

## KOONDUMISE LÜHIKOKKUVÕTE

TKM Auto OÜ („TKM Auto“) ja AS Adole Invest („Adole“) sõlmisid 7. jaanuaril 2026 Rohe Auto AS-i („Rohe Auto“) aktsiate, SKO Motors OÜ („SKO“) osade ja asutatava ettevõtte SKO Motors Kinnisvara OÜ (kavandatav ärinimi; „SKO KV“) osade müügilepingu („Leping“). Lepingu tulemina omandab TKM Auto 100% Rohe Auto aktsiatest, 100% SKO osadest ning 100% SKO KV osadest.

Selguse huvides, SKO KV asutatakse ning see saab tehingu lõpuleviimise eeltingimusena omama hetkel Adole'le kuuluvat kinnistut, millel asub SKO automüügi- ja teenindussalong („Adole ettevõtja osa“). Kuivõrd käesoleva koondumise teate esitamise ning potentsiaalselt ka koondumise osas otsuse tegemise hetkeks SKO KV veel asutatud ei ole, käsitatakse teates SKO KV'd ja asjaomast kinnistut Adole ettevõtja osana KonkS § 19 lg 3 mõistes.

Seega omandab TKM Auto valitseva mõju Rohe Auto, SKO ja Adole ettevõtja osa üle KonkS § 19 lg 1 p 2 tähenduses.

KonkS § 20 kohaselt on koondumise osalisteks ettevõtja, kes omandab valitseva mõju, ja ettevõtjad, kelle/ kelle osa üle valitsev mõju omandatakse. Koondumise osalisteks on vastavalt TKM Auto (ettevõtja, kes omandab valitseva mõju) ning Rohe Auto, SKO ja Adole (ettevõtjad, kelle/ kelle osa üle valitsev mõju omandatakse).

TKM Auto on Eesti valdusettevõtja, mille tütarettevõtjad tegelevad autokaubanduse valdkonnas. Kontserni autokaubandussegment koosneb sõltumatu diilervõrguga KIAde maaletoojast Baltikumis ning kokku kuuest autode jaemüügi ja teenindusega tegelevast esindusest Eestis, Lätis ja Leedus. Kontsern tegeleb Škodade jaemüügiga varasemalt juba Lätis ja Leedus, samuti ollakse Peugeot sõidukite edasimüüjad Eestis ja Lätis. TKM Auto kuulub TKM GRUPP AS-i ainuvalitseva mõju alla, mis kuulub omakorda lõppastmes (läbi OÜ NG Investeeringud) OÜ NG KAPITAL („NG Kapital“) ainuvalitseva mõju alla. NG Kapital ise ei kuulu kellegi valitseva mõju alla. NG Kapitali valitseva mõju alla kuuluvad mitmed ettevõtjad, mis tegutsevad kaubanduse, tööstuse, turvateenuse ja kinnisvara sektoris.

Rohe Auto on Eesti ettevõtja, peamiseks tegevusalaks on Škoda kaubamärki kandvate sõidukite müük, varuosade ja lisavarustuse jae- ja hulgimüük ja hooldus- ning remontööde teostamine Eestis (Tallinnas ja Harjumaal). Lisaks tegeleb Rohe Auto ka kasutatud autode müügiga ning pakub klientidele autode komisjonimüügi teenust ja autorenti. SKO on Eesti ettevõtja, peamiseks tegevusalaks on Škoda kaubamärki kandvate sõidukite müük, varuosade ja lisavarustuse jae- ja hulgimüük ja hooldus- ning remontööde teostamine Harjumaal. Lisaks tegeleb SKO ka kasutatud autode müügiga ning pakub klientidele autode komisjonimüügi teenust. Adole ettevõtja osa hõlmab endast kinnistut, millel asub SKO automüügi- ja teenindussalong. Tütarettevõtjaid sihtettevõtjatel ei ole (Rohe Auto ja SKO osalused Carstadt OÜ-s võõrandatakse enne tehingu lõpuleviimist).

Koondumisel puuduvad mõjutatud kaubaturud. Koondumise osaliste äritegevuste vahel esinevad küll horisontaalsed kattuvused, kuid tegemist nende ühised turuosad jäävad sellistel turgudel (nagu määratletud Konkurentsiameti senises praktikas) alla 15%. Samuti esinevad koondumise osaliste äritegevuste vahel vertikaalsed seosed kuid igal seonduval kaubaturul jäävad koondumise osaliste turuosad alla 25%.

Tehinguni viis Adole soov väljuda jaemüügiga seotud tegevustest. NG Kapitali kontserni eesmärk on olnud laieneda autokaubanduse valdkonnas, mis on alates 2007. aastast olnud järjepidevalt üheks grupi äritegevuse strateegiliseks segmentiks. Grupi autokaubandussegment koosneb sõltumatu diilervõrguga KIAde maaletoojast Baltikumis ning kokku kuuest autode jaemüügi ja teenindusega tegelevast esindusest Eestis, Lätis ja Leedus. Grupp tegeleb Škodade jaemüügiga varasemalt juba Lätis ja Leedus, samuti ollakse Peugeot edasimüüjad Eestis ja Lätis. Grupi autosegmenti 2024. aasta müügitulu oli 200,8 miljonit eurot. Škoda edasimüügiõiguse omandamine Eestis käesoleva tehinguga on loogiline samm Grupi brändiportfelli täiendamiseks ja ühtlustamiseks, mis annab võimaluse pakkuda klientidele laiemat valikut.