registrikood 10056042, varasema nimega osäühing Cargobus) peamiseks tegevusaladeks on pakivedu (kaubamärk Cargobus), bussijaamade (Tallinn, Tartu, Rakvere, Jõhvi, Narva Fama) opereerimine ning alates 01.06.2021 kaugliini bussipiletite müügikeskkonna www.tpilet.ee haldamine ja arendamine. T grupp OÜ kuulub Mootor Grupp AS-i (registrikood 10592935) ettevõtete kontserni, kuhu kuuluvad muuhulgas ka bussiettevõtja AS Lux Express Estonia (registrikood 10092807) ja piletimüügitarvara arendav Turnit OÜ (registrikood 12851752).¹

18.06.2021 esitas Konkurentsiamet teabetaotluse T grupp OÜ-le, milles selgitas, et Konkurentsiametile laekus teave, mille kohaselt võib T grupp OÜ poolt hallatav www.tpilet.ee piletimüügikeskkonna ning vedajatega sõlmitud lepingute teatud tingimused olla konkurentsi piiravad. Eelpool nimetatud teabetaotluse saatmisega 18.06.2021 alustas amet järelevalvemenetluse nr 5-1/21-0012. Selle järelevalvemenetluse eesmärgiks oli kontrollida, kas www.tpilet.ee piletimüügikeskkonna (edaspidi nimetatud ka tpilet müügikeskkond või müügisüsteem) kasutamiseks vedajatega (edaspidi nimetatud ka bussiettevõtjad) sõlmitud lepingute tingimused on kooskõlas konkurentsiseaduse (KonkS) §-ga 16. KonkS § 16 p 1 kohaselt on turgu valitsevas seisundis oleval ettevõtjal keelatud otsene või kaudne ostu- või müügihinna või muude ebaõiglaste äritingimuste kehtestamine või rakendamine ning (p 3) võrdväärsete kokkulepete korral erinevate tingimuste pakkumine või rakendamine erinevatele äripartneritele, pannes mõne sellega ebasoodsasse konkurentsiolukorda.

¹ T grupp OÜ veebileht tpilet.ee/contact; E-äriregister päringud ja 2022 majandusaasta aruanded, 19.02.2024

2. Järelevamenetluses selgunud asjaolud

2.1. Bussipiletite müügikeskkond www.tpilet.ee

Tpilet müügikeskkond on nii reisijate kui vedajate jaoks oluline müügikeskkond (veebipood) Eestiseste kaugliini bussipiletite ostmiseks ja müümiseks. Vedajatel võimaldab pileti müügikeskkond avalikustada reisijate jaoks enda opereeritavad liinid ehk reklaamida enda äritegevust, korraldada kampaaniaid, määrata konkreetsele väljumisele müüdavate piletite arv ja hind. Reisijatel on võimalik antud müügikeskkonna abil planeerida reis, valida erinevate liinide ja väljumiste seast endale sobivaim lähte- ja sihtpunkt, väljumise aeg ning osta soovi korral samast keskkonnast vastavale reisile pileti.

T grupp OÜ haldab pileti müügikeskkonda alates 01.06.2021. Enne seda haldas pileti müügikeskkonda teine, samuti Mootor Grupp AS-i ettevõtete kontserni kuulunud, T grupp AS (registrikood 10396045, varasema nimega Tallinna Bussijaam OÜ).²

2.2. Bussiettevõtjate selgitused

Konkurentsiamet saatis 15.02.2022 kuuele vedajale teabenõude, milles küsis muuhulgas kuidas toimub vedajate jaoks tpilet keskkonnas andmete muutmine ning kuidas toimus andmete muutmine kuni 31.05.2021, ehk enne seda, kui pileti keskkonna haldamise võttis üle T grupp OÜ. Samuti küsis amet vedajatelt, milliseid müügikanaleid vedajad piletite müümiseks kasutavad. Vedajate 2022. aasta kevadel saadud vastustest selgus, et kõigi jaoks on www.tpilet.ee pileti müümiseks oluline müügikeskkond. 2021. a lõikes müüs üks vedaja ca 36%, kaks vedajat 60-65% ning kolm vedajat 80-95% piletitest tpileti keskkonna vahendusel. Ehki vedajad kasutavad ka muid alternatiivseid müügikanaleid (oma veebilehelt, bussijaamade kassad, vahetu müük bussis enne väljumist, Ridango müügikeskkond www.pilet.ee ja FlixBusi müügikeskkond www.flixbus.ee), leidsid vedajad, et reisijate eelistustest tulenevalt poleks neil võimalik loobuda pileti müügist www.tpilet.ee müügikeskkonnas. Enamus vedajaid olid rahul T grupp OÜ pakutud lepingutingimustega tpileti keskkonna kasutamiseks, sealhulgas nende liinide kohta andmete nähtavaks tegemise tähtajaga. Üks vedaja leidis, et kampaaniate korralduse tingimused ei ole sobilikud, kuna kampaaniaid peaks olema võimalik korraldada jooksvalt.

Mootor Grupp AS-i ettevõtete kontserni mitte kuuluvate vedajate peamine etteheide oli see, et kuni 31.05.2021 said nad soovi korral ise pileti keskkonnas oma liinide andmeid muuta. See tegi nende jaoks andmete muutmise (ennekõike kampaaniate korraldamise) kiireks ja lihtsaks. Pärast seda, kui tpilet müügikeskkonna haldamise võttis üle T grupp OÜ, jäi selline võimalus vaid AS-ile Lux Express Estonia.

Lisaks tõi üks vedaja puudusena välja asjaolu, et pärast seda kui pileti keskkonna haldamise võttis üle T grupp OÜ, pole müügikeskkonnas võimalik kasutada dünaamilist hinnastamist. See tähendab võimalust vedajal seada piletite hind sõltuvusse nõudlusest. Antud vedaja kinnitas ametile hiljem järelevamenetluse ajal, et T grupp OÜ võimaldab kasutada dünaamilist hinnastamist.

2.3. T grupp OÜ³ ja vedajate vahel tpilet keskkonna kasutamiseks sõlmitud lepingud

Amet tutvus valiku vedajate ja T grupp OÜ vahel tpileti keskkonnas piletite müümiseks sõlmitud lepingute (edaspidi nimetatud lepingud) tingimustega⁴. Kokkuvõtvalt on vedajatega

² T grupp OÜ kiri, 28.06.2021

³ Alapunktis 2.3. kirjeldatud lepingud sõlmiti ajal, mil T grupp OÜ ärinimi oli osühing Cargobus, seetõttu on lepingutes viidatud ka vastavalt nimele Cargobus

⁴ T grupp OÜ 21.06.2021 kirja lisad

sõlmitud lepingud samaväärsetel tingimustel. Vedajatega sõlmitud lepingud sisaldavad tpileti keskkonnas andmete nähtavaks tegemise osas järgmiseid punkte:

„4.5. Partner kohustub edastama Cargobus'ile pileтите müümiseks vajaliku teabe hiljemalt kolm (3) tööpäeva enne piletimüügi algust. Cargobus kohustub selle ajavahemiku jooksul Partner'ile vastama ja andma tagasisidet edastatud teabe kohta.

4.6. Juhul, kui Partner ei järgi punktis 4.5 sätestatud tähtaega, kohustub ta tasuma Cargobus'ile leppetrahvi vastavalt Lisas 1 sätestatule.“;

„4.9.2. Kampaania hakkab keskkonnas kehtima mitte varem kui 7 päeva pärast kampaania tingimuste ja muu kampaaniaga seotud info edastamist Cargobus'ile.“

Vedajatega sõlmitud lepingute ainuke erinevus on teenuste hinnas. Kõik vedajad tasuvad T grupp OÜ-le tpilet keskkonnas pileтите müümise eest võrdset kuutasu ning müüdüd pileтите netokäibest makstavat nõ provisjonitasu. Nimetatud provisjonitasu on AS-i Lux Express Estonia puhul teiste vedajate suhtes kehtiva provisjonitasuga võrreldes väiksem (AS Lux Express Estonia tasu [...] % pileтиhinnast, teiste vedajate vastav tasu [...] % pileтиhinnast).

Kõigi vedajatega sõlmitud lepingutes sisaldub punkt 4.7.: „Partneril on õigus sama liini pileти tavahinnakirja muuta pärast kolme kuu möödumist sisestamise või viimase muutmise hetkest“. Kõigi vedajatega sõlmitud lepingus sisaldub samaväärne tunnitasu lepingu tingimuste väliseks andmete muutmiseks.

T grupp OÜ selgituse⁵ kohaselt saavad nad lepingu punkti 4.9.2. sõnastusest erinevalt aru ning kohaldavad lepingu punkti 4.9.2. selliselt, et kampaania hakkab keskkonnas kehtima hiljemalt 7 päeva jooksul pärast kampaania tingimuste ja muu kampaaniaga seotud info edastamist T grupp OÜ-le.

2.4. T grupp OÜ ja Turnit OÜ selgitused

Turnit OÜ selgitas⁶, et on loonud TurnitRide tarkvara, mis on suunatud keskmise ja suurema suurusega vedajale. TurnitRide'i kasutamine koosneb kahest komponendist. Esmalt on vajalik juurutamise protsess, mille käigus viiakse senised andmed vedajate liinide kohta üle TurnitRide programmi. Juurutamine on aeganõudev ja keeruline. Samas sõltub edasine TurnitRide kasutamine sellest, kas senised andmed liinide kohta on programmi korrektselt sisestatud. Teine oluline komponent on programm ise, mida kasutades saab vedaja ise igapäevase kasutamise käigus muuta liinide infot, pileтиhindasid jms. Kuna TurnitRide on mõeldud vedajatele, ei näe see programm ette andmete importimise võimalust (andmete programmi saamiseks ongi vajalik juurutamiseprotsess), vaid üksnes andmete eksportimist – liini info ja hindade eksportimine näiteks erinevatele pileтиmüügiagentidele.

Kuivõrd tpilet müügikeskkond koondab kokkuvõtvalt erinevate vedajate liinide infot ning toimib paljuski samal põhimõttel nagu mõne vedaja pileтиmüügisüsteem, on tpilet müügikeskkonnas kasutatud TurnitRide tarkvara elemente.

TurnitRide'i kasutavad vedajad litsentsilepingu alusel ning maksavad selle eest tasu. Litsentsilepingu tingimused keelavad anda tarkvara kolmandatele isikutele kasutada. Eestis kasutavad TurnitRide tarkvara AS Lux Express Estonia ja T grupp OÜ.

Olukord, kus vedajad, kes TurnitRide tarkvara litsentsilepingu alusel ei kasuta, said ise tpilet keskkonnas andmeid muuta, sai toimuda vaid viisil, et neile anti TurnitRide litsentsi kasutaja poolt tarkvara kasutaja ehk administraatori paroolid. Selline tegevus on litsentsitingimuste kohaselt keelatud ning oleks võinud tuua kaasa tõsiseid tagajärgi. Selliselt tpilet keskkonda

⁵ T grupp OÜ kiri, 28.06.2021

⁶ Turnit OÜ 25.03.2022 seletuste andmise protokoll

pääsenud vedaja oleks saanud näiteks kustuda mõne teise vedaja liinid programmist.

T grupp OÜ selgitas⁷, et alates 01.06.2021, mil nemad võtsid üle tpilet piletimüügikeskkonna haldamise, toimub vedajate andmete muutmine selles keskkonnas kahel viisil. Kui vedaja, kes ei kasuta TurnitRide tarkvara, soovib oma andmeid muuta (näiteks avada uue liini, lisada või ära jätta peatuse, muuta piletihinna) peavad nad muudatuste soovist andma e-maili teel teada T grupp OÜ-le, kelle töötaja vastava muudatuse müügikeskkonda sisestab. T grupp OÜ selgituse kohaselt on nende esmaseks prioriteediks teha tpilet müügikeskkonnas nähtavaks andmed uute liinide kohta, seejärel muuta püsivalt olemasolevate liinide andmeid. Nimetatud andmed teeb T grupp OÜ tpilet müügikeskkonnas nähtavaks hiljemalt 3 tööpäeva jooksul. Kampaniad teeb T grupp OÜ tpilet müügikeskkonnas nähtavaks hiljemalt 7 tööpäeva jooksul.

Uute liinide avamiseks või mõne olemasoleva liini andmete muutmiseks teeb TurnitRide tarkvara kasutatav AS Lux Express Estonia vastavad muudatused enda kasutatavas TurnitRide tarkvaras. Kuivõrd ka tpilet müügikeskkond kasutab sama tarkvara, siis puudub T grupp OÜ-l tehniline vajadus omaltpoolt täiendavalt sisestada AS-i Lux Express Estonia liinide muudatusi tpilet müügikeskkonda, vaid need AS Lux Express Estonia poolt tehtud muudatused muutuvad tpilet müügikeskkonnas nähtavaks automaatselt.

Kuivõrd AS Lux Express Estonia liinide puhul ei tee T grupp OÜ liinide andmete ja võimalike muudatuste tpilet müügikeskkonnas nähtavaks tegemiseks omapoolseid toiminguid (andmesisestust), näeb AS-iga Lux Express Estonia sõlmitud leping ette teiste vedajatega võrreldes madalama provisjonitasu tpilet müügikeskkonna kaudu müüdüd piletitelt.

2.5. Eksperdi hinnang

Eelmises alapunktis (2.4.) toodud Turnit OÜ ja T grupp OÜ selgituste kohaselt peavad vedajad, kes ei kasuta Turnit OÜ arendatud TurnitRide tarkvara, saatma tpilet keskkonnas avaldavate liinide kohta andmed T grupp OÜ-le. T grupp OÜ töötaja teeb saadud andmed T grupp OÜ poolt kasutatava TurnitRide tarkvara kaudu tpilet müügikeskkonnas nähtavaks.

Amet tellis 20.01.2023 Tallinna Tehnikaülikoolilt (edaspidi ekspert) infotehnoloogia-alase analüüsi, et välja selgitada kas tpilet müügikeskkonda on võimalik ühildada andmevahetuse lihtsustamiseks vedajate süsteemidega ning milline oleks lihtsaim ja vähemkulukaim võimalus müügikeskkonna ja vedaja süsteemide ühildamiseks.

2023. aasta sügisel valminud analüüsi kokkuvõttes⁸ leidis ekspert, et kõige lihtsam ja vähemkulukam on TurnitRide tarkvara mittekasutatavatel vedajatel jätkata andmevahetuses senise korraldusega (vedajad esitavad oma andmed e-posti teel T grupp OÜ-le ning viimane teeb soovitud andmed/muudatused tpilet müügikeskkonnas nähtavaks). Tehnoloogilises vaates ei diskrimineeri olemasolev kasutatav lahendus TurnitRide ja selle edasi arendamise kavade erinevaid vedajaid, kuna vedajatel on võimalik müüa pileteid tpilet müügikeskkonnas ning vedajatel on kiiremaks andmevahetuseks võimalik samuti võtta kasutusele TurnitRide tarkvara. Samas pole nimetatud tarkvara kasutamine, mis võimaldaks pakkuda tpilet müügikeskkonnas dünaamilist täisfunktsionaalsust, majanduslikult kõigile vedajatele jõukohane ja ärioluliselt otstarbekas. TurnitRide süsteem on liidestumiseks keerukas. Standardlahendusele OSDM⁹ üleminek on Turnit OÜ poolt kavandatud 2024. aastal ning ka siis nõuab süsteemiga liidestumine vedajatelt keeruka andmebaasilahenduse ja vastavat ärioloogikat toetava IT-süsteemi omamist või lahenduse rentimist või andmete majutust TurnitRide keskkonnas. See aga ei pruugi vedajatele sobida esmalt ärisaladuse kaitse seisukohalt, kuna üks vedaja (AS Lux Express Estonia) kuulub samasse kontserni T grupp OÜ ja Turnit OÜ-ga. Teiseks võib

⁷ T grupp OÜ kiri, 28.06.2021

⁸ Tallinna Tehnikaülikooli „Piletimüügisüsteemi avatuse ja integratsioonivõimaluste analüüs“ 20.09.2023

⁹ Standardlahenduse OSDM tutvustus <https://osdm.io/>, 26.03.2024

arvestades Eesti vedajate väiksust, olla terviksüsteemiga liitumine ja soovitud funktsionaalsuste kasutamine vedaja jaoks ebamõistlikult kallis. Kuna T grupp OÜ kasutab samas osaliselt ka kolmanda osapoole arendatud lahendust, mis on integreeritud TurnitRide lahendusega, võib ühe lahendusena kaaluda ka seda, et T grupp OÜ oma tpileti müügikeskkonna kaudu pakub vedajatele üldisest lahendusest lihtsamat lahendust, nt Excel tabelite automaatset teisendamist süsteemi. Või luuakse täielikult uus ja sõltumatu piletimüügiagendiga süsteem. Samas, arvestades piletimüügi protsessi ja hinnastamise enda keerukust, ei pruugi sellise süsteemi väljaarendamine olla oluliselt odavam ja kommertstingimustel ei pruugi leiduda huvilist, kes sellise süsteemiga turule tuleks.

3. Konkurentsiameti hinnang

3.1. Kaubaturg

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Tpilet müügikeskkond (veebipood) võimaldab bussiettevõtjatel reklaamida oma äritegevust ehk teha reisijatele teatavaks info oma Eestisestest kaugliinide kohta. Reisijatel on võimalik antud müügikeskkonnast leida infot erinevate liinide kohta, kavandada soovitud reisi ning osta soovi korral vajalikule reisile pileti. Pileteid on võimalik lisaks veebipoodidele osta ka muudest müügikanalitest, näiteks bussijaamade kassast, piletiautomaadist, vahetult bussijuhilt. Arvestades punktis 2.2. toodud bussiettevõtjate vastuseid, mille kohaselt müüsid vastanud vedajad 36-95% piletitest tpilet.ee müügikeskkonnas, pole ametil põhjust kahelda, et eelpool kirjeldatud alternatiivsed müügikanalid ei asenda ostja (reisija) vaates kaugliini piletitest ostmist veebipoest ning käsitleb antud menetluses kaubaturuna Eestisestest kaugliini bussipiletite veebipoodi (müügikeskkonda).

3.2. T grupp OÜ positsioon kaubaturul

KonkS § 13 lg 1 kohaselt omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Bussiettevõtjate selgituste (punkt 2.2.) kohaselt müüsid nad 2021. aastal 36-95% oma piletitest T grupp OÜ poolt hallatavas tpilet.ee müügikeskkonnas. Sõltumata sellest, kui suure osa oma piletitest müüs konkreetne vedaja tpilet.ee müügikeskkonnas, leidsid kõik ametile selgitust andnud vedajad, et tulenevalt ostjate (reisijate) eelistustest poleks neil võimalik tpilet müügikeskkonnas oma piletitest müümisest loobuda. Eelpool nimetatud vedajate hinnang ning esitatud piletimüügistatistika viitavad, et T grupp OÜ võib omada Eestisestest kaugliini bussipiletite müügikeskkonna turul turgu valitsevat seisundit. Arvestades, et T grupp OÜ on lõpetanud järelevalvemenetluse aluseks oleva tegevuse, ei pea amet vajalikuks põhjalikumalt hinnata T grupp OÜ positsiooni kaubaturul.

3.3. Turgu valitsevas seisundis oleva ettevõtja kohustused ja hinnang T grupp OÜ tegevusele tpilet müügikeskkonna haldamisel

KonkS § 16 p 1 kohaselt on turgu valitsevas seisundis oleval ettevõtjal keelatud otsene või kaudne ostu- või müügihinna või muude ebaõiglaste äritingimuste kehtestamine või rakendamine ning (p 3) võrdväärsete kokkulepete korral erinevate tingimuste pakkumine või rakendamine erinevatele äripartneritele, pannes mõne sellega ebasoodsasse

konkurentsiolukorda. KonkS § 16 p 1 kohase turgu valitseva seisundi kuritarvitamise kindlaksmääramisel tuleb tuvastada kumulatiivselt järgmised asjaolud (i) ettevõtja on asjaomasel kaubaturul turgu valitsevat seisundit omav ettevõtja (KonkS § 13), (ii) ettevõtja on kohaldanud otseselt või kaudselt ebaõiglasi tingimusi ja (iii) ettevõtja kui kaubaturul turgu valitsevat seisundit omava ettevõtja tegevus võis kahjustada konkurentsi.

Piletite müümisel on bussiettevõtjate huvi teha oma liinide info ning neis toimuvad muudatused reisijatele nähtavaks võimalikult kiiresti ning müüa oma pileteid veebipoes võimalikult soodsa teenustasu eest. Olukorras, kus T grupp OÜ on tpilet.ee müügikeskkonna haldamisel kehtestanud ühele vedajale soodsama teenustasu kui teistele ning soodsamat teenustasu maksev vedaja saab andmeid oma liinide kohta muuta lihtsamalt ja kiiremini kui teised vedajad, on alust kahtlustada, et T grupp OÜ on tegevuses rikkunud eelpool kirjeldatud KonkS põhimõtteid.

Menetluses kogutud andmete põhjal veendus amet, et vedajate liinide kohta tpilet müügikeskkonnas andmemuudatuste nähtavaks tegemise aeg ja viis erineb objektiivsetel põhjustel. AS Lux Express Estonia kasutab TurnitRide tarkvara ja haldab selle abil ise oma liinide infot. TurnitRide tarkvaral põhineb ka tpilet müügikeskkond, millest tulenevalt on AS Lux Express Estonia poolt enda liinides tehtud andmemuudatused automaatselt nähtavad tpilet müügikeskkonnas. Seega puudub T grupp OÜ-l vajadus teha AS Lux Express liinide andmete muutmiseks omapoolseid tegevusi. Teiste vedajate puhul peab T grupp OÜ vedajatelt saadud andmete alusel vajalikud muudatused ise müügikeskkonda sisestama. Sellest tulenevalt on ameti hinnangul õigustatud vedajatelt erineva teenustasu võtmine. Teiste vedajate võimalust võtta soovi korral kasutusele kiiremat andmevahetust võimaldav tarkvara pole piiratud.

Siiski leiab amet, et T grupp OÜ poolt vedajatega sõlmitud lepingu tingimuste (punktid 4.5, 4.6. ja 4.9.2.) kohaselt on tpilet müügikeskkonnas liinide kohta muudatuste tegemiseks, ennekõike kampaaniate korraldamiseks, nähtud ette liiga pikad etteteatamisetähtajad, mis võivad vedajate tegevust põhjendamatult piirata. Seda eriti olukorras, kus T grupp OÜ oma selgituste kohaselt teeb vedajate soovitud muudatused tpilet müügikeskkonnas nähtavaks oluliselt kiiremini, kui neil selleks lepingu kohaselt oleks kohustus.

T grupp OÜ teatas ametis 20.12.2023 toimunud kohtumisel, et on valmis lepingutest eemaldama eelpool kirjeldatud võimalikud konkurentsi piiravad tingimused. T grupp OÜ saatis ametile 27.12.2023 teate selle kohta, et ei rakenda alates 01.01.2024 vedajate suhtes eelpool viidatud vedajate tegevust piiravaid lepingutingimusi ning saatis 27.12.2023 vedajatele ka vastavasisulise teavituse e-posti teel. Seega on T grupp OÜ lõpetanud menetluse aluseks oleva tegevuse ning puudub vajadus ettekirjutuse tegemiseks.

4. Menetluse lõpetamine

Lähtudes eeltoodust lõpetab Konkurentsiamet T grupp OÜ suhtes alustatud järelevalvemenetluse KonkS § 63⁴ lg 1 punkti 9 alusel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Evelin Pärn-Lee
peadirektor

Konkurentsiameti 18.04.2024 teate järelevalvemenetluse lõpetamisest nr 5-5/2024-022 ärakiri on samane originaaliga. Ärakirjast on välja jäetud T grupp OÜ ärisaladused, vastavad kohad on tekstis tähistatud nurksulgudega.

/Piret Lohu/ 29.04.2024