



OTSUS

17.12.2025 nr 5-5/2025-054

Koondumisele 40/2025 AD Baltic AS / Mercantile AS loa andmine

1. Koondumine

07.11.2025 esitas AD Baltic AS (registrikood 10113076) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt sõlmisid 04.12.2025 AD Baltic AS ja Örum Oy Ab (FI2042810-0, Soome) aktsiate müügilepingu (edaspidi leping). Lepingu kohaselt omandab AD Baltic AS 100% Mercantile AS (registrikood 10279539) aktsiatest.

Tehingu tulemusel omandab AD Baltic AS valitseva mõju Mercantile AS üle konkurentsiseaduse (edaspidi KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega KonkS § 19 lg 1 punktis 2 sätestatud viisil.

2. Menetluse käik

Konkurentsiamet avaldas 10.11.2025 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teadaande väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

07.11.2025 esitatud koondumise teade sisaldas puudusi, esitamata oli dokument, mille alusel koondumine jõustatakse. Konkurentsiamet esitas 10.11.2025 AD Baltic AS volitatud esindajale teate koondumise menetlemise peatamise kohta kuni puuduste kõrvaldamiseni. AD Baltic AS volitatud esindaja esitas taotluse pikendada tähtaega aktsiate müügilepingu esitamiseks kuni 24.11.2025. a. Konkurentsiamet pikendas nimetatud tähtaja ja ühtlasi pidas vajalikuks selgitada, et koondumise menetlus on peatunud ja menetlus jätkub järgmisest päevast pärast seda kui vastav dokument on esitatud. AD Baltic AS volitatud esindaja esitas korduvad aktsiate müügilepingu esitamise tähtaja pikendamise taotlused (pikendamine 02.12.2025 ja seejärel pikendamine 05.12.2025). AD Baltic AS volitatud esindaja esitas 04.12.2025 koondumise aluseks oleva aktsiate müügilepingu ja kõrvaldas sellega koondumise teates esinevad puudused.

3. Koondumise osalised

KonkS § 20 punkti 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle. KonkS § 20 punkti 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on koondumise osalisteks AD Baltic AS ja Mercantile AS.

AD Baltic AS on Eesti registreeritud äriühing, mille põhitegevusalaks on autovaruosade ja lisaseadmete hulгимүүк. AD Baltic AS üle omab valitsevat mõju AD Baltic UAB (Leedu registrikood 120054177), mille üle omab valitsevat mõju omakorda UAB Baltic Automotive DC (302753786) ja lõppastmes Kęstutis Tubutis (isikukood [...]). AD Baltic UAB-l on järgmised tütarettevõtjad: SIA AD Baltic (registrikood 4003343254) ja OOO AD Baltic (registrikood 4003343254). AD Baltic AS-l ei ole tütarettevõtjaid.

Mercantile AS on Eestis registreeritud äriühing, mille põhitegevusalaks on autovaruosade ja lisaseadmete hulгимүүк. Mercantile AS-l ei ole tütarettevõtjaid.

4. Õiguslik hinnang

4.1. Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 000 000 eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 000 000 eurot.

Koondumise osaliste eelmise majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 000 000 euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 000 000 eurot, mistõttu kuulub koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

4.2. Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määrus nr 69 „Koondumise teate esitamise juhendi“ (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25 protsenti, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Koondumise osalised vahel esineb horisontaalne kattuvus autovaruosade ja lisaseadmete hulгимүүгис. Koondumise puhul on asjakohane lähtuda nii Konkurentsiameti praktikast kui ka Euroopa Komisjoni praktikast. Konkurentsiamet on oma varasemates otsustes käsitlenud autovaruosade ja autotarvikute hulгимүүки ja leidnud, et kuivõrd koondumine ei mõjuta varuosade ja autotarvikute hulгимүүги valdkonda Eestis, ei pea Konkurentsiamet kaubaturgude täpset piiritlemist vajalikuks¹. Euroopa Komisjon on oma otsuses leidnud, et autovaruosade hulгимүүги geograafiline turg on tõenäoliselt üleriigiline või isegi regionaalne, kuid kuna

¹ Konkurentsiameti 10.05.2018 otsus nr 5-5/2018-033; Konkurentsiamet 28.06.2024 otsus nr 5-5/2024-040.

koondumine ei mõjutanud oluliselt konkurentsiolukorda autovaruosade hulгимүүgi valdkonnas, ei pidanud Euroopa Komisjon turumääratluse ega selle geograafilise ulatuse täpset piiritlemist koondumise puhul vajalikuks². Kuna koondumise osalistele ei olnud täpsed andmed autovaruosade ja lisaseadmete hulгимүүgi kohta kättesaadavad, tuginesid nad hulгимүүgi hindamisel eelnimetatud valdkonnas tegutsevate koondumise osaliste turuteadmiste ja valdkonnaalastele kogutud teadmiste³.

2024. a autovaruosade ja lisaseadmete hulгимүүgi müügitulu oli Eestis ligikaudu 365 000,000 eurot, millest AD Baltic AS turuosa ligikaudu [0-5]% ja Mercantile AS turuosa ligikaudu [0-5]%, ühine turuosa ligikaudu [5-10]%. Seega ei ole tegemist horisontaalselt mõjutatud kaubaturuga.

Kuivõrd koondumise puhul ei teki koondumise osaliste tegevustes juhendi § 8 lõike 3 punktide 1 ja 2 tähenduses horisontaalselt ega vertikaalselt mõjutatud kaubaturgusid, ei ole kaubaturgude ega nende geograafiliste ulatuste täpne piiritlemine antud koondumise puhul vajalik.

5. Hinnang koondumisele

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi omamist eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevatele ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40 protsenti käibest.

Mõlemad koondumise osalised tegutsevad autovaruosade ja lisaseadmete hulгимүүgi kaubaturul ning nende osakaal kokku moodustas 2024. aastal [5-10]%. Autovaruosade ja lisaseadmete hulгимүүgi kaubaturul tegutseb lisaks koondumise osalistele mitmeid ettevõtjaid, suuremate konkurentidena on koondumise osalised välja toonud Inter Cars Eesti OÜ, LATAKKO OÜ, Aktsiaselts K.G. Knutsson, Balti Autoosad Aktsiaselts ja Aktsiaselts Salome Auto.

Eelnevat arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et koondumise tulemusena ei muutu oluliselt konkurentsiolukord ega kaubaturgude struktuur. Samuti ei tekita ega tugevda käesolev koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eelnevast ja juhindudes KonkS § 27 lg 1 p 1 otsustab Konkurentsiamet

anda loa AD Baltic AS ja Mercantile AS koondumisele.

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus

² Euroopa Komisjoni 26.11.2014 otsus M.7401 – Blackstone / Alliance BV / Alliance Automotive Group.

³https://andmed.stat.ee/en/stat/majandus_hinnad/IA001/table/tableViewLayout2; <https://www.fleeturope.com/en/remarketing/europe/features/average-car-repair-cost-shoots-past-eu>; <https://www.acea.auto/figure/average-age-of-eu-vehicle-fleet-by-country>.

sätetatud korras 30 päeva jooksul, arvates otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6¹ kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

(allkirjastatud digitaalselt)

Evelin Pärn-Lee
peadirektor

Anneli Laurits
Anneli.Laurits @ konkurentsiamet.ee