



OTSUS

14.10.2024 nr 5-5/2024-049

## **Koondumisele nr 29/2024 AKTSIASELTS INFORTAR / Aktsiaselts Tallink Grupp loa andmine**

### **1. Koondumine**

12.08.2024 esitas AKTSIASELTS INFORTAR (registrikood 10139414) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt kuulutas AKTSIASELTS INFORTAR 02.07.2024 välja vabatahtliku ülevõtmispakkumise<sup>1</sup> kõigi talle mittekuuluvate Aktsiaselts Tallink Grupp (registrikood 10238429) aktsiate (53,24%) omandamiseks. Vabatahtlik ülevõtmispakkumine toimus perioodil 02.07.2024 - 05.08.2024, mille käigus otsustasid pakkumises osalenud aktsionärid müüa AKTSIASELTSile INFORTAR 21,71% kõigist Aktsiaselts Tallink Grupp aktsiatest. Pakkumise järgselt seisuga 09.08.2024 omab AKTSIASELTS INFORTAR 68,47% kõigist Aktsiaselts Tallink Grupp aktsiatest<sup>2</sup>.

Vabatahtliku ülevõtmispakkumuse tulemusel omandab AKTSIASELTS INFORTAR valitseva mõju Aktsiaselts Tallink Grupp üle konkurentsiseaduse (KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 13.08.2024 ülalnimetatud koondumise teate saamise kohta teadaande väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

Konkurentsiamet pidas vastavalt KonkS § 27 lg 1 p 2 põhjendatuks koondumisega seotud valdkonna täiendavat analüüsimist ning alustas 16.09.2024 otsusega nr 5-5/2024-049 koondumise täiendavat menetlust.

### **2. Koondumise osalised**

KonkS § 20 p 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 p 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

---

<sup>1</sup> Ülevõtmispakkumise teade kättesaadav:

<https://view.news.eu.nasdaq.com/view?id=b80f4c3218ba9fa182dcb5e1f4ea9c1a3&lang=et>

<sup>2</sup> Ülevõtmispakkumise tulemused kättesaadavad:

<https://view.news.eu.nasdaq.com/view?id=b081b08c1010c202c7c278c7389deb548&lang=et>

Seega on koondumise osalisteks AKTSIASELTS INFORTAR ja Aktsiaselts Tallink Grupp.

**AKTSIASELTS INFORTAR** on Eestis registreeritud investeerimisettevõtja, mis teeb investeringuid erinevates ärivaldkondades tegutsevatesse äriühingutesse. AKTSIASELTS INFORTAR aktsiad on noteeritud Nasdaq Tallinna börsil. Alljärgnevad isikud omavad üle 10% osalust:

- Osühing Mersok (registrikood 10508811; osalus 22,88%), kelle üle omab valitsevat mõju füüsiline isik Enn Pant (isikukood [...]);
- Pärdiklill OÜ (registrikood 11955305; osalus 22,73%), kelle üle omab valitsevat mõju füüsiline isik Kalev Järvelill (isikukood [...]);
- OÜ Abante (registrikood 11026190, osalus 22,68%), kelle üle omab valitsevat mõju füüsiline isik Ain Hanschmidt (isikukood [...]).

AKTSIASELTS INFORTAR valitseva mõju alla kuuluvad ettevõtjad tegelevad finants- ja kinnisvarainvesteeringute haldamisega, energeetikaga, trükiteenuste pakkumisega, meelelahutusautomaatidega seotud teenustega, maavarade tootmise ja karjääride arendusega, spordirajatiste haldamisega ja taksondusega seotud teenustega. Lisaks tegeleb ettevõtja vähesel määral ka piimakarjakasvatuse, piimatootmise ning teravilja ja rapsi kasvatusega. AKTSIASELTSi INFORTAR kontserni kuuluvad: AS Eesti Gaas, OÜ EG Biofond, Infortar Marine Limited, OÜ INF Sadama 11, SIA Happy Trails, OÜ INF Sadama 579, OÜ INF Liivalaia, OÜ INF Tähesaju 9, OÜ INF Communications, OÜ INF Kaldase, OÜ INF Tennisekeskus, OÜ INF Saue, OÜ INF Mustakivi, OÜ INF, OÜ INF Engineering, OÜ AIANURGA, OÜ Halinga, AKTSIASELTS VABA MAA, OÜ Lasnamäe Spordikeskus, aktsiaselts H.T. VALUUTA, Aktsiaselts Gastrolink, Aktsiaselts Tallink Takso, Osühing Taxitech, OÜ Medifort.

Eesti Biogaas OÜ (sh selle tütarettevõtjad) ja Pakrineeme Sadama OÜ (sh selle tütarettevõtja) kuuluvad AKTSIASELTSi INFORTAR ning AS-i Alexela ühise valitseva mõju alla. Osühing Vara HTG on AKTSIASELTSi INFORTAR ja AS-i Kapitel ühise valitseva mõju all. Vana-Posti Kinnisvara OÜ kuulub AKTSIASELTSi INFORTAR ja MGA Capital OÜ ühise valitseva mõju alla.

Täiendavalt kuulus AKTSIASELTSile INFORTAR tehingueelselt vähemusosalus (46,76%) Tallinna börsil noteeritud Aktsiaseltsis Tallink Grupp, mis pakub reisijate- ja kaubaveoteenuseid meritsi Balti mere piirkonnas.

**Aktsiaselts Tallink Grupp** on Eestis registreeritud ettevõtja, mis tegeleb peamiselt meritsi Balti mere piirkonnas reisijate- ja kaubaveo ning seonduvate teenuste pakkumisega. Ettevõtja laevastik koosneb 15 laevast ning ettevõtja opereerib erinevatel liinidel Tallinki ja Silja Line'i kaubamärkide all. Lisaks tegeleb ettevõtja Eestis ja Lätis hotellide ja Baltiüleselt Burger King frantsiiside opereerimisega.

Aktsiaseltsi Tallink Grupp aktsiad on noteeritud Nasdaq Tallinna börsil ja Nasdaq Helsingi börsil.

Aktsiaseltsi Tallink Grupp kontserni kuuluvad järgmised ettevõtjad:

1. OÜ Baan Thai (registrikood 12997470) – restoranide NOK NOK ja Ristorante Flavore opereerimine;
2. Osühing Hansaliin (registrikood 10027738) – klienditeenindusega seotud mehitusteenused (Tallinki) reisilaevadel (kontserniväline käive puudub);
3. Osühing Hansatee Kinnisvara (registrikood 10305367) – Burger King Laagri (aadress

- Pärnu mnt 536, Tallinn 10916) kinnistu üürimine OÜ-le Tallink Fast Food. Lisaks omab ettevõtja mitmeid sõidukeid ning rendib neid peamiselt kontsernisiseselt (marginaalses ulatuses (5 sõidukit) ka AKTSIASELTSile INFORTAR);
4. Osäühing HT Laevateenindus (registrikood 10233337) – Aktsiaseltsi Tallink Grupp kontserni laevade tehniline ja ohutusala korraldamine vastavalt ISM-koodeksi nõuetele ja mehitusteenuse pakkumine (kontserniväline käive puudub), ja selle tütarettevõtja HT Shipmanagement SIA (registrikood 40103181034) – sama tegevus, v.a mehitusteenuse pakkumine Lätis;
  5. Osäühing HT MEELELAHUTUS (registrikood 10305290) – meelelahutusprogrammide pakkumine Tallinki laevadel ja Tallink Hotel hotellides Tallinnas (kontserniväline käive puudub);
  6. OÜ LNG Shipmanagement (registrikood 14416230) – laevamanageerimise teenuse pakkumine ning Aktsiaseltsi Tallink Grupp kontserni ettevõtjatele LNG-alaste konsultatsioonide jagamine (kontserniväline käive puudub);
  7. Osäühing Mare Catering (registrikood 11310376) – Burger King restoranide opereerimine Tallinki Megastar ja MyStar laevadel;
  8. Aktsiaselts TALLINK (registrikood 10710010) – varasemalt meretranspordi korraldamine Riia-Tallinn liinil (viimastel aastatel tegevus puudunud);
  9. Aktsiaselts TALLINK BALTIC (registrikood 11240411) – esinduskontor Poolas, 2023. aastal majandustegevus puudus;
  10. Aktsiaselts Tallink Duty Free (registrikood 10179520) – välisreise tegevate veesõidukite pardavarudega varustamine, tollikontrolli tsoonides asuvates kauplustes toidu- ja tööstuskaupade jae- ja hulгимүүк, tootesitluste korraldamine ning aktsiisilao pidamine;
  11. OÜ Tallink Fast Food (registrikood 14775213) – Burger Kingi restoranide opereerimine Eestis; selle tütarettevõtjad Tallink Fast Food Latvia SIA (registrikood 40203231882) – sama tegevus Lätis ja Tallink Fast Food Lithuania UAB (registrikood 305333905) – sama tegevus Leedus;
  12. Aktsiaselts Tallink Scandinavian (registrikood 11253879) – valdusettevõtja, iseseisev majandustegevus puudub; selle tütarettevõtja Tallink Silja Oy (registrikood 0114296-7) – müügi ja turundustegevus Soomes, ning omakorda selle tütarettevõtjad Sally AB (registrikood 615584-7) – müügiagent Ahvenamaal ja Tallink Silja GMBH (registrikood HRB 124899) – müügiagent Saksamaal;
  13. OÜ Tallink Travel Club (registrikood 10428928) – eraldiseisev reisibüroo;
  14. Osäühing TLG HOTELL (registrikood 10952552) – käitab Tallinnas kolme hotelli: Tallink City Hotel, Tallink Spa & Conference Hotel ja Tallink Express Hotel (ja selle tütarettevõtjad Osäühing Hera Salongid (registrikood 11221129) – ilu- ja isikuteenuste osutamine Tallinki hotellides, ja TLG Hotell Latvija SIA (registrikood 40103249106) – Tallink Hotel Riga käitamine);
  15. TLG Stividor OÜ (registrikood 14416247) – sadamateenuste osutamine ning kaupade lossimine, laadimine ja ladustamine (peamiselt Tallinki kontsernile);
  16. Baltic SF VII Ltd (registrikood HE 173521) – laeva Silja Europa omanik;
  17. Baltic SF VIII Ltd (registrikood HE 173498) – laeva Sailor omanik;
  18. Baltic SF IX Ltd (registrikood HE 173491) – laeva Atlantic Vision omanik;
  19. Hansalink Ltd (registrikood HE 119634) – varasemalt laeva Isabelle (mis võõrandati) omanik, hetkel tegevus puudub;
  20. Tallink Autoexpress Ltd (registrikood HE 145201) – laeva Silja Serenade omanik;
  21. Tallink Fast Ltd (registrikood HE 99337) – laeva Baltic Princess omanik;
  22. Tallink Hansaway Ltd (registrikood HE 165452) – laeva Oscar Wilde omanik;
  23. Tallink High Speed Line Ltd (registrikood HE 145327) – laeva Baltic Queen omanik;
  24. Tallink Line Ltd (registrikood HE 89573) – laeva Megastar omanik;
  25. Tallink Ltd (registrikood HE 104735) – laeva Romantika omanik;

26. Tallink Sea Line Ltd (registrikood HE 153669) – laeva Galaxy I omanik;
27. Tallink Superfast Ltd (registrikood HE 162108) – laeva MyStar omanik;
28. Tallink Victory Line Ltd (registrikood HE 134458) – laeva Victoria I omanik;
29. Tallinn - Helsinki Line Ltd (registrikood HE 84564) – laeva Regal Star omanik;
30. Tallinn Swedish Line Ltd (registrikood HE 122980) – laeva Silja Symphony omanik;
31. HTG Stevedoring OY (registrikood 2054076-8) – sadamateenuste osutamine ning kaupade lossimine, laadimine ja ladustamine Soomes;
32. Tallink Latvija AS (registrikood 40003781531) – piletimüük, turundus- ja mehitusteenused Lätis, ja selle tütarettevõtja BK Properties SIA (registrikood 40203248145) – kinnisvara omamine Lätis;
33. Tallink-Ru OOO (registrikood 7801262956) – majandustegevus puudub ning ettevõtja on likvideerimisel (varasemalt müügiesindus Venemaal);
34. Tallink Asia Pte. (registrikood 201929265Z) – müügiesindus Aasias;
35. Tallink Silja AB (registrikood 556342-6138) – müügiesindus Rootsis;
36. Ingleby (1699) Ltd (registrikood 05840843) – menetlusagent UK-s.

### 3. Õiguslik hinnang

#### 3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 mln eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 mln eurot.

Koondumise osaliste eelmise majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 mln euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 mln eurot, mistõttu kuulub koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

#### 3.2 Kaubaturud

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määrus nr 69 „Koondumise teate esitamise juhend“ (edaspidi juhend) § 8 lg 3 p 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15%-lise ühise turuosa. Sama paragrahvi lg 3 p 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25%, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

#### Ärikinnisvara rendile andmine

Koondumise teate kohaselt tekib käesoleva koondumise puhul koondumise osaliste ja nendega samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate tegevuses minimaalne horisontaalne kattuvus ärikinnisvara rendile andmise osas Tallinnas ja selle lähiümbruses. AKTSIASELTSI INFORTAR kontserni kuuluvad ettevõtjad annavad valdavalt üürile hotelli- ja äripindu Tallinna kesklinnas, sadamapiirkonnas ja Lasnamäel kokku [...] m<sup>2</sup>. Aktsiaseltsi Tallink Grupp puhul

on tegemist Tallinki Tallinnast väljuvatel reisilaevadel Baltic Queen, MyStar, Megastar ja Victoria asuvate kaubanduspindade välja rentimisega meelelahutusautomaatide-alase tegevuse pakkumiseks AKTSIASELTSi INFORTAR kontserni kuuluvale ettevõtjale aktsiaselts H.T. VALUUTA kogupinnaga [...] m<sup>2</sup>.

Konkurentsiamet on varasemas praktikas<sup>3</sup> lähtunud seisukohast, et reisijate ja kauba mereveo puhul on kaubaturu geograafiliseks ulatuseks vastav liin. Antud koondumise puhul on selleks Tallinn-Helsingi liin, millel tegutseb Aktsiaselts Tallink Grupp. Sellest lähtuvalt on Konkurentsiamet seisukohal, et antud koondumise puhul puudub koondumise osaliste vahel horisontaalne kattuvus ärikinnisvara rendile andmise osas Tallinnas ja selle lähiümbruses, kuna reisilaevade väljaüritav pind ei paikne geograafiliselt samal kaubaturul kui Tallinn ja selle lähiümbrus.

Kuivõrd tegemist ei ole horisontaalse kattuvusega ja reisilaevade väljaüritav pind on marginaalse suurusega, ei pea Konkurentsiamet kaubaturgude täpsemat piiritlemist vajalikuks.

#### Ärikinnisvara rendile andmine ja võtmine

Koondumise teates on välja toodud, et koondumise osaliste vahel esineb ka vertikaalne seos ärikinnisvara rendile andmise ja rendile võtmise osas Tallinnas ja selle lähiümbruses. AKTSIASELTS INFORTAR tegeleb ärikinnisvara rendile andmisega ja Aktsiaselts Tallink Grupp selle rendile võtmisega.

Konkurentsiamet on oma varasemas praktikas jaganud ärikinnisvara kolme kategooriasse: büroopinnad, lao- ja tootmispinnad, kaubanduspinnad ning kaubaturgude geograafilise ulatusena on käsitanud Tallinna ja selle lähiümbrust<sup>4</sup>.

Koondumise teate kohaselt annab AKTSIASELTS INFORTAR Tallinnas ja selle lähiümbruses kontserniväliselt üürile kokku [...] m<sup>2</sup> büroopindu. Colliers'i andmetel<sup>5</sup> moodustab see [0-5]% asjaomasest kaubaturust. AKTSIASELTS INFORTAR annab Tallinnas ja selle lähiümbruses üürile kokku [...] m<sup>2</sup> lao- ja tootmispindu. Colliers'i andmetel<sup>6</sup> moodustab see [0-5]% asjaomasest kaubaturust. AKTSIASELTS INFORTAR annab Tallinnas ja selle lähiümbruses üürile kokku [...] m<sup>2</sup> kaubanduspindu. Colliers'i andmetel<sup>7</sup> moodustab see [5-10]% asjaomasest kaubaturust. Aktsiaselts Tallink Grupp võtab nimetatud kolmes kategoorias üürile sarnases suurusjärgus pindu, millest suurem osa üüritakse AKTSIASELTSi INFORTAR käest.

Kuivõrd tegemist ei ole vertikaalselt mõjutatud kaubaturgudega juhendi mõistes, siis ei pea Konkurentsiamet kaubaturgude täpsemat piiritlemist vajalikuks.

#### Sõiduautode ja väikebusside rendile andmine ja võtmine

Koondumise teates on välja toodud minimaalne vertikaalne seos koondumise osaliste vahel, kus Aktsiaseltsi Tallink Grupp tütarettevõtja Osühing Hansatee Kinnisvara rendib välja AKTSIASELTSile INFORTAR [...]. Sõiduautode ja väikebusside rentimise turust Eestis

---

<sup>3</sup> Konkurentsiameti 30.06.2006 otsus nr 31-KO - Aktsiaselts Tallink Grupp ja Silja Oy Ab.

<sup>4</sup> Konkurentsiameti 30.09.2022 otsus nr 5-5/2022-056 - AS Hõbevara ja AS Shnelli Ärimaja; 02.02.2022 otsus nr 5-5/2022-004 - OÜ Neoinvesteeringud / Tanassilma Logistics OÜ, Metro Ärimaja OÜ, Jyri Logistics OÜ ja Trading House Property OÜ ettevõtja osa; 21.02.2024 otsus nr 5-5/2024-010 - AS Tiigi Keskus ja Tallinna Raamatutrükikoja Osühing.

<sup>5</sup> Colliers: „Commercial real estate market overview 2023“ lk 6.

<sup>6</sup> Colliers: „Commercial real estate market overview 2023“ lk14.

<sup>7</sup> Colliers: „Commercial real estate market overview 2023“ lk10.

moodustab see kaduvväikse osa, mistõttu ei ole seda vertikaalset seost koondumise teates põhjalikumalt käsitatud.

Konkurentsiamet nõustub, et antud tegevus on marginaalne ning et tegemist ei ole vertikaalselt mõjutatud kaubaturgudega, mistõttu ei pea Konkurentsiamet kaubaturgude täpsemat piiritlemist vajalikuks.

LNG müük ning reisijate ja kauba merevedu

Koondumise osaliste ja nendega samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate tegevuses esineb vertikaalne seos veeldatud maagaasi (LNG) müügi ning reisijate ja kauba mereveo vahel. AKTSIASELTS INFORTAR tegeleb LNG müügiga ja Aktsiaselts Tallink Grupp selle ostmisega oma LNG-d kasutavate laevade Megastar ja MyStar tarbeks.

Koondumise teate kohaselt tegutseb AKTSIASELTS INFORTAR Soome-Baltikumi regiooni maagaasi müügi kaubaturul ning et gaasilises ja veeldatud olekus maagaas on konkureerivad tooted ja asetsevad samal tooteturul, kui piirkonnas on olemas LNG terminalid LNG impordiks<sup>8</sup>.

Konkurentsiamet on seisukohal, et antud koondumise puhul ei saa lähtuda gaasistatud ja veeldatud maagaasi asendatavusest. Kaubaturgude piiritlemisel tuleb lähtuda eelkõige sellest, millised kaubad on ostja seisukohalt vahetatavad või asendatavad. Aktsiaseltsi Tallink Grupp laevad Megastar ja MyStar saavad tankida LNG-d või nafta baasil valmistatud laevakütust, kuid ei saa tankida gaasilises olekus maagaasi. Kuivõrd Aktsiaseltsi Tallink Grupp laevad tangivad LNG-d peamiselt Soome ja Eesti sadamates, siis on LNG müügi geograafiline ulatus piiritletav Soome lahe piirkonnaga (sh Soome ja Eesti sadamate lähiumbrus).

Koondumise teate esitajal puudub täpne info LNG müügituru kohta, kuna tegemist on väga kitsa määratlusega ja LNG müügi nõ *off-grid* lahenduste kasutamine on turunišš. Konkurentide turujõude ja turuosasid on keeruline tuvastada, kuid oma suurimateks konkurentideks LNG müügil peab AKTSIASELTS INFORTAR ettevõtjaid Gasum Oy, Neste Oyj, Avenir LNG MS Ltd, AS Alexela ja JetGas OÜ.

Konkurentsiamet saatis nimetatud ettevõtjatele päringu. Kõik peale Avenir LNG MS Ltd vastasid. Saadud vastuste põhjal oli AKTSIASELTSi INFORTAR turuosa LNG müügil Soome lahe piirkonnas 2023. aastal [30-40]% (turumaht kokku 872 GWh). Avenir LNG MS Ltd kogusega arvestamisel oleks AKTSIASELTSi INFORTAR turuosa ilmselt väiksem. Konkurentsiamet lähtub konservatiivsuse huvides seisukohast, et tegemist on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuga.

LNG müügile järgneva kaubaturu ehk reisijate ja kauba mereveo geograafiline ulatus piirneb Tallinn-Helsingi liiniga, kuivõrd Aktsiaseltsi Tallink Grupp kaks LNG-d kütusena kasutavat laeva sõidavad ainult nimetatud liinil. Aktsiaseltsi Tallink Grupp kolmas samal liinil sõitev laev ei kasuta LNG-d. Nimetatud kaubaturul tegutsevad veel Eckerö Line kahe laevaga ja Viking Line ühe laevaga, millest ükski ei kasuta kütusena LNG-d. Viking Line omab küll kaht LNG laeva, kuid need sõidavad Turu-Stockholmi liinil ehk need ei tegutse Tallinn-Helsingi liiniga samal geograafilisel turul.

Koondumise teate kohaselt on koondumise osaliste turuosa reisijate ja kauba mereveo

---

<sup>8</sup> Euroopa Komisjoni 16.05.2012 otsus nr COMP/M.6477 - BP/Chevron/ENI/Sonangol/Total/JV; 03.05.2007 otsus nr COMP/M.4545 - STATOIL/HYDRO.

kaubaturul Tallinn-Helsingi liinil suurusjärgus [50-60]%, tuginedes sektori turu-uuringutega tegeleva Shippax'i andmetele<sup>9</sup>. Seega on tegemist vertikaalselt mõjutatud kaubaturuga juhendi mõistes.

Konkurentsiameti hinnangul ei mõjuta koondumine LNG müügi ning reisijate ja kauba mereveo kaubaturgude struktuuri ega konkurentsiolukorda. Seda põhjusel, et [...]. Viking Line ostab oma LNG laevade jaoks kütust kolmandatelt tarnijatelt ja need laevad tegutsevad geograafiliselt teisel kaubaturul. Viking Line saab ka koondumise järgselt osta LNG-d kolmandatelt tarnijatelt. LNG müügi ning reisijate ja kauba mereveo kaubaturgude sulgemine AKTSIASELTSi INFORTAR poolt ei ole realistlik.

#### 4. Hinnang koondumisele

Vastavalt KonkS § 22 lg 1, lähtub Konkurentsiamet koondumisele hinnangu andmisel vajadusest säilitada ja arendada konkurentsi, võttes seejuures arvesse kaubaturgude struktuuri ning tegelikku ja potentsiaalset konkurentsi kaubaturul, sealhulgas:

- koondumise osaliste turupositsiooni, nende majanduslikku ja finantsjõudu ning konkurentide juurdepääsu kaubaturule;
- juriidilisi või muid kaubaturule sisenemise tõkkeid;
- kaupade nõudlust ja pakkumist;
- ostjate, müüjate ja tarbijate huvisid.

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

KonkS § 13 lg 1 järgi omab turgu valitsevat seisundit ettevõtja või mitu samal kaubaturul tegutsevat ettevõtjat, kelle positsioon võimaldab tal/neil sellel kaubaturul tegutseda arvestataval määral sõltumatult konkurentidest, varustajatest ja ostjatest. Turgu valitseva seisundi olemasolu eeldatakse, kui ettevõtjale või mitmele samal kaubaturul tegutsevale ettevõtjale kuulub kaubaturul vähemalt 40% käibest.

Koondumise osaliste vahel puuduvad horisontaalsed kattuvused. Koondumise osaliste vahel on marginaalsed vertikaalsed seosed ärikinnisvara ning sõiduautode ja väikebusside rentimisel, kuid kummalgi juhul ei ole tegemist vertikaalselt mõjutatud kaubaturgudega juhendi mõistes.

Koondumise osaliste vahel esineb vertikaalne seos LNG müügi ning reisijate ja kauba mereveo kaubaturgude vahel. Nende puhul on tegemist vertikaalselt mõjutatud kaubaturgudega.

Konkurentsiamet märgib, et vertikaalsetest mõjudest tulenevateks peamisteks konkurentsi kahjustamise võimalusteks on kaubaturgudele juurdepääsu sulgemine. Mitte-horisontaalsete ühinemiste hindamise suuniste<sup>10</sup> kohaselt saab eristada kahte sulgemise vormi: sisendituru sulgemine ja kliendituru sulgemine.

Sisendituru sulgemise puhul suurendab koondumine tõenäoliselt kaubaturu järgmise tasandi konkurentide kulusid, piirates nende juurdepääsu tähtsale sisendile. Antud koondumise puhul ei ole ette näha sisendituru sulgemist, kuivõrd Soome lahe piirkonnas on mitmeid LNG müüjaid. Viking Line laevad tegutsevad geograafiliselt teisel kaubaturul (mitte Tallinn-

<sup>9</sup> Shippax'i veebileht kättesaadav: <https://www.shippax.com/en/company.aspx>, (17.09.2024).

<sup>10</sup> Mitte-horisontaalsete ühinemiste hindamise suunistes vastavalt Euroopa nõukogu määrusele kontrolli kehtestamise kohta ettevõtjate koondumiste üle ((2008/C 265/07)

Helsingi liinil) ning LNG laevade kütus ostetakse kolmandatelt tarnijatelt. Viking Line saab ka koondumise järgselt osta LNG-d kolmandatelt tarnijatelt.

Kliendituru sulgemisega on tegemist juhul, kui koondumisega suletakse tõenäoliselt turg kaubaturu eelmise tasandi konkurentide jaoks, piirates nende juurdepääsu kliendibaasile. Antud juhul ei ole ette näha kliendituru sulgemist, [...]. Seega ei muutu koondumise järgselt koondumise osaliste ja nendega valitseva mõju kaudu seotud ettevõtjate turuosad ega nende seisund kaubaturgudel.

Eelnevat arvestades on Konkurentsiamet seisukohal, et koondumise tulemusena ei muutu kaubaturgude struktuur sellisel viisil, mis kahjustaks oluliselt konkurentsi. Samuti ei tekita ega tugevda koondumine turgu valitsevat seisundit KonkS § 13 lg 1 tähenduses. Seega ei esine koondumise puhul KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid, mis tingiksid koondumise keelamise.

Lähtudes eelnevast ja juhindudes KonkS § 27 lg 2 p 1, otsustab Konkurentsiamet

**anda loa AKTSIASELTS INFORTAR ja Aktsiaselts Tallink Grupp koondumisele.**

Otsuse peale võib esitada vaide Konkurentsiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates otsuse teatavakstegemisest.

KonkS § 27 lg 6<sup>1</sup> kohaselt peavad koondumise osalised koondumise jõustama kuue kuu jooksul koondumiseks loa andmise otsuse kehtima hakkamisest arvates. Konkurentsiamet võib koondumise osalise põhjendatud taotluse alusel seda tähtaega ühe korra pikendada kuni ühe aastani.

(allkirjastatud digitaalselt)

Evelin Pärn-Lee  
peadirektor