



OTSUS

30.12.2025 nr 5-5/2025-058

## **Koondumisele nr 45/2025 Aktsiaselts Topauto / Auto Bassadone OÜ ettevõtja osa loa andmine**

### **1. Koondumine**

02.12.2025 esitas Aktsiaselts Topauto (registrikood 10001166) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid 30.11.2025 Aktsiaselts Topauto ja Auto Bassadone OÜ (registrikood 10283692) ettevõtte müügilepingu (*Agreement on Transfer of Business*, edaspidi leping). Aktsiaselts Topauto omandab lepingu kohaselt Auto Bassadone OÜ-lt Honda ja Opel sõidukite edasimüügi ja Honda, Opel ja Citroën sõidukite hooldusega tegeleva salongi Tallinnas, aadressil Paldiski mnt 100. Nimetatud äritegevus moodustab Auto Bassadone OÜ ettevõtja osa konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 19 lõike 3 tähenduses ehk ettevõtja vara või ettevõtja organisatsiooniliselt iseseisva osa, sealhulgas ettevõtte või käitise, mis on äritegevuse aluseks ja millele on selgelt omistatav käive kaubaturul.

Tehingu tulemusel omandab Aktsiaselts Topauto valitseva mõju Auto Bassadone OÜ ettevõtja osa üle KonkS § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 punktis 2 sätestatud viisil.

### **2. Menetluse käik**

Konkurentsiamet avaldas 03.12.2025 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teadaande väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Menetluse kestel täpsustas Konkurentsiamet koondumise osaliste esitatud andmeid, mis puudutasid kaubaturgusid ning Aktsiaseltsi Topauto kontserni ja selle valitseva mõju struktuuri.

### **3. Koondumise osalised**

KonkS § 20 punkti 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on koondumise osalisteks Aktsiaselts Topauto ja Auto Bassadone OÜ.

**Aktsiaselts Topauto** kuulub Felor Pärnpuu (isikukood [...]) valitseva mõju alla. Aktsiaseltsi Topauto tütarettevõtjad on Topauto Pärnu Osühing (100% osalus), Rentline OÜ (100%) ja Aktsiaselts Topauto Tartu (87,76%).

Aktsiaseltsile Topauto kuulub kaks esindust Tallinnas (aadressidel Sõpruse pst 18c ja Sõpruse pst 170) ning äriühingu põhitegevuseks on SEAT, Suzuki, Hyundai, CUPRA, Isuzu, Mitsubishi ja KGM (SsangYong) kaubamärkidega uute ja kasutatud sõidukite ja mehhanismide ning nende lisaseadmete, varuosade ost-müük, komisjonimüük, hooldus, remonditeenus ja garantiiremont. Aktsiaseltsi Topauto Sõpruse pst 170 esinduse tegevus puudutab vaid kaubamärki Cupra<sup>1</sup>.

Topauto Pärnu Osühingu põhitegevuseks on SEAT, Suzuki, Cupra, Citroën, Mitsubishi, Honda, Opel, Hyundai, Isuzu ja KGM (SsangYong) kaubamärkidega uute ja kasutatud sõidukite ja mehhanismide ning nende lisaseadmete, varuosade ost-müük, komisjonimüük, hooldus, remonditeenus ja garantiiremont Pärnus.

Rentline OÜ põhitegevuseks on sõidukite ja väikebusside rentimine ja kasutusrent.

Aktsiaselts Topauto Tartu tegevusaladeks on SEAT, Suzuki, Hyundai, Isuzu, ja KGM (SsangYong) kaubamärkidega uute ja kasutatud sõidukite ja mehhanismide ning nende lisaseadmete, varuosade ost-müük, komisjonimüük, hooldus, remonditeenus ja garantiiremont. Alates 2021. aastast tegeleb äriühing Tartus ka Citroën kaubamärgiga sõidukite edasimüügi ja teenindusega.<sup>2</sup>

**Auto Bassadone OÜ** kuulub Soomes registreeritud äriühingu Auto-Bon OY valitseva mõju alla. Samuti kuuluvad Eestis Auto-Bon OY valitseva mõju alla Auto-Bon Baltic OÜ, Bassadone Baltic OÜ ja VAB Holding Estonia OÜ. Auto Bassadone OÜ-l tütarettevõtjad puuduvad.

Koondumisega seotud tehingu esemeks on Auto Bassadone OÜ ettevõtja osa ehk Honda ja Opel sõidukite edasimüügi ja Honda, Opel ja Citroën sõidukite hooldusega tegelev salong Tallinnas, aadressil Paldiski mnt 100. Auto Bassadone OÜ kui äriühingu osaluse omandistruktuur ei muutu.

#### **4. Õiguslik hinnang**

##### **4.1 Koondumise kontrolli kohaldamine**

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste eelmise majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

---

<sup>1</sup> Muid kodulehelt nähtavaid esindusi peavad koostööpartnerid, kes ei kuulu TopAuto konsolideerimisgruppi. TopAuto grupi esindused on Tallinnas, Tartus ja Pärnus.

<sup>2</sup> Konkurentsiameti 01.03.2021 otsus nr 5-5/2021-017 – Aktsiaselts Topauto Tartu / Auto-Bon AC Aktsiaselts ettevõtja osa ([link](#))

## 4.2 Kaubaturud

KonKS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määrus nr 69 „Koondumise teate esitamise juhendi“ (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25 protsenti, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Mõlemad koondumise osalised tegelevad uute ja kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite müügiga ning sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondiga. Aktsiaselts Topauto müüb SEAT, Suzuki, Hyundai, CUPRA, Isuzu, Mitsubishi ja KGM (SsangYong) kaubamärkidega sõidukeid ning Auto Bassadone OÜ ettevõtja osa müüb Honda ja Opel kaubamärkidega sõidukeid. Geograafiliste turgudena eristas Konkurentsiamet uute ning kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüügi puhul tervet Eesti territooriumi ning sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi geograafiliseks käibimise alaks pidas üldjuhul lokaalsemat piirkonda.

Autode Müügi- ja Teenindustevõtete Eesti Liidu (AMTEL) andmete<sup>3</sup> kohaselt oli 2024. aastal Eestis registreeritud uute sõiduautode ja tarbesõidukite arv 30 291 sõidukit. Koondumise osalised registreerisid 2024. aastal [...] uut sõidukit, seega kujunes nende ühiseks turuosaks uute sõiduautode ja tarbesõidukite müügil ligikaudu [0-5]%.

Aktsiaseltsi Topauto ja Auto Bassadone OÜ ettevõtja osa tegevused kattuvad horisontaalselt ka kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite müügil. AMTEL andmetel<sup>4</sup> registreeriti Eestis 2024. aastal 210 687 kasutatud M- ja N-kategooria<sup>5</sup> sõidukit, millest koondumise osaliste müüdud sõidukite arv oli [...] ehk osakaaluna ligikaudu [0-5]%.

Ühtlasi tegelevad koondumise osalised sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondiga Tallinnas. Sarnaselt Konkurentsiameti varasemale praktikale<sup>6</sup>, kus märgiti, et sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi geograafiline käibimise ala võib üldjuhul olla lokaalsem piirkond kui kogu Eesti, hinnatakse vastava kaubaturu konkurentsiolukorda kitsamalt Harju maakonnas.

---

<sup>3</sup> AMTEL koostatud 2024. aasta ülevaade on lisatud koondumise teatele.

<sup>4</sup> Vt eelmist

<sup>5</sup> M-kategooria – reisijate veoks ettenähtud sõidukid; N-kategooria – veoseveoks ettenähtud sõidukid

<sup>6</sup> Konkurentsiameti 14.10.2019 otsus nr 5-5/2019-056 VEHO Oy Ab / aktsiaselts SILBERAUTO ettevõtja osa, Silberauto Eesti AS ja Silberauto UAB ([link](#))

Tuginedes Statistikaameti andmetele<sup>7</sup> oli sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi kaubaturu kogumaht 2023. aastal<sup>8</sup> Harju maakonnas ligikaudu 197,65 miljonit eurot. Aktsiaseltsi Topauto sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi müügikäive oli ligikaudu [...] miljonit eurot ja Auto Bassadone OÜ ettevõtja osa vastav müügikäive ligikaudu [...] miljonit eurot ehk koondumise ühiseks osakaaluks kujunes ligikaudu [0-5]%

Kuivõrd koondumise puhul ei teki koondumise osaliste tegevustes horisontaalselt mõjutatud ega vertikaalselt seotud kaubaturgusid juhendi § 8 lõike 3 punktide 1 ja 2 tähenduses, ei ole kaubaturgude ega nende geograafiliste ulatuste täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik.

## 5. Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Koondumise osaliste äritegevuste vahel tekib horisontaalne kattuvus uute ja kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite müügiga ning sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondiga.

Uute sõiduautode ja tarbesõidukite ning nende varuosade ja tarvikute jaemüügiga tegeleb lisaks koondumise osalistele mitmeid ettevõtjaid, koondumise osaliste suuremateks konkurentideks on Elke Grupi Aktsiaselts, Amserv Grupi AS, Aktsiaselts Viking Motors, Rohe Auto Aktsiaselts. Kasutatud sõiduautode ja tarbesõidukite jaemüügi osas on koondumise osaliste konkurentideks Moller Auto grupp, Aktsiaselts United Motors, Elke Tallinn AS, Inchcape Motors Estonia OÜ, lisaks müüvad kasutatud sõiduautosid eraisikutest müüjad, kes reklaamivad autode müüki meedia vahendusel (sh veebiportaalides). Sõiduautode ja tarbesõidukite hoolduse ja remondi osas Harju maakonnas on konkurentideks Elke Tallinn AS, Aktsiaselts Viking Motors, Aktsiaselts United Motors, Rohe Auto Aktsiaselts.

Eeltoodut arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et käesoleva koondumise tulemusena ei muutu oluliselt konkurentsiolukord ega kaubaturgude struktuur. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine käesoleva koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eelnevast ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

**anda loa Aktsiaselts Topauto ja Auto Bassadone OÜ ettevõtja osa koondumisele.**

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus

---

<sup>7</sup> [www.stat.ee](http://www.stat.ee), tabel KM0021, Kaupade ja mootorsõidukite hoolduse ja remonditeenuste müük piirkonna järgi

<sup>8</sup> 2024. aasta andmed ei ole käesoleva seisuga avalikult kättesaadavad.

sätetatud korras 30 päeva jooksul, arvates otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6<sup>1</sup> kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kadri Lepikult  
konkurentsiameti juhataja

Kairi Kaasik-Aaslav  
Kairi.Kaasik-Aaslav @ konkurentsiamet.ee