



OTSUS

Meie: 16.09.2024 nr 5-5/2024-047

Koondumise nr 29/2024 AKTSIASELTS INFORTAR / Aktsiaselts Tallink Grupp täiendava menetluse alustamine

1. Koondumine

12.08.2024 esitas AKTSIASELTS INFORTAR (registrikood 10139414) volitatud esindaja Konkurentsiametile koondumise teate, mille kohaselt kuulutas AKTSIASELTS INFORTAR 02.07.2024 välja vabatahtliku ülevõtmispakkumise¹ kõigi talle mittekuuluvate Aktsiaselts Tallink Grupp (registrikood 10238429) aktsiate (53,24%) omandamiseks. Vabatahtlik ülevõtmispakkumine toimus perioodil 02.07.2024 - 05.08.2024, mille käigus otsustasid pakkumises osalenud aktsionärid müüa AKTSIASELTSile INFORTAR 21,71% kõigist Aktsiaselts Tallink Grupp aktsiatest. Pakkumise järgselt seisuga 09.08.2024 omab AKTSIASELTS INFORTAR 68,47% kõigist Aktsiaselts Tallink Grupp aktsiatest².

Vabatahtliku ülevõtmispakkumuse tulemusel omandab AKTSIASELTS INFORTAR valitseva mõju Aktsiaselts Tallink Grupp üle konkurentsiseaduse (KonkS) § 2 lg 4 tähenduses ning antud juhul on tegemist koondumisega § 19 lg 1 p 2 sätestatud viisil.

Konkurentsiamet avaldas 13.08.2024 üldnimetatud koondumise teate saamise kohta teadaande väljaandes Ametlikud Teadaanded. Asjast huvitatud isikud nimetatud koondumise kohta arvamusi ja vastuväiteid ei esitanud.

2. Koondumise osalised

KonkS § 20 p 2 järgi on koondumise osaliseks füüsiline isik või ettevõtja, kes omandab valitseva mõju ühe ettevõtja või tema osa või mitme ettevõtja või nende osade üle.

KonkS § 20 p 4 järgi on koondumise osaliseks ettevõtja, kelle üle või kelle osa üle valitsev mõju omandatakse.

Seega on koondumise osalisteks AKTSIASELTS INFORTAR ja Aktsiaselts Tallink Grupp.

AKTSIASELTS INFORTAR on Eestis registreeritud investeerimisettevõtja, mis teeb investeringuid erinevates ärivaldkondades tegutsevatesse äriühingutesse. AKTSIASELTS INFORTAR aktsiad on noteeritud Nasdaq Tallinna börsil. Alljärgnevad isikud omavad üle 10%

¹ Ülevõtmispakkumise teade kättesaadav:

<https://view.news.eu.nasdaq.com/view?id=b80f4c3218ba9fa182dcb5e1f4ea9c1a3&lang=et>

² Ülevõtmispakkumise tulemused kättesaadavad:

<https://view.news.eu.nasdaq.com/view?id=b081b08c1010c202c7c278c7389deb548&lang=et>

osalust:

- Osühing Mersok (registrikood 10508811; osalus 22,88%), kelle üle omab valitsevat mõju füüsiline isik Enn Pant (isikukood [...]);
- Pärdiklill OÜ (registrikood 11955305; osalus 22,73%), kelle üle omab valitsevat mõju füüsiline isik Kalev Järvelill (isikukood [...]);
- OÜ Abante (registrikood 11026190, osalus 22,68%), kelle üle omab valitsevat mõju füüsiline isik Ain Hanschmidt (isikukood [...]).

AKTSIASELTS INFORTAR valitseva mõju alla kuuluvad ettevõtjad tegelevad finants- ja kinnisvarainvesteeringute haldamisega, energeetikaga, trükiteenuste pakkumisega, meelelahutusautomaatidega seotud teenustega, maavarade tootmise ja karjääride arendusega, spordirajatiste haldamisega ja taksondusega seotud teenustega. Lisaks tegeleb ettevõtja vähesel määral ka piimakarjakasvatuse, piimatootmise ning teravilja ja rapsi kasvatusega. AKTSIASELTSi INFORTAR kontserni kuuluvad: AS Eesti Gaas, OÜ EG Biofond, Infortar Marine Limited, OÜ INF Sadama 11, SIA Happy Trails, OÜ INF Sadama 579, OÜ INF Liivalaia, OÜ INF Tähesaju 9, OÜ INF Communications, OÜ INF Kaldase, OÜ INF Tennisekeskus, OÜ INF Saue, OÜ INF Mustakivi, OÜ INF, OÜ INF Engineering, OÜ AIANURGA, OÜ Halinga, AKTSIASELTS VABA MAA, OÜ Lasnamäe Spordikeskus, aktsiaselts H.T. VALUUTA, Aktsiaselts Gastrolink, Aktsiaselts Tallink Takso, Osühing Taxitech, OÜ Medifort.

Eesti Biogaas OÜ (sh selle tütarettevõtjad) ja Pakrineeme Sadama OÜ (sh selle tütarettevõtja) kuuluvad AKTSIASELTSi INFORTAR ning AS-i Alexela ühise valitseva mõju alla. Osühing Vara HTG on AKTSIASELTSi INFORTAR ja AS-i Kapitel ühise valitseva mõju all. Vana-Posti Kinnisvara OÜ kuulub AKTSIASELTSi INFORTAR ja MGA Capital OÜ ühise valitseva mõju alla.

Täiendavalt kuulus AKTSIASELTSile INFORTAR tehingueelselt vähemusosalus (46,76%) Tallinna börsil noteeritud Aktsiaseltsis Tallink Grupp, mis pakub reisijate- ja kaubaveoteenuseid meritsi Balti mere piirkonnas.

Aktsiaselts Tallink Grupp on Eestis registreeritud ettevõtja, mis tegeleb peamiselt meritsi Balti mere piirkonnas reisijate- ja kaubaveo ning seonduvate teenuste pakkumisega. Ettevõtja laevastik koosneb 15 laevast ning ettevõtja opereerib erinevatel liinidel Tallinki ja Silja Line'i kaubamärkide all. Lisaks tegeleb ettevõtja Eestis ja Lätis hotellide ja Baltiüleselt Burger King frantsiiside opereerimisega.

Aktsiaseltsi Tallink Grupp aktsiad on noteeritud Nasdaq Tallinna börsil ja Nasdaq Helsingi börsil.

Aktsiaseltsi Tallink Grupp kontserni kuuluvad järgmised ettevõtjad:

1. OÜ Baan Thai (registrikood 12997470) – restoranide NOK NOK ja Ristorante Flavore opereerimine;
2. Osühing Hansaliin (registrikood 10027738) – klienditeenindusega seotud mehitusteenused (Tallinki) reisilaevadel (kontserniväline käive puudub);
3. Osühing Hansatee Kinnisvara (registrikood 10305367) – Burger King Laagri (aadress Pärnu mnt 536, Tallinn 10916) kinnistu üürimine OÜ-le Tallink Fast Food. Lisaks omab ettevõtja mitmeid sõidukeid ning rendib neid peamiselt kontsernisiseselt (marginaalses ulatuses ([...]) ka AKTSIASELTSile INFORTAR);

4. Osäühing HT Laevateenindus (registrikood 10233337) – Aktsiaseltsi Tallink Grupp kontserni laevade tehniline ja ohutusala korraldamine vastavalt ISM-koodeksi nõuetele ja mehitusteenuse pakkumine (kontserniväline käive puudub), ja selle tütarettevõtja HT Shipmanagement SIA (registrikood 40103181034) – sama tegevus, v.a mehitusteenuse pakkumine Lätis;
5. Osäühing HT MEELELAHUTUS (registrikood 10305290) – meelelahutusprogrammide pakkumine Tallinki laevadel ja Tallink Hotel hotellides Tallinnas (kontserniväline käive puudub);
6. OÜ LNG Shipmanagement (registrikood 14416230) – laevamanageerimise teenuse pakkumine ning Aktsiaseltsi Tallink Grupp kontserni ettevõtjatele LNG-alaste konsultatsioonide jagamine (kontserniväline käive puudub);
7. Osäühing Mare Catering (registrikood 11310376) – Burger King restoranide opereerimine Tallinki Megastar ja MyStar laevadel;
8. Aktsiaselts TALLINK (registrikood 10710010) – varasemalt meretranspordi korraldamine Riia-Tallinn liinil (viimastel aastatel tegevus puudunud);
9. Aktsiaselts TALLINK BALTIC (registrikood 11240411) – esinduskontor Poolas, 2023. aastal majandustegevus puudus;
10. Aktsiaselts Tallink Duty Free (registrikood 10179520) – välisreise tegevate veesõidukite pardavarudega varustamine, tollikontrolli tsoonides asuvates kauplustes toidu- ja tööstuskaupade jae- ja hulгимүүк, tootesitluste korraldamine ning aktsiisilao pidamine;
11. OÜ Tallink Fast Food (registrikood 14775213) – Burger Kingi restoranide opereerimine Eestis; selle tütarettevõtjad Tallink Fast Food Latvia SIA (registrikood 40203231882) – sama tegevus Lätis ja Tallink Fast Food Lithuania UAB (registrikood 305333905) – sama tegevus Leedus;
12. Aktsiaselts Tallink Scandinavian (registrikood 11253879) – valdusettevõtja, iseseisev majandustegevus puudub; selle tütarettevõtja Tallink Silja Oy (registrikood 0114296-7) – müügi ja turundustegevus Soomes, ning omakorda selle tütarettevõtjad Sally AB (registrikood 615584-7) – müügiagent Ahvenamaal ja Tallink Silja GMBH (registrikood HRB 124899) – müügiagent Saksamaal;
13. OÜ Tallink Travel Club (registrikood 10428928) – eraldiseisev reisibüroo;
14. Osäühing TLG HOTELL (registrikood 10952552) – käitab Tallinnas kolme hotelli: Tallink City Hotel, Tallink Spa & Conference Hotel ja Tallink Express Hotel (ja selle tütarettevõtjad Osäühing Hera Salongid (registrikood 11221129) – ilu- ja isikuteenuste osutamine Tallinki hotellides, ja TLG Hotell Latvija SIA (registrikood 40103249106) – Tallink Hotel Riga käitamine);
15. TLG Stividor OÜ (registrikood 14416247) – sadamateenuste osutamine ning kaupade lossimine, laadimine ja ladustamine (peamiselt Tallinki kontsernile);
16. Baltic SF VII Ltd (registrikood HE 173521) – laeva Silja Europa omanik;
17. Baltic SF VIII Ltd (registrikood HE 173498) – laeva Sailor omanik;
18. Baltic SF IX Ltd (registrikood HE 173491) – laeva Atlantic Vision omanik;
19. Hansalink Ltd (registrikood HE 119634) – varasemalt laeva Isabelle (mis võõrandati) omanik, hetkel tegevus puudub;
20. Tallink Autoexpress Ltd (registrikood HE 145201) – laeva Silja Serenade omanik;
21. Tallink Fast Ltd (registrikood HE 99337) – laeva Baltic Princess omanik;
22. Tallink Hansaway Ltd (registrikood HE 165452) – laeva Oscar Wilde omanik;
23. Tallink High Speed Line Ltd (registrikood HE 145327) – laeva Baltic Queen omanik;
24. Tallink Line Ltd (registrikood HE 89573) – laeva Megastar omanik;
25. Tallink Ltd (registrikood HE 104735) – laeva Romantika omanik;
26. Tallink Sea Line Ltd (registrikood HE 153669) – laeva Galaxy I omanik;

27. Tallink Superfast Ltd (registrikood HE 162108) – laeva MyStar omanik;
28. Tallink Victory Line Ltd (registrikood HE 134458) – laeva Victoria I omanik;
29. Tallinn - Helsinki Line Ltd (registrikood HE 84564) – laeva Regal Star omanik;
30. Tallinn Swedish Line Ltd (registrikood HE 122980) – laeva Silja Symphony omanik;
31. HTG Stevedoring OY (registrikood 2054076-8) – sadamateenuste osutamine ning kaupade lossimine, laadimine ja ladustamine Soomes;
32. Tallink Latvija AS (registrikood 40003781531) – piletimüük, turundus- ja mehitusteenused Lätis, ja selle tütarettevõtja BK Properties SIA (registrikood 40203248145) – kinnisvara omamine Lätis;
33. Tallink-Ru OOO (registrikood 7801262956) – majandustegevus puudub ning ettevõtja on likvideerimisel (varasemalt müügiesindus Venemaal);
34. Tallink Asia Pte. (registrikood 201929265Z) – müügiesindus Aasias;
35. Tallink Silja AB (registrikood 556342-6138) – müügiesindus Rootsis;
36. Ingleby (1699) Ltd (registrikood 05840843) – menetlusagent UK-s.

3. Õiguslik hinnang

3.1 Koondumise kontrolli kohaldamine

KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollitakse koondumist, kui koondumise osaliste eelnenud majandusaasta käibed Eestis kokku ületavad 6 mln eurot ja vähemalt kahe koondumise osalise käibed Eestis ületavad kummalgi 2 mln eurot.

Koondumise osaliste eelmise majandusaasta käive Eestis oli kokku üle 6 mln euro ja koondumise osaliste Eesti käive eraldi ületas nimetatud perioodil 2 mln eurot, mistõttu kuulub koondumine KonkS § 21 lg 1 kohaselt kontrollimisele.

3.2 Täiendava menetluse alustamine

KonkS § 3 lg 1 kohaselt on kaubaturg hinna, kvaliteedi, tehniliste omaduste, realiseerimis- ja kasutustingimuste ning tarbimis- ja muude omaduste poolest ostja seisukohalt omavahel vahetatavate või asendatavate (edaspidi asendatavate) kaupade käibimise ala, mis hõlmab muu hulgas kogu Eesti territooriumi või selle osa.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17.07.2006 määrus nr 69 „Koondumise teate esitamise juhendi“ (edaspidi juhend) § 8 lg 3 punkti 1 kohaselt on horisontaalselt mõjutatud kaubaturuks selline kaubaturg, kus tegutseb vähemalt kaks koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat ja koondumine tekitab vähemalt 15-protsendilise ühise turuosa. Sama paragrahvi lõike 3 punkti 2 kohaselt on vertikaalselt mõjutatud kaubaturuks iga kaubaturg, kus tegutseb üks või mitu koondumise osalist või nendega samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, mis eelneb või järgneb kaubaturule, kus tegutseb mõni teine koondumise osaline või temaga samasse kontserni kuuluvat ettevõtjat, ning kus mõne osalise individuaalne turuosa või osaliste ühine turuosa on vähemalt 25%, olenemata sellest, kas nad on tegelikult müüja ja ostja suhetes või mitte.

Koondumise teate kohaselt tekib käesoleva koondumise puhul koondumise osaliste ja nendega samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate tegevuses minimaalne horisontaalne kattuvus ja vertikaalne seos kinnisvara rendile andmise osas Tallinnas ja selle lähiümbruses. Lisaks tekib koondumise teate kohaselt koondumise osaliste ja nendega samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate tegevuses vertikaalne kattuvus maagaasi müügil ja ostul. Teate kohaselt tegeleb AKTSIASELTS INFORTAR maagaasi müügiga ning Aktsiaselts Tallink Grupp selle ostmisega

oma LNG-d kasutavate laevade MS Megastar ja MS MyStar tarbeks.

Konkurentsiameti hinnangul on antud koondumise puhul LNG müügiturule vertikaalselt järgnevaks turuks reisijate- ja kaubavedu merel Tallinn-Helsingi liinil, kuivõrd LNG-d kütusena kasutavad Aktsiaseltsi Tallink Grupp laevad MS Megastar ja MS MyStar sõidavad nimetatud liinil. Nende kaubaturgude kohta 12.08.2024 esitatud koondumise teates info puudus. Konkurentsiamet peatas 06.09.2024 kirjaga koondumise menetluse kuni täiendava info saamiseni. 12.09.2024 esitas AKTSIASELTSi INFORTAR volitatud esindaja täiendava teabe.

Käesoleva koondumise puhul selgub kaubaturgude täpne määratlus, mõjutatud kaubaturgude olemasolu või nende puudumine, samuti koondumise osaliste positsioon kaubaturgudel, konkurentsiolukord kaubaturgudel ning konkurentsi võimalik kahjustumine Konkurentsiameti täiendava menetluse raames.

KonkS § 22 lg 3 kohaselt keelab Konkurentsiamet koondumise, kui see oluliselt kahjustab konkurentsi kaubaturul, eelkõige turgu valitseva seisundi tekkimise või tugevnemise kaudu.

Seoses tekkinud vajadusega teha kindlaks KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolude olemasolu või nende puudumine AKTSIASELTS INFORTAR ja Aktsiaselts Tallink Grupp koondumise puhul ning võttes aluseks KonkS § 27 lg 1 p 2, otsustab Konkurentsiamet

alustada täiendavat menetlust koondumisele hinnangu andmiseks.

KonkS § 27 lg 2 kohaselt teeb Konkurentsiamet täiendava menetluse käigus nelja kuu jooksul ühe järgmistest otsustest:

1. annab koondumiseks loa, kui kontrollitava koondumise korral ei esine KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolusid;
2. keelab koondumise, kui kontrollitava koondumise korral esinevad KonkS § 22 lg 3 nimetatud asjaolud;
3. lõpetab menetluse, kui koondumise osalised loobuvad koondumisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Evelin Pärn-Lee
peadirektor