



OTSUS

13.02.2026 nr 5-5/2026-005

Koondumisele nr 03/2026 TKM Auto OÜ / Rohe Auto Aktsiaselts, SKO Motors OÜ ja Aktsiaselts Adole Invest ettevõtja osa loa andmine

1. Koondumine

19.01.2026 esitas TKM Auto OÜ (registrikood 11282852) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid 07.01.2026 TKM Auto OÜ ja Aktsiaselts Adole Invest (registrikood 10963053) aktsiate- ja osade müügilepingu (edaspidi leping). Lepingu kohaselt omandab TKM Auto OÜ 100% Rohe Auto Aktsiaselts (registrikood 11591048) aktsiatest, SKO Motors OÜ (registrikood 12458158) osadest ja Aktsiaselts Adole Invest ettevõtja osa konkurentsiseaduse (KonkS) § 19 lg 3 tähenduses. Ettevõtja osaks on kinnistu asukohaga Pärnu mnt 543, Saku vald, Harju maakond.

Tehingu tulemusel omandab TKM Auto OÜ valitseva mõju Rohe Auto Aktsiaselts, SKO Motors OÜ ja Aktsiaselts Adole Invest ettevõtja osa üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 p-s 2 sätestatud viisil.

2. Menetluse käik

Konkurentsiamet avaldas 20.01.2026 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teadaande väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

3. Koondumise osalised

KonkS § 20 p 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle. KonkS § 20 p 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on koondumise osalisteks TKM Auto OÜ, Rohe Auto Aktsiaselts, SKO Motors OÜ ja Aktsiaselts Adole Invest.

TKM Auto OÜ on Eestis registreeritud valdusettevõtja, kelle üle omab valitsevat mõju TKM GRUPPAS (registrikood 10223439), mille üle omakorda omab valitsevat mõju lõppastmes OÜ NG KAPITAL OÜ NG INVESTEERINGUD kaudu. OÜ NG KAPITAL ei kuulu kellegi valitseva mõju alla. OÜ NG KAPITAL valitseva mõju alla kuuluvad mitmed ettevõtjad mis

tegutsevad kaubanduse, tööstuse, turvateenuse ja kinnisvara sektoris¹.

TKM Auto OÜ-l on järgmised tütarettevõtjad.

- Aktsiaselts Viking Motors, mille tegevusalaks on Eestis KIA ja Peugeot kaubamärgi sõidukite ning sõidukite varuosade ja tarvikute jaemüük. Samuti ka sõidukite hooldus- ja remonttööde teostamine. Ettevõtja opereerib Harjumaal kolme müügi- ja/või teenindussalongi: Viking Motors Tammsaare salong. Tammsaare tee 51, Tallinn; Viking Motors Kia Peetri, Veesaare tee 5 Peetri ja Viking Motors keretööd, Läike tee 32/2 Rae vald.
- KIA Auto AS, mille tegevusalaks on Eestis KIA esindamise ja selle kaubamärgi sõidukite hulgimüük.
- UAB KIA Auto on Leedus registreeritud äriühing, mille tegevusalaks on autode jaemüük ja teenindus.
- UAB Motus auto on Leedus registreeritud äriühing, mille tegevusalaks on autode jaemüük ja teenindus.
- Verte Auto SIA on Lätis registreeritud äriühing, mille tegevusalaks on autode jaemüük ja teenindus.
- Forum Auto SIA on Lätis registreeritud äriühing, mille tegevusalaks on autode jaemüük ja teenindus.

Rohe Auto Aktsiaselts on Eestis registreeritud ettevõtja, mille peamiseks tegevusalaks on Škoda kaubamärgi kandvate sõidukite müük, varuosade ja lisavarustuse jae- ja hulgimüük ja hooldus- ning remonttööde teostamine. Rohe Auto Aktsiaselts tegeleb ka kasutatud autode müügiga ning pakub klientidele autode komisjonimüügi teenust ja autorenti. Rohe Auto Aktsiaselts opereerib müügi- ja teenindussalongi aadressiga Sõpruse pst 151 Tallinnas. Äriühingul ei ole tütarettevõtjaid.

SKO Motors OÜ on Eestis registreeritud ettevõtja, mille tegevusalaks on Škoda kaubamärgi kandvate sõidukite müügi, varuosade ja lisavarustuse jae- ja hulgimüügi ja hooldus- ning remonttööde teostamisega. SKO Motors OÜ opereerib müügi- ja teenindussalongi aadressiga Pärnu mnt 543 Saku vallas Harju maakonnas. Äriühingul ei ole tütarettevõtjaid.

Aktsiaselts Adole Invest ettevõtja osa hõlmab endas kinnistut Harju maakonnas, Saku vallas, Pärnu mnt 543 (registriosa number 7227902), millel asub SKO Motors OÜ müügi- ja teenindussalong. Äriühingul ei ole tütarettevõtjaid.

4. Õiguslik hinnang

4.1 Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste eelmise majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

¹ <https://www.nginvest.ee/>

4.2 Kaubaturud

KonKS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määrus nr 69 „Koondumise teate esitamise juhendi“ (edaspidi juhend) § 8 lg 3 p 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa. Sama paragrahvi lg 3 p 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25 protsenti, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Euroopa Komisjoni (edaspidi ka komisjon) teatises asjaomase turu mõiste kohta ühenduse konkurentsioiguses selgitatakse, et turu määratlemine aitab kindlaks teha ja määratleda ettevõtjate vahelise konkurentsi piire. Nii toote- kui geograafilise turu piiritlemise eesmärk on kindlaks määrata koondumise osaliste need konkurendid, kes avaldavad neile konkurentsivõimet ning piiravad nende sõltumatut tegevust. Samas ei ole komisjon aga kohustatud kohaldama oma varasemates otsustes kasutatud asjaomase turu määratlust ning jälgib alati tähelepanelikult võimalikke muutusi, nagu digipööre ja muutused väärtusahelates või klientide varustamise allikates ning kaubandussuhete üleilmastumise arengut².

Konkurentsiamet tugineb Euroopa Komisjoni lahendile, kus komisjon on eristanud sõiduautode ja tarbesõidukite hulgi- ja jaemüüki³. Käesoleva koondumise puhul võib eristada järgnevaid kaubaturgusid, kus tegutsevad koondumise osalised ja nendega valitseva mõju kaudu seotud ettevõtjad:

- uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute maaletoomine ja hulgimüük;
- uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute jaemüük;
- kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüük;
- sõiduautode ja tarbesõidukite hooldus ja remont.

Uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute maaletoomine ja hulgimüük ning jaemüük on valdavalt riigisisene, hõlmates kogu Eesti territooriumi. Sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi geograafiliseks käibimise alaks võib olla üldjuhul lokaalsem piirkond kui kogu Eesti territoorium⁴. Kuivõrd käesoleva koondumise puhul turu struktuur oluliselt ei muutu ning koondumine ei mõjuta oluliselt konkurentsioigust ühelgi koondumisega seotud kaubaturul, ei ole kaubaturgude geograafilise ulatuse täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik.

² Komisjoni teatis asjaomase turu määratlemise kohta liidu konkurentsioiguse kohaldamisel, p-d 6, 14 (C/2024/1645).

³ Euroopa Komisjoni 23.07.2019 otsus M.9389 – Porsche Holding Salzburg/SIVA/Soauto, p-d 11-12.

⁴ Konkurentsiameti 06.01.2025 otsus nr 5-5/2025-001 Koondumisele nr 42/2024 Aktsiaselts United Motors/ Autoesindus OÜ ettevõtja osa loa andmine. Konkurentsiameti 06.12.2023 otsus 5-5/2023-043 Koondumisele nr 23/2023 Nordic Automotive Services Oy / Nissan Nordic Europe Oy ettevõtja osa loa andmine.

Samas analüüsib Konkurentsiamet koondumise puhul konkurentsiolukorda eespool nimetatud kaubaturgudel, mille osas koondumise osaliste ja nendega valitseva mõju kaudu seotud ettevõtjate äritegevused horisontaalselt kattuvad ja tekivad vertikaalsed seosed.

5. Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Koondumise osaliste ja nendega valitseva mõju kaudu seotud ettevõtjate äritegevuste vahel esinevad horisontaalsed kattuvused uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute jaemüügis Eestis. Samuti kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüügis ning sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduses ja remondis.

Autode Müügi- ja Teenindustevõtete Eesti Liidu (AMTEL) andmete kohaselt oli 2025. aastal Eestis registreeritud uute sõiduautode ja tarbesõidukite arv 16 166 sõidukit⁵. Koondumise osalised registreerisid 2025. aastal [...] sõidukit, seega kujunes nende ühiseks turuosaks ligikaudu [10-20]%

Koondumise osaliste äritegevused kattuvad ka kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüügis Eestis. Koondumise teate kohaselt oli 2025. aastal Eestis registreeritud kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite arv kokku 62 314, millest koondumise osaliste müüdü kasutatud sõidukite arv oli [...], ehk osakaaluna ligikaudu [0-5]%

Tuginedes Statistikaameti andmetele oli sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi kaubaturu kogumaht 2023. a ligikaudu 248,1 miljonit eurot⁶. Koondumise osaliste sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi müügikäive oli kokku ligikaudu [...] miljonit eurot, ehk koondumise osaliste ühiseks osakaaluks kujunes ligikaudu [0-5]%

Seega ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturgudega juhendi § 8 lg 3 p 1 tähenduses.

Koondumise osaliste tegevuste vahel esineb vertikaalne seos uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute maaletoomises ja hulgimüügis Eestis, millel tegutseb TKM Auto OÜ ning uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute jaemüügil, millel tegutsevad mõlemad koondumise osalised. Uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute maaletoomises ja hulgimüügis Eestis tegeleb üksnes TKM Auto OÜ-ga valitseva mõju kaudu seotud ettevõtja.

AMTEL andmete kohaselt oli 2025. aastal Eestis registreeritud uute sõiduautode ja tarbesõidukite arv 16 166 sõidukit. TKM Auto OÜ-ga valitseva mõju kaudu seotud ettevõtja

⁵ AMTEL koostatud 2025. aasta ülevaade on lisatud koondumise teatele.

⁶ Statistikaamet. KM0021: Kaupade ja mootorsõidukite hoolduse ja remonditeenuste müük (2023). Kättesaadav: https://andmed.stat.ee/et/stat/majandus_sisekaubandus_sisekaubandusemajandusnaitajad/KM0021/table/tableViewLayout2. 2024. aasta andmed ei ole käesoleva seisuga avalikult kättesaadavad.

registreeris 2025. aastal [...] sõidukit, seega kujunes tema turuosaks ligikaudu [5-10]%. Koondumise osaliste ühine turuosa Eesti uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute jaemüügi turul oli [10-20]%.

Kuivõrd koondumise osaliste turuosad jäävad alla 25 %, ei ole tegemist vertikaalselt mõjutatud kaubaturgudega juhendi § 8 lg 3 p 2 mõistes.

Koondumise osaliste suuremateks konkurentideks, kes tegelevad uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute maaletoomise ja hulgemüügi on Toyota Baltic AS, Bassadone Automotive Nordic Oy jt. Uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute jaemüügi tegeleb lisaks koondumise osalistele mitmeid ettevõtjaid, koondumise osaliste suuremateks konkurentideks on Veho AS, Amserv Auto Osühing ja Osühing Inchcape Motors Estonia. Kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüügi osas on koondumise osaliste konkurentideks Amserv Grupi AS, Elke Grupi AS. Sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi osas on konkurentideks Veho AS, Amserv Auto Osühing ja Elke Grupi AS.

Eelnevat arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesoleva koondumise tulemusena ei muutu oluliselt konkurentsiolukord ega kaubaturgude struktuur. Samuti ei tekita ega tugevda koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eelnevast ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

anda loa TKM Auto OÜ, Rohe Auto Aktsiaselts, SKO Motors OÜ ja Aktsiaselts Adole Invest ettevõtja osa koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

(allkirjastatud digitaalselt)

Evelin Pärn-Lee
peadirektor

Anneli Laurits
Anneli.Laurits @ konkurentsiamet.ee