



OTSUS

18.04.2024 nr 5-5/2024-023

Koondumisele nr 13/2024 Ascar Tartu OÜ / aktsiaselts Carring loa andmine

1. Koondumine

26.03.2024 esitas Ascar Tartu OÜ (registrikood 14605824) esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid Ascar Tartu OÜ ja OÜ ESONI (registrikood 10983274) 11.03.2024 koondumise aluseks oleva kavatsuste kokkuleppe. 04.04.2024 sõlmisid Ascar Tartu OÜ ja OÜ ESONI aktsiate ostu-müügilepingu, mille kohaselt omandab Ascar Tartu OÜ 100% aktsiaseltsi Carring aktsiakapitalist.

Tehingu tulemusel omandab Ascar Tartu OÜ valitseva mõju aktsiaseltsi Carring üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 punktis 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 28.03.2024 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teadaande väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

2. Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on koondumise osalisteks Ascar Tartu OÜ ja aktsiaselts Carring.

Ascar Tartu OÜ on Eestis registreeritud äriühing, mille osalused kuuluvad võrdsetes osades alljärgnevatele äriühingutele: Osäühing Texover (registrikood 10981766), Menlo Invest OÜ (registrikood 11253342) ja Topkapitali OÜ (registrikood 11330232), kelle üle omavad omakorda valitsevat mõju füüsilised isikud vastavalt: Ivo Kasak (isikukood [...]), Marko Viirand (isikukood [...]) ja Andres Pettai (isikukood [...]).

Ascar Tartu OÜ peamiseks tegevuseks on uute ja kasutatud Peugeot ja Fiat kaubamärgiga sõidukite müük, kasutatud sõidukite müük ning sõidukite hooldus- ja remonditööde pakkumine Tartus.

Aktsiaselts Carring on äriühing, mille peamiseks tegevuseks on uute ja kasutatud Opel, JEEP

ja Alfa Romeo kaubamärgiga sõidukite müük ning sõidukite hooldus- ja remonditööde pakkumine Tartus. Äriühingul tüdarettevõtjad puuduvad.

3. Õiguslik hinnang

3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste eelmise majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

3.2 Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määrus nr 69 Koondumise teate esitamise juhendi (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25 protsenti, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Mõlemad koondumise osalised tegelevad uute ja kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite müügiga ning sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondiga. Ascar Tartu OÜ müüb Peugeot ja Fiat kaubamärkidega sõidukeid ning aktsiaselts Carring müüb Opel, Jeep ja Alfa Romeo kaubamärkidega sõidukeid.

Transpordiameti sõidukite statistika¹ kohaselt oli 2023. aastal Eestis registreeritud uute sõiduautode ja tarbesõidukite arv 38 313 sõidukit. Koondumise osalised registreerisid 2023. aastal 227 uut sõidukit, seega kujunes nende ühiseks turuosaks uute sõiduautode ja tarbesõidukite hulgamüügil ligikaudu 0,6%.

Ascar Tartu OÜ ja aktsiaseltsi Carring tegevused kattuvad horisontaalselt ka kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüügil. Transpordiameti andmetel² registreeriti Eestis 2023.

¹ [Transpordiamet. Sõidukite statistika \(2023\)](#)

² Vt eelmist

aastal 31 973 kasutatud M1 (sh M1G) ja N1 (sh N1G)³ kategooria sõidukit, millest koondumise osaliste müüdnud sõidukite arv oli 117 ehk osakaaluna ligikaudu 0,4%.

Ühtlasi tegelevad koondumise osalised (Ascar Tartu OÜ ja aktsiaselts Carring) sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondiga. Mõlemad äriühingud tegutsevad Tartus. Sarnaselt Konkurentsiameti varasemale praktikale⁴, kus märgiti, et sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi geograafiline käibimise ala võib üldjuhul olla lokaalsem piirkond kui kogu Eesti, hinnatakse vastava kaubaturu konkurentsiolukorda kitsamalt Tartu maakonnas. Tuginedes Statistikaameti andmetele⁵ oli sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi kaubaturu kogumaht 2022. aastal⁶ Tartu maakonnas ligikaudu 19,86 miljonit eurot. Ascar Tartu OÜ sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi müügikäive oli ligikaudu 1,8 miljonit eurot ja aktsiaselts Carring vastav müügikäive ligikaudu 1,2 miljonit eurot ehk koondumise ühiseks osakaaluks kujunes ligikaudu 15,3%. Seega on tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga juhendi tähenduses.

4. Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Koondumise osaliste äritegevuste vahel tekib horisontaalne kattuvus uute sõiduautode ja tarbesõidukite hulgemüügis, kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüügis ning sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduses ja remondis.

Uute sõiduautode ja tarbesõidukite hulgemüügiga tegeleb lisaks koondumise osalistele mitmeid ettevõtjaid, suuremad konkurendid on näiteks Amserv Grupi AS, osaühing Inchcape Motors Estonia, Elke Tallinn AS, Eurostauto OÜ, City Motors Aktsiaselts. Kasutatud sõiduautode jaemüügiga tegeleb Eestis samuti hulgaliselt äriühinguid, lisaks müüvad kasutatud sõiduautosid eraisikutest müüjad, kes reklaamivad autode müüki meedia vahendusel (sh veebiportaalides).

Sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondiga tegeleb hulgaliselt ettevõtjaid, suuremate konkurentidena on koondumise osalised nimetanud näiteks Aktsiaseltsi Topauto Tartu, Veho AS Tartu esindust ning Amserv Grupi AS Tartu esindust. Lisaks tegeleb sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondiga hulgaliselt spetsialiseerunud autoremonditöökodasid, näiteks Autoluks OÜ, Autohospidal osaühing.

³ M1 kategooria (sõiduauto) on sõiduk, millel lisaks juhiistmele ei ole rohkem kui kaheksa istekohta. N1 kategooria (kaubik) on sõiduk, mille täismass ei ületa 3,5 t. G-tähega tähistatakse teatud nõuetele vastavaid maastikusõidukeid.

⁴ Konkurentsiameti 14.10.2019 otsus nr 5-5/2019-056 VEHO Oy Ab / aktsiaselts SILBERAUTO ettevõtja osa, Silberauto Eesti AS ja Silberauto UAB ([link](#))

⁵ www.stat.ee, tabel KM0021, Kaupade ja mootorsõidukite hoolduse ja remonditeenuste müük piirkonna järgi

⁶ 2023. aasta andmed ei ole käesoleva seisuga avalikult kättesaadavad.

Kõnesoleva koondumise tulemusena ei muutu kaubaturgude struktuur sellisel viisil, mis kahjustaks oluliselt konkurentsi. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eelnevast ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

anda loa Ascar Tartu OÜ ja aktsiaselts Carrington koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates käesoleva otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

(allkirjastatud digitaalselt)

Evelin Pärn-Lee
Peadirektor

*Konkurentsiameti 18.04.2024 otsuse nr 5-5/2024-023
ärakiri on samane originaaliga. Ärakirjast on välja
jäetud isikuandmed, vastavad kohad on tekstis
tähistatud nurksulgudega.*

/Kairi Kaasik-Aaslav/ 29.04.2024